

|   |        |                               |    |                  |      |
|---|--------|-------------------------------|----|------------------|------|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |    |                  |      |
|    | TÍTULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |    | Código: CT-FO-21 |      |
|   |        |                               |    | Versión No 00    |      |
|   |        |                               |    | Página 1 de 30   |      |
|   |        | Fecha.                        | 08 | 03               | 2018 |
|  |        |                               |    |                  |      |

Dependencia: CTR –CT-14021  
Fecha elaboración, 25 de Marzo de 2021

## 1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE LA ENTIDAD ESTATAL PRETENDE SATISFACER CON LA CONTRATACIÓN:

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares es un establecimiento público del orden nacional, adscrito al Ministerio de Defensa Nacional, dotado de personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y patrimonial, cuya misión es proveer soluciones logísticas focalizadas en abastecimientos Clase I, Clase III e Infraestructura a las Fuerzas Militares de Colombia y a otras entidades del Estado, en todo tiempo y lugar, y desarrollar sus capacidades en la gestión de otros bienes y servicios.

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, en cumplimiento y desarrollo de su misionalidad la cual tiene como fin suministrar bienes y servicios a través de la adquisición, almacenamiento y distribución, para satisfacer las necesidades de las Fuerzas Militares y a las Entidades del Sector Defensa, requiere contratar la PRESTACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, CON SUMINISTRO TOTAL DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA LOS VEHICULOS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR PERTENECIENTE A LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES REGIONAL AMAZONIA. Puesto que cuenta con un parque automotor el cual está destinado a satisfacer las necesidades de transporte de abastecimiento clase I, y el transporte de personal que por razones misionales y/o de apoyo deban ser trasladadas a diferentes unidades en el territorio Nacional. Requiriéndose de esta manera mantener en óptimas condiciones de funcionamiento, operatividad y dar aplicabilidad a la normatividad de los vehículos de propiedad de la Agencia Logística.

Necesidad a satisfacer en cumplimiento de las siguientes normas:

- ✓ **Ley 9 de 1979**, por la cual se dictan medidas sanitarias, artículo 112 “que establece “Todas las maquinarias, equipos y herramientas deberán ser diseñados, construidos, instalados, mantenidos y operados de manera que se eviten las posibles causas de accidente y enfermedad”.
- ✓ **Guía técnica colombiana GTC-45**, guía para la identificación de los peligros y la valoración de los riesgos en seguridad y salud ocupacional. Numeral 2.7, Diagnóstico de condiciones de trabajo. Resultado del procedimiento sistemático para identificar, localizar y valorar “aquellos elementos, peligros o factores que tienen influencia significativa en la generación de riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores. Quedan específicamente incluidos en esta definición: a) Las características generales de los locales, instalaciones, equipos, productos y demás útiles existentes en el lugar de trabajo.
- ✓ **Ley 769 de 2002**, Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones. Capítulo III, artículo 27, CONDICIONES DE CAMBIO DE SERVICIO. Todos los vehículos que circulen por el territorio nacional deben someterse a las normas que sobre tránsito terrestre determine este Código. Estos deben cumplir con los requisitos generales y las condiciones mecánicas y técnicas que propendan a la seguridad, la higiene y comodidad dentro de los reglamentos correspondientes sobre peso y dimensiones.
- ✓ **Artículo 18 de La Resolución 3500 de 2005**, “Por la cual se establecen las condiciones mínimas que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para realizar las revisiones técnico-mecánica y de gases de los vehículos automotores que transiten por el territorio nacional”.

|   |        |                               |    |                |      |
|---|--------|-------------------------------|----|----------------|------|
| PROCESO   |        |                               |    |                |      |
| GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN  |        |                               |    |                |      |
|    | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |    |                |      |
|   |        | Código: CT-FO-21              |    | Página 2 de 30 |      |
|   |        | Versión No 00                 | 08 | 03             | 2018 |
|   |        | Fecha.                        | 08 | 03             | 2018 |
|  |        |                               |    |                |      |

- ✓ **Artículo 21 de la Ley 1383 de 2010.** Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones.
- ✓ **Resolución No. 3027 del 26 de julio de 2010.** Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones.
- ✓ Decreto 1079 de 2015 Sector Transporte
- ✓ Decreto 019 de 2012
- ✓ Decreto 1072 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo

De acuerdo a lo anterior, es necesario garantizar el buen funcionamiento de los medios de transporte donde se desplazan los funcionarios, víveres y suministros necesarios e indispensables para realizar los abastecimientos y prestar un mejor servicio a las diferentes unidades militares atendidas por la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonia en cumplimiento de su objeto social y misión institucional.

Lo anterior, debido a que los vehículos mantienen continuamente recorriendo diferentes vías, que comunican la Regional Amazonia con las distintas Unidades Militares atendidas por la misma, siendo de esta manera normal el desgaste físico y mecánico de los mismos, haciéndose de esta forma necesario e indispensable el mantenimiento integral al parque automotor de propiedad de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonia y con cobertura total incluido repuestos y partes a que haya lugar, para que puedan operar en óptimas condiciones, mitigando así el riesgo de accidentes por factores mecánicos y/o técnicos.

Por lo expuesto anteriormente, y teniendo en cuenta la cuantía del presupuesto para atender de manera adecuada la necesidad, se adelantará un proceso de Mínima Cuantía, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 2 Numeral 5 de la Ley 1150 de 2007, en el Artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, en concordancia con el Artículo 2.2.1.1.1.6.1. Subsección 6 del Decreto 1082 de 2015 y la Resolución interna No. 028 del 13 de enero de 2021, por la cual se fijan las cuantías para contratar durante el año 2021 en la Agencia Logística de las Fuerzas Militares.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR CON SUS ESPECIFICACIONES ESENCIALES E IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO A CELEBRAR

**2.1 OBJETO:** El objeto del contrato que resulte del respectivo proceso de selección corresponderá a la: PRESTACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, CON SUMINISTRO TOTAL DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA LOS VEHICULOS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR PERTENECIENTE A LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES REGIONAL AMAZONIA.

### 2.2 CLASIFICACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS UNSPSC:

Los servicios, objeto del presente proceso de selección esta codificado en el clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC como se indica a continuación:

| GRUPO | Código Segmento | Código Familia | CLASE | CLASIFICADOR UNSPSC | CLASIFICADOR UNSPSC |
|-------|-----------------|----------------|-------|---------------------|---------------------|
|-------|-----------------|----------------|-------|---------------------|---------------------|

|   |        |                               |  |  |  |                  |    |                |      |
|---|--------|-------------------------------|--|--|--|------------------|----|----------------|------|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |  |  |  |                  |    |                |      |
|  | TÍTULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |  |  |  |                  |    |                |      |
|   |        |                               |  |  |  | Código: CT-FO-21 |    | Página 3 de 30 |      |
|   |        |                               |  |  |  | Versión No 00    | 08 | 03             | 2018 |

|                |   |  |  |          |  |
|----------------|---|--|--|----------|--|
| F<br>SERVICIOS | (78)<br>Servicio de transporte almacenaje y correo. | (78180000)<br>Servicio de mantenimiento o reparaciones de transporte | (78181500)<br>Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos | 78181501 | Servicio de pintura o reparación de carrocerías de vehículos |
|                |   |  |  | 78181502 | Reparación de transmisiones                                  |
|                |   |  |  | 78181503 | Servicio de cambio de fluidos de transmisión o de aceite     |
|                |   |  |  | 78181504 | Reparación de trenes de aterrizaje                           |
|                |   |  |  | 78181505 | Servicios de inspección de vehículos                         |
|                |   |  |  | 78181506 | Servicios de reposición de vidrios de vehículos              |
|                |   |  |  | 78181507 | Reparación y mantenimiento automotor y de camiones ligeros.  |
|                |   |  |  | 78181508 | Mantenimientos y reparación de camiones pesados.             |

**NOTA:** Durante el término de ejecución del contrato que resulte del presente proceso de selección, en caso de hacerse necesario, se podrán solicitar servicios no incluidos en la anterior clasificación, siempre y cuando pertenezcan a la misma familia, previa cotización de los mismo, autorización del ordenador del gasto y suscripción del acta modificatoria.

### 2.3 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Los oferentes y futuro contratista deben dar plena observancia y cumplimiento de las especificaciones técnicas contenidas en el anexo del presente estudio previo para la prestación del servicio.

Aunado al cumplimiento de las especificaciones técnicas contenidas en el concepto anterior, adoptada por la Entidad, el oferente y futuro contratista deberá cumplir los siguientes requerimientos técnicos:

#### a. REPUESTOS.

Los repuestos a instalar deben ser nuevos, genuinos de la marca respectiva, no usados ni Re manufacturados y/o repotenciados, para lo cual el oferente deberá presentar en su oferta **CERTIFICACIÓN** en la cual indique que los repuestos a suministrar serán nuevos y genuinos de la marca respectiva. Entendiendo como Genuino aquel que es certificado por la casa matriz.

**Nota:** La Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonia se reserva el derecho de hacer las verificaciones que considere necesarias en la documentación presentada, con el fin constatar el contenido de la misma, a través de su comité técnico evaluador.

#### b. GARANTÍA TÉCNICA:

El oferente dentro de su propuesta, deberá presentar una **CERTIFICACIÓN** suscrita por el representante legal, apoderado, persona natural en nombre propio o propietario de establecimiento de comercio, donde manifieste que ampara la calidad de los servicios prestados de conformidad con

|   |        |                               |    |                |   |
|---|--------|-------------------------------|----|----------------|---|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |    |                |   |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |    |                |   |
|   |        | Código: CT-FO-21              |    | Página 4 de 30 |   |
|   |        | Versión No 00                 | 08 | 03             | 2018  |
|   |        | Fecha.                        | 08 | 03             | 2018  |
|   |        |                               |    |                |  |

los requerimientos técnicos solicitados, por una garantía mínima de cinco mil (5.000) kilómetros o un término no inferior a (seis 6) meses, lo primero que ocurra contados a partir del recibo a satisfacción del mismo.

**NOTA:** El futuro contratista deberá sustituir cualquiera de las partes o elementos que presenten fallas atribuibles a la garantía y se obliga para con la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonia a solucionar las novedades que se presenten durante la ejecución del contrato en los términos o tiempo que el contrato estipula en su apartado de condiciones técnicas especiales en el literal **e**: TIEMPO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO, el cual es contado a partir de la notificación, por cualquier medio de comunicación. En ejercicio de esta garantía, el Contratista deberá asumir todos los costos que se generen por aplicabilidad y/o uso de la misma.

**c. ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO:**

Mediante el CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO MERCANTIL, según sea el caso, se deberá acreditar la existencia de un (1) *establecimiento de comercio*, con domicilio en la ciudad de Florencia, en donde ejecute las actividades correspondientes a su objeto social y se presten los servicios objeto del presente proceso de selección, o en su defecto contar con un *vínculo y/o relación comercial*, con persona natural o jurídica, que cumpla este requerimiento, y que le CERTIFIQUEN a la AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES REGIONAL AMAZONIA, que a través de este cumplirá con la obligación de prestación del Servicio. Atender la Nota 2.

**NOTA 1:** El oferente propietario de establecimiento, mediante certificación debidamente suscrita aclarará y/o indicará con cuál de los establecimientos acreditados en el Certificado de existencia y representación legal o certificado de inscripción en el registro mercantil, según sea el caso y en el evento de contar con varios, acreditará el cumplimiento del requisito.

**NOTA 2:** En caso de aportarse certificación de vinculo comercial, esta deberá certificar de manera inequívoca lo solicitado y venir debidamente suscrita por el oferente (representante o persona natural, según sea el caso) y la persona competente (propietario del establecimiento o representante legal, según sea el caso); así mismo se debe aportar la cámara de comercio, esto es el *certificado de existencia y representación legal o certificado de inscripción en el registro mercantil*, de la persona natural o jurídica, según sea el caso, con la cual el oferente presenta el vínculo y/o relación comercial. Información que igualmente PODRÁ ser corroborada y/o verificada por la Entidad, a través de su comité técnico evaluador.

De igual manera se aclara que el *vínculo y/o relación comercial* debe tener una duración igual o superior al plazo de ejecución de la aceptación de oferta que emita la entidad, equivalente al contrato de prestación de servicios.

**NOTA 3:** En ningún caso la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Regional Amazonía, establecerá relación de ningún tipo con el tercero que se certifique tener vínculo.

**d. FORMA DE ENTREGA:**

El contratista deberá prestar el servicio en las instalaciones del establecimiento de comercio acreditado para tal fin y que cuente con el personal, equipos y espacio físico idóneo y necesario, para la respectiva realización de los mantenimientos e instalación de los repuestos y partes, en el Municipio de Florencia (Caquetá).

**NOTA 1: Revisión Técnico-Mecánica y Rectificación del Sistema de Gas:** Los oferentes podrán tercerizar la revisión técnico-mecánica y rectificación del sistema de gas, para esto el proveedor

|   |        |   |        |                |    |
|---|--------|---|--------|----------------|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN  |        |                |    |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS   |        |                |    |
|   |        | Código: CT-FO-21  |        | Página 5 de 30 |    |
|   |        | Versión No 00   | Fecha. | 08             | 03 |
|   |        |  |        |                |    |

deberá entregar al Supervisor del contrato previamente los datos e información correspondiente del Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) y/o taller de rectificación del sistema de gas, el supervisor de la orden de compra deberá verificar que dicho centro de diagnóstico o taller de instalación de gas se encuentran acreditados por el Ministerio de Transporte.

Las condiciones, características de seguridad y rangos de precios a los usuarios del servicio prestado por los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) están dispuestos en la resolución 3318 de 2015 del Ministerio de Transporte, en cuanto a los precios de referencia dispuestos en la resolución

**NOTA 2: Lavado general:** Los oferentes podrán tercerizar el servicio de lavado general, para esto el proveedor deberá indicar previamente al Supervisor de contrato, los datos e información correspondiente del lavadero y/o establecimiento de comercio.

Las condiciones, características de seguridad e instalaciones del servicio prestado, de acuerdo los que están dispuestos en la normatividad vigente según aplique.

**e. TIEMPO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:**

Una vez realizada la solicitud de prestación del servicio por parte del supervisor del contrato, el oferente adjudicatario cuenta con un término no superior a:

| TIPO DE MANTENIMIENTO | TIEMPO MAXIMO – DIAS HABLES |
|-----------------------|-----------------------------|
| PREVENTIVO            | 1 a 2                       |
| CORRECTIVO            | 1 a 3                       |

Lo anterior para realizar las respectivas actividades tendientes a dar cumplimiento a dicha solicitud.

**Nota 1:** Una vez cumplidos los requisitos de ejecución de contrato, se realizarán las solicitudes de servicios únicamente por medio del supervisor de contrato y/o quien haga sus veces, de los servicios que requiera la entidad de acuerdo a su necesidad y al objeto del contrato, estos servicios deberán ser entregados dentro de los términos y tiempos arriba descritos.

**Nota 2:** No se realizarán desplazamientos de los vehículos, en caso de ser necesario algún movimiento, éste será coordinado con el supervisor del contrato y debe ser realizado por personal de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonia.

**Nota 3.** De necesitarse intervención adicional a la autorizada por el supervisor, el contratista realizará diagnóstico y cotización de los repuestos y mano de obra requeridos para surtir la aprobación por parte del supervisor del contrato y una vez se dé el visto bueno por parte del supervisor el contratista deberá realizar el mantenimiento preventivo o correctivo.

**Nota 4:** En la actividad de mantenimiento se debe contemplar en primera instancia la reparación del componente o pieza, si esto no es posible técnicamente se procederá a reemplazo o cambio, es de anotar que el valor de la reparación no debe superar el valor del componente o pieza nueva, previa coordinación con el funcionario delegado por el supervisor del contrato.

**f. CALIDAD DEL SERVICIO:**

El oferente debe presentar con la propuesta **COMPROMISO** escrito en el cual manifieste de manera expresa que prestará un servicio de excelente calidad y que las piezas y repuestos que se requieran para el mantenimiento de los vehículos serán absolutamente nuevos.

|   |        |   |        |                |    |
|---|--------|---|--------|----------------|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN  |        |                |    |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS   |        |                |    |
|   |        | Código: CT-FO-21  |        | Página 6 de 30 |    |
|   |        | Versión No 00   | Fecha. | 08             | 03 |
|   |        |  |        |                |    |

**g. PERSONAL REQUERIDO:**

El oferente deberá allegar junto con la oferta los documentos del personal operario idóneo y capacitado (mínimo cuatro 04 de los cuales uno con el perfil de JEFE DE TALLER), fotocopia de la cedula de ciudadanía, junto con los certificados de experiencia que no podrá ser inferior a un año y certificado y/o diplomas que lo acreditan como mecánico automotriz.

**Nota 1:** Los documentos presentados, deben ser relacionados al tipo de automotor al que se hará el mantenimiento, es decir, si el perfil es mecánico con certificación en reparación de motores, este debe especificar si es de vehículos, en caso que no se especifique en el certificado o diploma, se verificará que el personal aportado tenga experiencia en el tipo de vehículo al que se hará el Mantenimiento mediante la revisión de la Hoja de Vida.

**Nota 2:** Los documentos presentados, será el personal que se encargue durante la ejecución del contrato de realizar los respectivos mantenimientos a los vehículos de la entidad. En caso de realizarse algún cambio de los mismo, dicha novedad deberá ser informada por el contratista al supervisor del contrato para la respectiva aprobación junto con la del ordenador del gasto.

**Nota 2:** Ninguna falta o error al momento de la ejecución del contrato podrá imputarse a desconocimiento del operario, de igual forma cada mecánico no podrá tener varias funciones generales se debe acreditar sus funciones específicas.

**h. EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:**

El oferente deberá allegar junto con la oferta **EVIDENCIA FOTOGRÁFICA** detallada del establecimiento de comercio y/o empresa donde se llevará a cabo la ejecución de la prestación del servicio contratado, acreditando que cuenta con el espacio físico idóneo y necesario para tal fin.

**i. ASITENCIA TECNICA INMEDIATA**

El oferente deberá allegar junto con la oferta **COMPROMISO** por escrito, el cual debe ofrecer y garantizar el mantenimiento y traslado de vehículos, en el lugar donde los vehículos presenten fallas técnicas, durante las 24 horas del día y los 7 días a la semana.

**j. CERTIFICACIÓN DE EQUIPOS, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS:**

El oferente debe allegar junto la oferta, documento en el cual manifieste expresamente y **CERTIFIQUE** que cuenta con los equipos, maquinaria y herramientas idóneas, necesarias e indispensables para realizar los mantenimientos objeto del presente proceso, como mínimo las que se relacionan a continuación:

| CANTIDAD | EQUIPO REQUERIDO  |
|----------|---|
| 2        | Elevadores con capacidad mínima de tres (3) toneladas               |
| 1        | Escáner para los vehículos a gasolina y diesel                      |
| 2        | Gato hidráulico de zorra con capacidad mínima de tres (3) toneladas |
| 2        | Juego de herramientas completo                                      |
| 4        | Torres de bloqueo   |
| 1        | Prensa de banco   |
| 1        | Equipo de montaje y desmontaje de llantas                           |
| 1        | Multímetro digital  |

**2.4 PRESUPUESTO OFICIAL.**

|   |        |   |    |                |      |
|---|--------|---|----|----------------|------|
| PROCESO   |        |   |    |                |      |
| GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN  |        |   |    |                |      |
|  | TITULO | Código: CT-FO-21  |    |                |      |
|   |        | Versión No 00   |    | Página 7 de 30 |      |
|   |        | Fecha.  | 08 | 03             | 2018 |
| ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS   |        |  |    |                |      |

El presupuesto oficial dispuesto para el presente proceso de selección corresponde a la suma de **VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$22.000.000)**, incluido IVA gastos, contribuciones y deducciones a que haya ocasión con la respectiva aceptación de oferta y el cual será ejecutado conforme a los precios unitarios ofertados por el oferente seleccionado.

**NOTA 1:** Los proponentes son responsables de informarse e incluir en su propuesta toda tasa, retribución, impuesto o gravamen que corresponda y/o del cual sea responsable y, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Regional Amazonía, no aceptará reclamación alguna por estos conceptos.

**NOTA 2:** La adjudicación del presente proceso de selección se efectuará de forma TOTAL hasta por el valor del presupuesto oficial y se ejecutará de acuerdo a los requerimientos y necesidad de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, previa solicitud y aprobación del supervisor del contrato.

**NOTA 3:** El Contratista deberá guardar reserva en los precios que se pacten con la Agencia Logística de las Fuerzas Militares.

## 2.5 CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 4221 del 05 de febrero de 2021, con el siguiente rubro.

| DEPENDENCIA  | POSICIÓN CATALOGO DE GASTO  | FUENTE  | RECURSO | SITUAC. | VALOR      |
|--|---|---------|---------|---------|------------|
| MTOVA<br>MANTENIMIENTO<br>VEHICULOS<br>ADMINISTRATIVOS | A-02-02-02-008-007 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | PROPIOS | 20      | CSF     | 8.000.000  |
| MTOVO<br>MANTENIMIENTO<br>VEHICULOS<br>OPERATIVOS      | A-05-01-02-008-007 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | PROPIOS | 20      | CSF     | 14.000.000 |

## 2.6 PLAZO DE EJECUCIÓN:

Los servicios objeto de la futura contratación deberán prestarse a partir del cumplimiento de los requisitos necesarios para la ejecución, hasta el **10 de diciembre de 2021** y/o hasta agotar el valor total de la misma, lo que primero ocurra.

## 2.7 LUGAR DE EJECUCIÓN:

La ejecución de las actividades propias del servicio y objeto a contratar con las obligaciones que se derivan del mismo, se llevarán a cabo previa solicitud del supervisor del contrato de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonia en el lugar que a continuación se relaciona:

| CIUDAD            | DIRECCION  |
|-------------------|--|
| Florencia Caquetá | Establecimiento de comercio y/o empresa (previamente acreditado) de quien sea adjudicado el proceso contractual. |

## 2.8 FORMA DE PAGO:

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares cancelará el valor del contrato (menos descuentos de ley), en mensualidades vencidas, o proporcional por fracción, correspondiente a los servicios efectivamente realizados y de acuerdo a los valores ofertados por el contratista, dentro de los **cuarenta y cinco (45) días hábiles** siguientes a la correspondiente facturación, previo

|   |        |                               |        |                |    |
|---|--------|-------------------------------|--------|----------------|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |        |                |    |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |        |                |    |
|   |        | Código: CT-FO-21              |        | Página 8 de 30 |    |
|   |        | Versión No 00                 | Fecha. | 08             | 03 |

cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a que haya lugar y al cumplimiento de los siguientes requisitos:

- a. Factura o documento equivalente con el cumplimiento de los requisitos señalados en los Artículos 621 y 774 del Código de Comercio y Artículo 617 del Estatuto Tributario Nacional.
- b. Certificación de paz y salvo del pago de seguridad social integral y parafiscales. Si es U.T o Consorcio se deben anexar igualmente por cada miembro. Tratándose de personas jurídicas, se deberá acreditar el pago de los aportes de sus empleados, a los sistemas mencionados mediante certificación expedida por el revisor fiscal, cuando este exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o en su defecto por el representante legal.
- c. Certificación de paz y salvo de obligaciones laborales. Si es U.T o Consorcio se deben anexar igualmente por cada miembro. Tratándose de personas jurídicas, se deberá acreditar el pago de los aportes de sus empleados, a los sistemas mencionados mediante certificación expedida por el revisor fiscal, cuando este exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o en su defecto por el representante legal.
- d. Planilla de pago seguridad social y parafiscales; por parte del contratista de las obligaciones frente al sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje, cuando a ello haya lugar.
- e. Documentos por parte del contratista de no aplicación de retención en la fuente para trabajadores independientes.

**A cargo del supervisor del contrato:**

- a. Formato vigente Trámite pago parcial y/o total.
- b. Cuadro control de pagos firmado.
- c. Acta de entrega y recibo a satisfacción del objeto Contractual debidamente diligenciado y firmado por el supervisor y el contratista. d. Alta de almacén.

**Requisitos adicionales en caso de existir endoso o cesión:**

- a. Endoso Factura o equivalente.
- b. Memorando tramite de endoso por parte de la Coordinación de Contratos de la Regional.
- c. Aceptación endoso por parte del contratista y en los casos de UT o Consorcio por cada uno de los integrantes.
- d. Documento Autorización endoso / Cesiones por parte del beneficiario.

**Nota 1:** Los documentos y requisitos señalados en los anteriores literales deberán acreditarse para la procedencia de cada uno de los pagos a que haya lugar durante el término de ejecución del contrato.

**Nota 2:** La certificación Bancaria entregada con la propuesta, no tendrá una fecha de expedición mayor a noventa (90) días, en este orden de ideas esta deberá contener los siguientes datos:

- Nombre o Razón Social

|   |        |                               |                   |                |  |
|---|--------|-------------------------------|-------------------|----------------|--|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |                   |                |  |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |                   |                |  |
|   |        | Código: CT-FO-21              |                   | Página 9 de 30 |  |
|   |        | Versión No 00                 | Fecha. 08 03 2018 |                |  |

- Numero de Nit.
- Entidad Financiera
- Número de cuenta
- Tipo de cuenta (Ahorros o corriente)

Si el contratista cambia de cuenta bancaria, solicitará a la entidad bancaria, certificación bancaria actualizada, la cual deberá presentar dentro de los diez (10) días anteriores al respectivo giro.

**Nota 3:** La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Regional Amazonía no se responsabilizará por la mora en el pago al contratista, cuando ello fuere provocado por razones o causas imputables al mismo

## 2.9 TIPO DE CONTRATO:

De conformidad con la naturaleza del contrato, las especificaciones establecidas en el proceso, se concluye que el contrato que se pretende celebrar es un **CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS**.

## 2.10 OBLIGACIONES DE LAS PARTES

### 2.10.1. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Además de las previstas en la ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y normas reglamentarias inherentes a la naturaleza del contrato, a las obligaciones derivadas de las disposiciones legales vigentes que regulan su actividad y las contenidas en los documentos previos del proceso de selección, el futuro contratista debe cumplir con las siguientes obligaciones:

#### Obligaciones Generales:

- Dar cumplimiento a las obligaciones con los sistemas de seguridad social, salud, pensiones y aportes parafiscales cuando haya lugar, y presentar los documentos respectivos que así lo acrediten, conforme lo establecido por el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 828 de 2003, la Ley 1122 de 2007, Decreto 1703 de 2002, Decreto 510 de 2003, artículo 3 de la Ley 1150 de 2007, Ley 1562 de 2012 y demás normas que las adicionen, complementen, modifiquen o aclaren.
- Dar cumplimiento a lo estipulado en el Manual del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo para Contratistas, Subcontratistas y Proveedores de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares.
- Cumplir a cabalidad con el objeto del contrato, ejecutando las actividades contratadas de acuerdo con los documentos que soportan el proceso contractual y la propuesta presentada.
- Pagar los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que ocupe en la ejecución del contrato, igualmente la elaboración de los subcontratos necesarios, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral del personal con la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Regional Amazonia.
- Conocer a cabalidad el estudio previo, anexo técnico, invitación pública, adendas (si hay lugar a ellas), contrato y demás documentos del presente proceso de selección a fin de ejecutar y dar cumplimiento del objeto del proceso con eficiencia y eficacia.
- Actualizar y/o modificar las garantías cuando a ello hay lugar.

|   |        |                               |        |   |    |
|---|--------|-------------------------------|--------|---|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |        |   |    |
|  | TÍTULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |        |   |    |
|   |        | Código: CT-FO-21              |        | Página 10 de 30   |    |
|   |        | Versión No 00                 | Fecha. | 08  | 03 |
|   |        |                               |        |  |    |

- g. Responder en los plazos que la Agencia Logística Regional Amazonía establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule.
- h. Mantener indemne a la Entidad de cualquier tipo de reclamación por parte del personal que utilice para la prestación del servicio.
- i. Responder por todos los gastos, contribuciones y demás deducciones que genere la suscripción y ejecución del contrato.
- j. Suscribir el acta de recibo a satisfacción del objeto contractual y el Acta de Liquidación del Contrato.
- k. Atender en forma permanente la dirección de la ejecución del objeto contractual.
- l. Reportar de manera inmediata cualquier novedad o anomalía al supervisor del contrato.
- m. Guardar total reserva de la información que por razón del servicio y desarrollo de sus actividades obtenga, esta es propiedad de la Entidad y está cobijada de reserva legal.
- n. Constituir la garantía de cumplimiento dentro de un plazo no mayor de tres (03) días hábiles siguientes a la fecha de perfeccionamiento del presente contrato.
- o. Realizar todos los procesos y procedimientos necesarios en la plataforma SECOP II.
- p. Acatar las instrucciones y recomendaciones del supervisor del contrato.
- q. Cumplir con las normas y especificaciones técnicas.
- r. Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato.
- s. Obrar con lealtad y buena fe, evitando dilaciones y trabas.
- t. No ofrecer pagos o halagos a los funcionarios de la Agencia Logística de Las Fuerzas Militares Regional Amazonia con ocasión de la ejecución del contrato.
- u. Las demás inherentes al contrato para su ejecución en debida forma, así como las contenidas en la invitación Pública y que no hayan sido incluidas en el presente documento.

**Específicas**

- a. Prestar el servicio con calidad, con el personal, equipos, herramientas, y demás elementos necesarios para la ejecución de las actividades previstas en el objeto, en un término no superior indicados en el presente contrato: TIEMPO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO y las veces que sea requerido por el supervisor del contrato y atender de manera integral las recomendaciones que efectúe el mismo.
- b. Realizar el traslado de equipos, herramientas, personal y demás necesarios a emplear, hasta el lugar de ejecución, para la prestación del servicio y cumplimiento del objeto del contrato.
- c. Reparar o sustituir la parte o elemento dañado, por mala manipulación y/o accidentes, por uno nuevo, igual o de superiores características, sin ningún costo para la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonía.

|   |        |                               |        |   |    |
|---|--------|-------------------------------|--------|---|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |        |   |    |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |        |   |    |
|   |        | Código: CT-FO-21              |        | Página 11 de 30   |    |
|   |        | Versión No 00                 | Fecha. | 08  | 03 |
|   |        |                               |        |  |    |

- d. Emplear para de la prestación del servicio piezas, repuestos, accesorios y demás necesarios para la ejecución del contrato totalmente nuevos y originales.
- e. Solucionar las novedades que se presenten durante la ejecución del contrato de conformidad con el *tiempo para la prestación del servicio*, contadas a partir de la notificación por parte del supervisor del contrato y/o quien haga sus veces, por cualquier medio de comunicación.
- f. Efectuar la facturación mensual de los servicios efectivamente prestados.
- g. El contratista deberá designar un funcionario quien será el encargado de verificar que los trabajos realizados sean los solicitados, así mismo deberá entregar el vehículo al funcionario designado por el supervisor al cual le mostrará o explicará el mantenimiento realizado.
- h. El Contratista debe trasladarse dentro de la ciudad de Florencia, al lugar donde se encuentren los vehículos para atender aquellos imprevistos de fallas mecánicas que impidan su movilización, cuando así lo requiera la Entidad, sin costo adicional y de forma prioritaria. Este servicio estará a disposición de la Entidad, las Veinticuatro (24) horas del día, Siete (7) días a la semana.
- i. El proponente debe garantizar los medios de comunicación y la infraestructura logística que permita en todo momento el contacto para el seguimiento a la prestación del servicio. Para tal fin el oferente seleccionado, antes de la iniciación del contrato, deberá enviar al Supervisor del contrato un esquema detallado de personal de apoyo (contactos, medios de comunicación, directorios telefónicos).
- j. Los vehículos deberán ser entregados lavados externamente y aspirados por dentro sin costo adicional para la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonia, cada vez que se le realice el servicio de mantenimiento.
- k. Durante la ejecución del contrato el contratista facilitará la presencia y acceso necesario a sus instalaciones de un funcionario de Agencia Logística de las Fuerzas Militares acompañado de un técnico interno o externo previa autorización del supervisor del contrato, con el fin de verificar de manera aleatoria que los repuestos a instalar durante las actividades de mantenimiento que se realizan a los vehículos sean nuevos y genuinos.
- l. Una vez terminado el mantenimiento de cada vehículo NO PODRÁN QUEDAR EN ZONAS PÚBLICAS (andenes y vías), deberán tener una zona de parqueo la cual no afecte el libre desplazamiento.
- m. En caso de presentarse algún cambio en los talleres ofertados durante la ejecución del contrato, deberá ser informado de forma escrita al supervisor del contrato enunciando los motivos del cambio, lo anterior no deberá presentar traumatismo en el servicio de mantenimiento de los vehículos.

#### 2.10.1 OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD

- a. Exigir al Contratista la ejecución idónea y oportuna del objeto del contrato.
- b. Pagar el valor del presente contrato, en los términos y condiciones establecidos en el presente contrato.
- c. Aprobar la garantía de cumplimiento del presente contrato en el SECOP II y cargar el auto de aprobación.

|   |        |                               |        |   |    |
|---|--------|-------------------------------|--------|---|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |        |   |    |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |        |   |    |
|   |        | Código: CT-FO-21              |        | Página 12 de 30   |    |
|   |        | Versión No 00                 | Fecha. | 08  | 03 |
|   |        |                               |        |  |    |

- d. Mantener la interlocución permanente y directa con el **CONTRATISTA** por intermedio del Supervisor.
- e. Vigilar la debida y oportuna ejecución del contrato y el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales.
- f. Firmar las actas de recibo a satisfacción y de liquidación del presente el contrato.

## 2.10 ORDENADOR DEL GASTO:

De acuerdo a lo establecido en la Resolución No.176 del 19 de febrero de 2019, por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares y se dictan otras disposiciones y la resolución No. 670 del 30 de julio de 2020, por la cual se adoptó el Manual de Contratación de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, se establece que el funcionario autorizado para adelantar etapa precontractual y contractual es quien funja como Director de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Regional Amazonía.

## 2.11 SUPERVISION:

La supervisión del contrato que resulte del presente proceso de selección, de acuerdo al informe técnico de contratación del área que surge la necesidad, será ejercida por parte de la Agencia Logística Regional Amazonia por el Coordinador Grupo Administrativo y/o quien haga sus veces, designado y previa acta de notificación y quien deberá desempeñar sus funciones de acuerdo a lo establecido en la Ley 1474 de 2011 artículo 83 y demás normas que rigen la materia.

## 3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN

El presente proceso de selección se registrará por las leyes colombianas vigentes, sobre todas y cada una de las materias que tengan relación con su desarrollo y ejecución, pero sin limitarse a ellas, por ejemplo, las laborales, tributarias, de comercio, cambiarias, de transporte, ambientales y, en especial por lo dispuesto en el artículo 2 Numeral 5 de la ley 1150 de 2007, en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011 y en concordancia con el Artículo 2.2.1.2.1.5.2 Subsección 5 del Decreto 1082 de 2015.

El presente proceso de selección **NO será objeto de limitación a MYPIMES**, por tratarse de un proceso de mínima cuantía; esto de conformidad con lo establecido en el parágrafo segundo del artículo 94 de la ley 1474 de 2011 que indica que para esta modalidad de selección *no se dará aplicación a lo previsto en la ley 816 de 2003.*

Los fundamentos jurídicos que soportan la modalidad de SELECCIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA escogida, se encuentran contemplados en el artículo 2º Numeral 5º de la Ley 1150 de 2007, en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011 y en concordancia con el Artículo 2.2.1.1.6.1. Subsección 6 del Decreto 1082 de 2015.

### 3.1 MODALIDAD DE SELECCIÓN

De conformidad con el principio de selección objetiva reglamentada por el artículo 29 del Régimen de la Contratación Estatal, la Ley 80 de 1993 y la ley 1150 de 2007, corresponde a la entidad escoger el ofrecimiento más favorable para la misma y a los fines que ella busca, sin tener en consideración factores de afecto o de interés, y en general cualquier clase de motivación objetiva, para lo cual consagró diferentes modalidades de selección de los contratistas.

|   |  |        |  |  |  |                            |    |                 |      |   |  |
|---|--|--------|--|--|--|----------------------------|----|-----------------|------|---|--|
| PROCESO   |  |        |  |  |  | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN |    |                 |      |   |  |
|  |  | TITULO |  |  |  | Código: CT-FO-21           |    |                 |      |  |  |
|   |  |        |  |  |  | Versión No 00              |    | Página 13 de 30 |      |   |  |
|   |  |        |  |  |  | Fecha.                     | 08 | 03              | 2018 |   |  |
| ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS   |  |        |  |  |  |                            |    |                 |      |   |  |

La modalidad de mínima cuantía, corresponde aquella contratación cuyo valor excede el 10% de la menor cuantía; fijada para la Agencia Logística de las Fuerzas Militares mediante Resolución No. 028 del 13 de enero de 2021 en la suma de CINCUENTA Y NUEVE MILLONES CINCUENTA Y CUATRO MIL CIENTO NOVENTA PESOS M/cte. (\$59.054.190).

En consecuencia, teniendo en cuenta que el presupuesto oficial dispuesto para el presente proceso de contratación, corresponde a la entidad adelantar un proceso mediante la modalidad de MÍNIMA CUANTÍA.

#### 4 VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO CON BASE EN EL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR

##### 4.1 Valor estimado del contrato

El valor estimado del contrato es de **VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$22.000.000)**, IVA incluido; el cual será ejecutado conforme a los precios unitarios ofertados por el proponente seleccionado.

##### 4.2 Análisis del Sector Económico:

De acuerdo a lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015, el cual exige que durante la etapa de planeación contractual la Entidad debe efectuar un análisis para conocer el sector relativo al objeto contractual desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organización técnica y de análisis de riesgo, y de acuerdo a Directrices por Colombia Compra Eficiente, se realiza el análisis del sector de acuerdo al anexo adjunto al presente estudio y documentos previos.

##### 4.3 Estudio de mercado:

La determinación de los aspectos relacionados con el precio se efectuó teniendo en cuenta el análisis económico del sector permitiendo definir el presupuesto oficial, para el respectivo proceso de contratación, como a continuación se indica:

#### Matriz de cotizaciones

| <b><u>CAMIONETA TOYOTA HILUX 2.5 DIESEL MODELO 2008 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)</u></b> |   |       |                                |                              |                       |
|---|---|-------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| ITEM  | DESCRIPCION   | CANTD | TALLER QUIROGA/<br>VALOR TOTAL | TECNODI ESEL/<br>VALOR TOTAL | VALOR TOTAL PONDERADO |
| 1   | CAMBIO DE JUEGO DE (2) PASTILLAS FRENOS DELANTEROS INCLUYE CAMBIO DE (2) CHUPAS | 1     | 220.000                        | 230.000                      | 225.000               |
| 2   | CAMBIO DE (2) JUEGOS CAUCHOS CALIPER DE MORDAZAS FRENOS                         | 1     | 78.000                         | 80.000                       | 79.000                |
| 3   | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS                                   | 1     | 110.000                        | 116.600                      | 113.300               |
| 4   | CAMBIO DE DOS (2) ROTULAS INFERIORES  | 1     | 260.000                        | 275.600                      | 267.800               |
| 5   | CAMBIO DE DOS (2) ROTULAS SUPERIORES  | 1     | 275.000                        | 291.500                      | 283.250               |
| 6   | CAMBIO DE JUEGO TERMINALES DE LA DIRECCION                                      | 1     | 235.000                        | 249.100                      | 242.050               |
| 7   | CAMBIO JUEGO DE BUJES BARRA ESTABILIZADORA                                      | 1     | 87.000                         | 90.000                       | 88.500                |

|   |   |                  |    |   |      |
|---|---|------------------|----|---|------|
| <b>PROCESO</b>  |   |                  |    |   |      |
| <b>GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN</b>   |   |                  |    |   |      |
|  | <b>TITULO</b><br><br><b>ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS</b> | Código: CT-FO-21 |    |  |      |
|   |   | Versión No 00    |    |   |      |
|   |   | Fecha.           | 08 | 03  | 2018 |

| 8  | CAMBIO DE DOS (2) MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA   | 1     | 230.000                        | 243.800                      | 236.900               |
|--|--|-------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 9  | CAMBIO (2) RETENEDORES RUEDAS DELANTERAS   | 1     | 200.000                        | 212.000                      | 206.000               |
| 10   | CAMBIO DE (2) FUNDAS BRAZOS AXIALES  | 1     | 56.000                         | 58.000                       | 57.000                |
| 11   | CAMBIO DE (8) BUJES CUELGA MUELLES   | 1     | 86.000                         | 90.000                       | 88.000                |
| 12   | ALINEACION DE DIRECCION  | 1     | 62.000                         | 65.000                       | 63.500                |
| 13   | CAMBIO DE JUEGO GUARDA POLVOS  | 1     | 99.000                         | 100.000                      | 99.500                |
| 14   | MONTAJE DE LLANTA  | 1     | 11.000                         | 12.000                       | 11.500                |
| 15   | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES (INCLUYE CERTIFICADO CDA)  | 1     | 217.800                        | 230.000                      | 223.900               |
| 16   | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE   | 1     | 12.000                         | 12.000                       | 12.000                |
| 17   | LAVADA GENERAL DEL VEHICULO INCLUYE CHASIS Y MOTOR, DESMACHADA EXTERIOR Y ASPIRADA INTERNA DE LA CABINA.   | 1     | 60.000                         | 63.600                       | 61.800                |
| 18   | CAMBIO BOMBILLO FAROLA LUCES DELANTERAS  | 1     | 36.000                         | 38.000                       | 37.000                |
| 19   | CAMBIO BOMBILLO LUCES STOP TRASEROS  | 1     | 15.000                         | 15.900                       | 15.450                |
| 20   | CAMBIO BOMBILLO LUCES DIRECCIONALES  | 1     | 15.000                         | 15.900                       | 15.450                |
| 21   | SERVICIO DE DIAGNOSTICO CON SCANNER  | 1     | 130.000                        | 137.800                      | 133.900               |
| 22   | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE   | 1     | 12.000                         | 12.000                       | 12.000                |
| 23   | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE  | 1     | 35.000                         | 37.100                       | 36.050                |
| 24   | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE   | 1     | 25.000                         | 26.500                       | 25.750                |
| 25   | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE AIRE   | 1     | 34.000                         | 36.040                       | 35.020                |
| 26   | MANTENIMIENTO GENERAL DE SISTEMA AIRE ACONDICIONADO (INCLUYE CAMBIO RODAMIENTO MOTOR VENTILADOR Y CAMBIO RODAMIENTO COMPRESOR, CAMBIO DE FILTRO Y MEDICION DE PRESION CARGA DE GAS REFRIGERANTE) | 1     | 300.000                        | 318.000                      | 309.000               |
| 27   | SUMINISTRO E INSTALACION DE JUEGO DE FORROS PARA LAS SILLAS. DE LANTERAS Y TRASERAS  | 1     | 160.000                        | 169.600                      | 164.800               |
| SUBTOTAL   |  |       | <b>3.060.800</b>               | <b>3.226.040</b>             | <b>3.143.420</b>      |
| <b><u>MICROBUS NISSAN URVAN 3.0 DIESEL MODELO 2011 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)</u></b> |  |       |                                |                              |                       |
| ITEM   | DESCRIPCION  | CANTD | TALLER QUIROGA/<br>VALOR TOTAL | TECNODI ESEL/<br>VALOR TOTAL | VALOR TOTAL PONDERADO |
| 1  | CAMBIO DE JUEGO DE (2) RODILLOS DELANTEROS   | 1     | 621.000                        | 658.000                      | 639.500               |
| 2  | CAMBIO DE JUEGO DE (2) PASTILLAS FRENOS DELANTEROS INCLUYE CAMBIO DE (2) CHUPAS  | 1     | 200.000                        | 212.000                      | 206.000               |
| 3  | CAMBIO DE (2) JUEGOS CAUCHOS CALIPER DE MORDAZAS FRENOS  | 1     | 80.000                         | 84.800                       | 82.400                |
| 4  | CAMBIO DE (2) JUEGOS QUITARRUIDOS FRENOS   | 1     | 70.000                         | 74.200                       | 72.100                |
| 5  | CAMBIO DE JUEGO DE (8) SILENCIADORES MUELLES   | 1     | 80.000                         | 84.800                       | 82.400                |
| 6  | CAMBIO DE (4) RETENEDORES RUEDAS DELANTERAS  | 1     | 90.000                         | 95.400                       | 92.700                |
| 7  | CAMBIO DE (4) RETENEDORES RUEDAS TRASERAS  | 1     | 104.000                        | 110.000                      | 107.000               |



TÍTULO

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Código: CT-FO-21

Versión No 00

Página 15 de 30

Fecha.

08

03

2018



|   |   |   |                  |                  |                  |
|---|---|---|------------------|------------------|------------------|
| 8   | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS   | 1 | 135.500          | 140.000          | 137.750          |
| 9   | CAMBIO DE CORREA ALTERNADOR   | 1 | 100.000          | 106.000          | 103.000          |
| 10  | CAMBIO DE CORREA HIDRAULICO   | 1 | 80.000           | 84.800           | 82.400           |
| 11  | CAMBIO DE (2) TERMINALES DE LA DIRECCION  | 1 | 225.000          | 238.500          | 231.750          |
| 12  | CAMBIO DE (2) FUNDAS BRAZOS AXIALES   | 1 | 100.000          | 106.000          | 103.000          |
| 13  | CAMBIO DE (2) BRAZOS AXIALES  | 1 | 225.000          | 238.500          | 231.750          |
| 14  | CAMBIO DE BALINERAS DE LA DIRECCION   | 1 | 180.000          | 190.800          | 185.400          |
| 15  | CAMBIO GUARDAPOLVO CAJA DIRECCION   | 1 | 70.000           | 74.200           | 72.100           |
| 16  | ALINEACION DE DIRECCION   | 1 | 60.000           | 63.600           | 61.800           |
| 17  | CAMBIO DE (2) MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA  | 1 | 110.000          | 116.600          | 113.300          |
| 18  | CAMBIO DE (2) CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA  | 1 | 75.000           | 79.500           | 77.250           |
| 19  | MONTAJE DE LLANTA   | 1 | 10.000           | 10.600           | 10.300           |
| 20  | BALANCEO DE LLANTA  | 1 | 10.000           | 10.600           | 10.300           |
| 21  | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES (INCLUYE CERTIFICADO CDA)   | 1 | 217.800          | 230.000          | 223.900          |
| 22  | MANTENIMIENTO GENERAL DE ARRANQUE (INCLUYE CAMBIO DE BUJES, ESCOBILLAS, BALINERAS)  | 1 | 180.000          | 190.800          | 185.400          |
| 23  | CAMBIO DE ACEITE MOTOR  | 1 | 35.000           | 37.000           | 36.000           |
| 24  | CAMBIO DE ACEITE CAJA   | 1 | 35.000           | 37.000           | 36.000           |
| 25  | CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION  | 1 | 35.000           | 37.000           | 36.000           |
| 26  | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE  | 1 | 20.000           | 21.200           | 20.600           |
| 27  | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE   | 1 | 40.000           | 42.400           | 41.200           |
| 28  | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE  | 1 | 28.000           | 29.000           | 28.500           |
| 29  | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE AIRE  | 1 | 26.000           | 27.000           | 26.500           |
| 30  | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE  | 1 | 12.000           | 12.000           | 12.000           |
| 31  | CAMBIO JUEGO DE PLUMILLAS PARABRISAS DELANTERO  | 1 | 60.000           | 63.600           | 61.800           |
| 32  | CAMBIO BOMBILLO FAROLA LUCES DELANTERAS   | 1 | 40.000           | 42.400           | 41.200           |
| 33  | CAMBIO BOMBILLO LUCES STOP TRASEROS   | 1 | 12.000           | 12.000           | 12.000           |
| 34  | CAMBIO BOMBILLO LUCES DIRECCIONALES   | 1 | 12.000           | 12.000           | 12.000           |
| 35  | LATONERIA Y PINTURA GENERAL DEL GUARDABARRO DELANTERO (INCLUYE SACADA DE GOLPE)   | 1 | 500.000          | 530.000          | 515.000          |
| 36  | MANTEIMIENTO GENERAL DE LA CARROCERIA (INCLUYE AJUSTE DE CARTERAS Y MANTENIMIENTO DE CHAPAS DE LAS (04) PUERTAS Y CAMBIO DE JUEGO BALINERAS DE LAS (02) PUERTAS CORREDIZAS LATERALES) | 1 | 260.000          | 275.600          | 267.800          |
| 37  | SUMINISTRO E INSTALACION DE JUEGO DE FORROS PARA LAS (02) SILLAS DELANTERAS   | 1 | 90.000           | 95.400           | 92.700           |
| SUBTOTAL  |   |   | <b>4.228.300</b> | <b>4.473.300</b> | <b>4.350.800</b> |
| <b><u>CAMION CHEVROLET FTR TIPO FURGON MODELO 2009 Y 2011 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)</u></b> |   |   |                  |                  |                  |



TITULO

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Código: CT-FO-21

Versión No 00

Página 16 de 30

Fecha.

08

03

2018



| ITEM | DESCRIPCION  | CANTD | TALLER QUIROGA/<br>VALOR TOTAL | TECNODI ESEL/<br>VALOR TOTAL | VALOR TOTAL PONDERADO |
|------|--|-------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 1    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS DELANTEROS  | 1     | 250.000                        | 265.000                      | 257.500               |
| 2    | CAMBIO DE JUEGO DE RODILLOS  | 1     | 500.000                        | 530.000                      | 515.000               |
| 3    | CAMBIO RETENEDOR BOCINES DELANTEROS  | 1     | 200.000                        | 212.000                      | 206.000               |
| 4    | CAMBIO RETENEDOR BOCINES TRASEROS  | 1     | 200.000                        | 212.000                      | 206.000               |
| 5    | CAMBIO DE PINES  | 1     | 55.000                         | 58.300                       | 56.650                |
| 6    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS  | 1     | 300.000                        | 318.000                      | 309.000               |
| 7    | CAMBIO DE VALVULAS RELAY FRENOS  | 1     | 144.000                        | 150.000                      | 147.000               |
| 8    | CAMBIO DE DIAFRAGMA FRENOS TRASEROS  | 1     | 75.000                         | 79.500                       | 77.250                |
| 9    | CAMBIO DE DIAFRAGMA FRENOS DELANTEROS  | 1     | 63.000                         | 65.000                       | 64.000                |
| 10   | CAMBIO BALINERRA EMBRAGUE  | 1     | 250.000                        | 265.000                      | 257.500               |
| 11   | MANTENIMIENTO GENERAL DE ALTERNADOR (INCLUYE CAMBIO DE BUJES, ESCOBILLAS, BALINERAS Y REGULADOR) | 1     | 290.000                        | 307.400                      | 298.700               |
| 12   | MANTENIMIENTO GENERAL DE ARRANQUE (INCLUYE CAMBIO DE BUJES, ESCOBILLAS, BALINERAS)               | 1     | 290.000                        | 307.400                      | 298.700               |
| 13   | CAMBIO DE CORREA ALTERNADOR  | 1     | 105.000                        | 111.300                      | 108.150               |
| 14   | CAMBIO DE CORREA VENTILADOR MOTOR  | 1     | 190.000                        | 201.400                      | 195.700               |
| 15   | CAMBIO DE (2)TERMINALES  | 1     | 680.000                        | 720.800                      | 700.400               |
| 16   | CAMBO DE PASADORES   | 1     | 94.000                         | 95.000                       | 94.500                |
| 17   | CAMBIO DE BUJES  | 1     | 70.000                         | 74.200                       | 72.100                |
| 18   | ALINEACION DE DIRECCION  | 1     | 180.000                        | 190.800                      | 185.400               |
| 19   | CAMBIO DE HOJA DE RESORTE PRINCIPAL TRASERA INCLUYE CAMBIO DE TORNILLO CENTRAL                   | 1     | 340.000                        | 360.400                      | 350.200               |
| 20   | CAMBIO DE HOJA DE RESORTE AUXILIAR TRASERA INCLUYE CAMBIO DE TORINILLO CENTRAL                   | 1     | 240.000                        | 250.000                      | 245.000               |
| 21   | MONTAJE DE LLANTA  | 1     | 12.000                         | 12.000                       | 12.000                |
| 22   | CAMBIO DE ACEITE MOTOR   | 1     | 50.000                         | 53.000                       | 51.500                |
| 23   | CAMBIO DE ACEITE CAJA  | 1     | 50.000                         | 53.000                       | 51.500                |
| 24   | CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION   | 1     | 50.000                         | 53.000                       | 51.500                |
| 25   | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE   | 1     | 48.000                         | 50.800                       | 49.400                |
| 26   | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE  | 1     | 31.000                         | 32.000                       | 31.500                |
| 27   | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE   | 1     | 27.000                         | 28.600                       | 27.800                |
| 28   | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE AIRE   | 1     | 102.000                        | 108.000                      | 105.000               |
| 29   | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE AIRE  | 1     | 84.000                         | 90.000                       | 87.000                |
| 30   | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE   | 1     | 12.000                         | 12.000                       | 12.000                |
| 31   | CAMBIO JUEGO DE PLUMILLAS PARABRISAS DELANTERO   | 1     | 82.000                         | 86.000                       | 84.000                |
| 32   | CAMBIO DE GUAYA COMPLETA (INCLUYE FUNDA) DE ACELERADOR MOTOR                                     | 1     | 180.000                        | 190.800                      | 185.400               |

|                 |  |   |                  |                  |                  |
|-----------------|--|---|------------------|------------------|------------------|
| 33              | CAMBIO DE GUAYA COMPLETA (INCLUYE FUNDA) DEL SISTEMA DE APAGADO DEL MOTOR  | 1 | 230.000          | 243.800          | 236.900          |
| 34              | LAVADA GENERAL DEL VEHICULO INCLUYE CHASIS, CARROCERIA TIPO FURGON Y MOTOR, DESMACHADA Y BRILLADA EXTERIOR CABINA Y ASPIRADA INTERNA DE LA CABINA.   | 1 | 120.000          | 127.200          | 123.600          |
| 35              | ENGRASE GENERAL  | 1 | 60.000           | 63.600           | 61.800           |
| 36              | CAMBIO BOMBILLO FAROLA LUCES DELANTERAS  | 1 | 50.000           | 53.000           | 51.500           |
| 37              | CAMBIO BOMBILLO LUCES STOP TRASEROS  | 1 | 20.000           | 21.200           | 20.600           |
| 38              | CAMBIO BOMBILLO LUCES DIRECCIONALES  | 1 | 16.000           | 16.000           | 16.000           |
| 39              | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES (INCLUYE CERTIFICADO CDA)  | 1 | 328.900          | 348.000          | 338.450          |
| 40              | MANTENIMIENTO GENERAL LA CARROCERIA TIPO FURGON, INCLUYE: (REFORZADA DE PARALES METALICOS INTERNOS, SOLDADURA GENERAL DE LA CARROCERIA, CAMBIO DE ESCUADRAS METALICAS TRASERAS DEL MARCO, REPARACION DE FILTRACIONES Y GOTERAS DEL TECHO, PINTURA GENERAL DEL MARCO DE LA CARROCERIA Y BOMPER TARSERO Y DELANTERO Y PINTURA DEL JUEGO DE GUARDABARROS TRASEROS Y DEL JUEGO DE (04) RINES | 1 | 1.500.000        | 1.590.000        | 1.545.000        |
| 41              | MANTENIMIENTO GENERAL DE LA PUERTA TRASERA DE LA CARROCERIA TIPO ENRROLLABLE EN MADERA: INCLUYE CAMBIO DE PIEZAS DEL SISTEMA DE RIELES Y AJUSTE DE TABLAS EN MADERA COMPLETAS DE LA BASE DEL PISO Y CAMBIO DE EMPAQUETADURA DEL MARCO DE LA PUERTA CARROCERIA TIPO FURGON.   | 1 | 500.000          | 530.000          | 515.000          |
| 42              | MANTENIMIENTO GENERAL DEL PISO DE LA CARROCERIA TIPO FURGON, INCLUYE: LATONERIA Y PINTURA GENERAL DEL PISO EN LAMINA METALICA ANTIDESLIZANTE Y MARCOS INTERNOS DE LA CARROCERIA EN LAMINA, INCLUYE PINTURA DE LOS (4) RINES Y BOMPER DELANTERO Y TRASERO Y GUARDABARROS TRASEROS   | 1 | 800.000          | 848.000          | 824.000          |
| <b>SUBTOTAL</b> |  |   | <b>8.868.900</b> | <b>9.383.500</b> | <b>9.126.200</b> |

**CAMION CHEVROLET NQR TIPO AZAFATE MODELO 2016 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)**

| ITEM | DESCRIPCION                                     | CANTD | TALLER QUIROGA/<br>VALOR TOTAL | TECNODI ESEL/<br>VALOR TOTAL | VALOR TOTAL PONDERADO |
|------|---|-------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 1    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS DELANTEROS | 1     | 220.000                        | 230.000                      | 225.000               |
| 2    | CAMBIO DE PINES                                 | 1     | 50.000                         | 53.000                       | 51.500                |
| 3    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS   | 1     | 269.000                        | 285.000                      | 277.000               |
| 4    | CAMBO DE PASADORES                              | 1     | 94.000                         | 95.000                       | 94.500                |
| 5    | CAMBIO DE BUJES                                 | 1     | 70.000                         | 74.200                       | 72.100                |
| 6    | ALINEACION DE DIRECCION                         | 1     | 140.000                        | 148.400                      | 144.200               |

|   |   |                  |    |   |      |
|---|---|------------------|----|---|------|
| <b>PROCESO</b>  |   |                  |    |   |      |
| <b>GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN</b>   |   |                  |    |   |      |
|  | <b>TITULO</b><br><br><b>ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS</b> | Código: CT-FO-21 |    |  |      |
|   |   | Versión No 00    |    |   |      |
|   |   | Fecha.           | 08 | 03  | 2018 |

|          |  |   |                  |                  |                  |
|----------|--|---|------------------|------------------|------------------|
| 7        | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE   | 1 | 47.000           | 48.000           | 47.500           |
| 8        | CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE  | 1 | 70.000           | 74.200           | 72.100           |
| 9        | CAMBIO DE FILTRO DE AIRE   | 1 | 86.000           | 90.000           | 88.000           |
| 10       | MONTAJE DE LLANTA  | 1 | 12.000           | 12.000           | 12.000           |
| 11       | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE   | 1 | 12.000           | 12.000           | 12.000           |
| 12       | CAMBIO JUEGO DE PLUMILLAS PARABRISAS DELANTERO   | 1 | 82.000           | 86.000           | 84.000           |
| 13       | LAVADA GENERAL DEL VEHICULO INCLUYE CHASIS, CARROCERIA TIPO FURGON Y MOTOR, DESMACHADA Y BRILLADA EXTERIOR CABINA Y ASPIRADA INTERNA DE LA CABINA. | 1 | 125.000          | 132.500          | 128.750          |
| 14       | ENGRASE GENERAL  | 1 | 78.000           | 80.000           | 79.000           |
| 15       | CAMBIO BOMBILLO FAROLA LUCES DELANTERAS  | 1 | 30.000           | 31.000           | 30.500           |
| 16       | CAMBIO BOMBILLO LUCES STOP TRASEROS  | 1 | 12.000           | 12.500           | 12.250           |
| 17       | CAMBIO BOMBILLO LUCES DIRECCIONALES  | 1 | 14.000           | 14.500           | 14.250           |
| 18       | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES (INCLUYE CERTIFICADO CDA)  | 1 | 328.900          | 348.000          | 338.450          |
| SUBTOTAL |  |   | <b>1.739.900</b> | <b>1.826.300</b> | <b>1.783.100</b> |

**CAMION CHEVROLET FVR TIPO FURGON MODELO 2019 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)**

| ITEM | DESCRIPCION  | CANTD | TALLER QUIROGA/<br>VALOR TOTAL | TECNODI ESEL/<br>VALOR TOTAL | VALOR TOTAL PONDERADO |
|------|--|-------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 1    | MONTAJE DE LLANTA  | 1     | 12.000                         | 12.500                       | 12.250                |
| 2    | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE   | 1     | 12.000                         | 12.500                       | 12.250                |
| 1    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS DELANTEROS  | 1     | 255.000                        | 270.000                      | 262.500               |
| 1    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS  | 1     | 285.000                        | 300.000                      | 292.500               |
| 7    | CAMBIO DE VALVULAS RELAY FRENOS  | 1     | 144.000                        | 150.000                      | 147.000               |
| 8    | CAMBIO DE DIAFRAGMA FRENOS TRASEROS  | 1     | 75.000                         | 78.000                       | 76.500                |
| 9    | CAMBIO DE DIAFRAGMA FRENOS DELANTEROS  | 1     | 63.000                         | 65.000                       | 64.000                |
| 3    | CAMBIO RETENEDOR BOCINES DELANTEROS  | 1     | 190.000                        | 200.000                      | 195.000               |
| 4    | CAMBIO RETENEDOR BOCINES TRASEROS  | 1     | 179.000                        | 185.000                      | 182.000               |
| 3    | LAVADA GENERAL DEL VEHICULO INCLUYE CHASIS, CARROCERIA TIPO FURGON Y MOTOR, DESMACHADA Y BRILLADA EXTERIOR CABINA Y ASPIRADA INTERNA DE LA CABINA. | 1     | 120.000                        | 127.200                      | 123.600               |
| 5    | ALINEACION DE DIRECCION  | 1     | 220.000                        | 230.000                      | 225.000               |
| 6    | ENGRASE GENERAL  | 1     | 70.500                         | 74.000                       | 72.250                |
| 7    | CAMBIO DE ACEITE MOTOR   | 1     | 50.000                         | 53.000                       | 51.500                |
| 8    | CAMBIO DE ACEITE CAJA  | 1     | 50.000                         | 53.000                       | 51.500                |

|   |  |                  |    |   |      |
|---|--|------------------|----|---|------|
| <b>PROCESO</b>  |  |                  |    |   |      |
| <b>GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN</b>   |  |                  |    |   |      |
|  | <b>TITULO</b><br><br>ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS | Código: CT-FO-21 |    |  |      |
|   |  | Versión No 00    |    |   |      |
|   |  | Fecha.           | 08 | 03  | 2018 |

|                    |  |   |                  |                  |                  |
|--------------------|--|---|------------------|------------------|------------------|
| 9                  | CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION   | 1 | 50.000           | 53.000           | 51.500           |
| 10                 | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE   | 1 | 42.500           | 45.000           | 43.750           |
| 11                 | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE  | 1 | 30.000           | 31.000           | 30.500           |
| 12                 | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE   | 1 | 25.500           | 27.000           | 26.250           |
| 13                 | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE AIRE   | 1 | 95.000           | 100.000          | 97.500           |
| 14                 | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE AIRE  | 1 | 72.500           | 75.000           | 73.750           |
| 16                 | CAMBIO JUEGO DE PLUMILLAS PARABRISAS DELANTERO   | 1 | 82.000           | 85.000           | 83.500           |
| 17                 | MANTENIMIENTO GENERAL DEL PISO DE LA CARROCERIA TIPO FURGON, INCLUYE: LATONERIA Y PINTURA GENERAL DEL PISO EN LAMINA METALICA ANTIDESLIZANTE Y MARCOS INTERNOS DE LA CARROCERIA EN LAMINA, | 1 | 1.300.000        | 1.370.000        | 1.335.000        |
| <b>SUBTOTAL</b>    |  |   | <b>3.423.000</b> | <b>3.596.200</b> | <b>3.509.600</b> |
| <b>VALOR TOTAL</b> |  |   | 21.320.900       | 22.505.340       | 21.913.120       |

**Nota 1:** Las propuestas en ningún caso deben superar los valores unitarios ponderados determinados por la entidad para cada uno de los servicios, **So pena de ser rechazada la oferta.**

**Nota 2:** El presupuesto asignado a esta futura contratación comprende todos los costos que pueda generar el suministro del bien objeto de la presente contratación.

**Nota 3:** La propuesta económica deberá ser presentada con el IVA incluido sin decimales y el valor unitario y total utilizando número entero si de acuerdo a las regulaciones tributarias colombianas aplicadas al IVA.

**Nota 4:** Los proponentes son responsables de informarse e incluir en su propuesta toda tasa, retribución, impuesto o gravamen que corresponda y/o del cual sea responsable y, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Regional Amazonía, no aceptará reclamación alguna por estos conceptos.

**Nota 5:** No se estipulan cantidades, ya que el contrato se ejecutara de acuerdo a requerimientos y necesidad de la entidad previa solicitud y aprobación del supervisor del contrato.

**Nota 6.** En el evento de requerirse tipos de servicios, o modalidades y/o sitios de entrega diferentes a los establecidos en el presente contrato la AGENCIA LOGISTICA podrá incluirlos. Lo anterior mediante acta de acuerdo, con visto bueno del supervisor, aprobación del ordenador del gasto y suscripción del acta modificatoria.

**Nota 7:** Los servicios referenciados podrán ser modificados de acuerdo con la necesidad logística y de operación, siempre que pertenezcan a la misma familia del clasificador de bienes y servicios.

**Nota 8:** El contrato se suscribirá hasta por el valor total del presupuesto oficial y se ejecutara de acuerdo a los requerimientos y necesidades de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, previa aprobación del supervisor del contrato.

**5- JUSTIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE SELECCIÓN QUE PERMITAN IDENTIFICAR LA(S) OFERTA(S) MÁS FAVORABLE(S) PARA LA ENTIDAD**

|                     |                 |                                |
|---------------------|-----------------|--------------------------------|
| <b>MODALIDAD DE</b> | <b>SUBCLASE</b> | <b>TIPO DE EVALUACIÓN PARA</b> |
|---------------------|-----------------|--------------------------------|

|   |  |                               |  |  |  |                  |  |   |    |
|---|--|-------------------------------|--|--|--|------------------|--|---|----|
| PROCESO   |  |                               |  |  |  |                  |  |   |    |
| GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN  |  |                               |  |  |  |                  |  |   |    |
|  |  | TITULO                        |  |  |  | Código: CT-FO-21 |  |  |    |
|   |  | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |  |  |  | Versión No 00    |  |   |    |
|   |  |                               |  |  |  | Fecha.           |  | 08  | 03 |

| SELECCIÓN                |                                   |  |     |       | OBTENER LA OFERTA MAS FAVORABLE |     |  |         |   |
|--------------------------|-----------------------------------|--|-----|-------|---------------------------------|-----|--|---------|---|
| LICITACIÓN               |                                   |  |     |       | PPC                             |     |  |         |   |
|                          |                                   |  |     |       | SUBASTA INVERSA                 |     |  |         |   |
| SELECCIÓN ABREVIADA      | CARACTERÍSTICAS UNIFORMES (CTUCU) |  |     | CTUCU | SUBASTA INVERSA                 |     |  |         |   |
|                          | 10% MENOR CUANTIA                 |  |     |       | SUBASTA INVERSA                 |     |  |         |   |
|                          | MENOR CUANTIA                     |  |     | PTC   |                                 |     |  |         |   |
|                          | DECLARATORIA DESIERTA             |  |     | PPC   |                                 | C/B |  |         |   |
|                          | ATENCIÓN DESMOVILIZADOS           |  |     | PPC   |                                 | C/B |  |         |   |
| CONCURSOS DE MERITOS     | CONSULTORIA                       |  |     |       | MENOR PRECIO                    |     |  |         |   |
|                          | CONCURSO ABIERTO                  |  |     | PTS   |                                 |     |  | CALIDAD |   |
|                          |                                   |  |     | D.A   |                                 |     |  |         |   |
|                          | CONCURSO PRECALIFICADO            |  |     | PTS   |                                 |     |  |         |   |
|                          |                                   |  | PTD |       |                                 |     |  |         |   |
| CONTRATACIÓN DIRECTA     | RESERVADA                         |  |     |       | CONDICIONES DEL MERCADO         |     |  |         |   |
|                          | EXCLUSIVA                         |  |     |       |                                 |     |  |         |   |
|                          | PRESTACIÓN DE SERVICIOS           |  |     |       |                                 |     |  |         |   |
|                          | CIENCIA Y TECNOLOGIA              |  |     |       |                                 |     |  |         |   |
|                          | ARRENDAMIENTOS                    |  |     |       |                                 |     |  |         |   |
| ADQUISICIÓN DE INMUEBLES |                                   |  |     |       |                                 |     |  |         |   |
| MINIMA CUANTIA           | X                                 |  |     |       | MENOR PRECIO                    |     |  |         | X |

### 5.1 TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES QUE PUEDAN AFECTAR EL EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO.

Atendiendo a lo establecido en el Artículo 4º de la Ley 1150 de 2007 y los Artículos 2.2.1.1.1.6.1. y 2.2.1.1.1.6.3 del Decreto 1082 de 2015 se efectúa la evaluación de los riesgos previsibles, de conformidad con lineamientos y directrices efectuadas por Colombia Compra Eficiente, así:

#### Matriz de Riesgos

| N | Clase      | Fuente  | Etapas    | Tipo        | Descripción  | Consecuencia de La Ocurrencia Del Evento           | Probabilidad | Impacto | Vibración del Riesgo | Categoría | ¿A Quién Se Le Asigna? | Tratamiento/Control A Ser Implementado  | Impacto Después Del Tratamiento |         |            |           | ¿Afecta La Ejecución Del Contrato? | Responsable Por Implementar El Tratamiento | Fecha Estimada En Que Se Inicia El Tratamiento | Fecha Estimada En Que Se Completa El Tratamiento  | Monitoreo Y Revisión   |   |
|---|------------|---------|-----------|-------------|--|--|--------------|---------|----------------------|-----------|------------------------|---|---------------------------------|---------|------------|-----------|------------------------------------|--|--|---|--|---|
|   |            |         |           |             |  |  |              |         |                      |           |                        |   | Probabilidad                    | Impacto | Valoración | Categoría |                                    |  |  |   | ¿Cómo Se Realiza El Monitoreo?   | Periodicidad  |
| 1 | General    | Interno | Selección | Operacional | No existen oferentes habilitados para el proceso de selección            | Declaratoria del desierto del proceso de selección | 3            | 5       | 8                    | Extremo   | ALFM                   | Desarrollar un adecuado análisis de la oferta del sector  | 2                               | 5       | 7          | Alto      | Si                                 | ALFM                                       | Desde la estructuración del proceso            | Hasta la verificación de requisitos habilitantes  | Analizando adecuadamente el mercado, de modo que se identifique claramente los posibles oferentes  | Durante la estructuración del proceso                               |
| 2 | General    | Externo | Ejecución | Económico   | Demora y/o no pago de las obligaciones laborales a cargo del contratista | Reclamaciones por parte de terceros a la ALFM      | 3            | 3       | 6                    | Alto      | Contratista-ALFM       | Verificar el pago de aportes para fiscales y solicitar garantía de pago de salarios prestaciones sociales e indemnizaciones laborales                                     | 1                               | 1       | 2          | Bajo      | No                                 | ALFM-Contratista                           | A Partir De La Suscripción Del Contrato        | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Verificando los soportes allegados por el contratista para pago y verificando la pertinencia de la expedición de la garantía                         | Durante la etapa de perfeccionamiento o del contrato y su ejecución |
| 3 | Específico | Interno | Ejecución | Operacional | Escases de los Bienes para atender la prestación del servicio            | Incumplimiento o del objeto contractual            | 2            | 5       | 7                    | Alto      | Contratista            | Verificación de producción o cantidades en stock  | 2                               | 5       | 6          | Alto      | Si                                 | Contratista                                | A Partir De La Suscripción Del Contrato        | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Verificación diaria por parte del contratista  | Diaria por parte del contratista y mensual por parte del supervisor |
| 4 | Específico | Interno | Ejecución | Operacional | Prestación del servicio de mala calidad                                  | Cumplimiento defectuoso del contrato               | 3            | 4       | 7                    | Alto      | Contratista            | Verificación del bien por parte del contratista de forma permanente<br>Verificación de la calidad del bien por el supervisor y solicitud de garantía del calidad del bien | 2                               | 2       | 4          | Bajo      | Si                                 | Contratista - ALFM                         | A Partir De La Suscripción Del Contrato        | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Por parte del contratista cada vez que efectúe la prestación del servicio.<br>Por parte de la ALFM cada vez que autoriza la prestación del servicio. | Diaria y cada que efectúe el suministro                             |

|    |            |         |   |             |   |   |   |   |   |       |                    |  |   |   |   |      |    |                    |   |   |  |                               |
|----|------------|---------|---|-------------|---|---|---|---|---|-------|--------------------|--|---|---|---|------|----|--------------------|---|---|--|-------------------------------|
| 5  | Específico | Externa | Ejecución                                   | Operacional | Incumplimiento o En La prestación del servicio                            | Incumplimiento Del Objeto Contractual           | 3 | 4 | 7 | Alto  | Contratista        | Seguimiento Permanente Del Supervisor  | 1 | 2 | 3 | Bajo | Si | Alim               | A Partir De La Suscripción Del Contrato | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Comunicación Permanente Con El Contratista                 | Mensual                       |
| 6  | General    | Externa | Ejecución                                   | Operacional | Incumplimiento Total O Parcial De Las Obligaciones                        | Incumplimiento Del Objeto Contractual           | 2 | 2 | 4 | Bajo  | Contratista        | Garantía De Cumplimiento   | 2 | 2 | 4 | Bajo | Si | Supervisor         | A Partir De La Suscripción Del Contrato | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Informe De Supervisión                                     | Mensual                       |
| 7  | Específico | Externa | Ejecución                                   | Operacional | Bloqueo de Vías De Acceso   | Aumento Del Plazo De Ejecución                  | 2 | 2 | 4 | Bajo  | Contratista        | Verificación De La Periodicidad De La Ocurrencia   | 3 | 3 | 6 | Alto | Si | Alim - Contratista | A Partir De La Suscripción Del Contrato | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Verificación De La Información Por Medios De Comunicación  | Diario                        |
| 8  | Específico | Externa | Planeación/Selección/Contratación/Ejecución | Financiera  | Variación De Precios Y Normatividad                                       | Falta De Liquidez Y Condiciones De Financiación | 3 | 4 | 7 | Alto  | Contratista        | Análisis Para La Modificación De Las Condiciones Contractuales   | 3 | 4 | 7 | Alto | Si | Contratista        | A Partir De La Suscripción Del Contrato | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Verificación De La Información Permanente Con El Proveedor | Diario                        |
| 9  | Específico | Externa | Planeación/Selección/Contratación/Ejecución | Regulatorio | Cambio De Legislación Tributaria  | Nuevos Tributos Establecidos                    | 2 | 4 | 6 | Alto  | Alim - Contratista | Verificación Normatividad Tributaria   | 2 | 4 | 6 | Alto | Si | Alim - Contratista | A Partir De La Suscripción Del Contrato | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Verificación De La Información Por Medios De Comunicación  | Diario                        |
| 10 | Específico | Externa | Ejecución                                   | Operacional | Pago De Salarios  | Deficiencia En La Ejecución Del Contrato        | 3 | 4 | 7 | Alto  | Contratista        | Verificación Del Pago  | 1 | 2 | 3 | Bajo | No | Supervisor         | A Partir De La Suscripción Del Contrato | Hasta el cumplimiento o del plazo de ejecución y/o hasta que se termine el presupuesto contratado | Verificación De La Información Para Realizar Los Pagos     | Mensual                       |
| 11 | Específico | Externa | Ejecución                                   | Operacional | Cambios en el personal calificado del contratista sin avisar a la entidad | Deficiente e inoportuna prestación del servicio | 2 | 3 | 5 | Medio | Contratista        | Verificar que la empresa cuando realice cambio de personal reporte la novedad a la entidad para que sea aprobado | 1 | 1 | 2 | Bajo | No | Supervisor         | A partir de la suscripción del contrato | Hasta el término del plazo de ejecución   | Requerimiento al contratista                               | En la eventualidad que suceda |

## 6- ANÁLISIS QUE SUSTENTA LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS:

Teniendo en cuenta el análisis del sector efectuado, la naturaleza, el objeto del contrato a celebrar y el análisis del riesgo atribuido a las partes, se considera que es necesario exigir como garantía **contrato de seguro contenido en una póliza** que cubra los riesgos que se relacionan a continuación, en las cuantías igualmente relacionadas.

La cual, deberá ser constituida a favor de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Regional Amazonía, identifica con Nit. 800.117.190-7, y presentada ante la oficina de contratos, para que surta la aprobación correspondiente y de forma posterior ser anexa al respectivo expediente contractual.

## 7- GARANTÍAS EXIGIBLES AL CONTRATISTA:

Teniendo en cuenta el análisis del sector efectuado, la naturaleza, el objeto del contrato a celebrar y el análisis del riesgo atribuido a las partes, se considera que es necesario exigir como garantía **contrato de seguro contenido en una póliza** que cubra los riesgos que se relacionan a continuación, en las cuantías igualmente relacionadas.

La cual, deberá ser constituida a favor de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Regional Amazonía, identifica con Nit. 800.117.190-7, y presentada ante la oficina de contratos, para que surta la aprobación correspondiente y de forma posterior ser anexa al respectivo expediente contractual.

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>CLASE AMPARO</b>                           | <b>VALOR ASEGURADO</b>                                  | <b>VIGENCIA DEL AMPARO</b>                           |
| Cumplimiento de las obligaciones surgidas del | Diez por ciento (10%) sobre el valor total del contrato | Plazo de ejecución del contrato y seis (6) meses más |

|   |        |                               |        |                 |    |
|---|--------|-------------------------------|--------|-----------------|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |        |                 |    |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |        |                 |    |
|   |        | Código: CT-FO-21              |        | Página 22 de 30 |    |
|   |        | Versión No 00                 | Fecha. | 08              | 03 |

|   |   |  |
|---|---|--|
| contrato  |   |  |
| Calidad del servicio  | Diez por ciento (10%) sobre el valor total del contrato | Plazo de ejecución del contrato y seis (6) meses más |
| Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | Cinco (5%) sobre el valor total del contrato            | Plazo de ejecución del contrato y tres (3) años más  |

## 7. CLAUSULA DE INDEMNIDAD

Se debe incluir en contrato administrativo celebrado por la Agencia Logística una CLAUSULA DE INDEMNIDAD, en la cual se pacte la obligación del contratista de mantenerla libre de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros y que se deriven de sus actuaciones de sus subcontratistas o dependientes.

## 8. INCLUSIÓN EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES

Se certifica que los valores de los servicios, solicitados en el presente estudio y documentos previos, se encuentran incluidos en el Plan Anual de Adquisiciones de la Vigencia Fiscal del 2021.

**ORIGINAL FIRMADO**

**PD. CIRO ADOLFO ARTUNDUAGA PERDOMO**

Jefe área de la necesidad

**ORIGINAL FIRMADO**

**PD. JESSICA SHIRLEY NUÑEZ ALVAREZ**

PD. Grupo administrativo

Técnico Estructurador

**ORIGINAL FIRMADO**

**Adm. Fin. GLADYS URIBE CORREA**

Tasd Grupo Contratos

Jurídico Estructurador

**ORIGINAL FIRMADO**

**Cont. Pub. ORFA MORALES MONTILLA**

Tasd del Grupo Financiero

Financiero-Económico Estructurador

|   |        |   |    |                 |      |
|---|--------|---|----|-----------------|------|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN  |    |                 |      |
|  | TITULO | Código: CT-FO-21  |    |                 |      |
|   |        | Versión No 00   |    | Página 23 de 30 |      |
|   |        | Fecha.  | 08 | 03              | 2018 |
| ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS   |        |  |    |                 |      |

## ANEXO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

La prestación del servicio deberá efectuarse conforme a los siguientes requerimientos técnicos

| <b><u>CAMIONETA TOYOTA HILUX 2,5 DIESEL MODELO 2008 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)</u></b> |  |       |   |
|---|--|-------|---|
| ITEM  | DESCRIPCION  | CANTD | CONDICIONES MINIMAS   |
| 1   | CAMBIO DE JUEGO DE (2) PASTILLAS FRENOS DELANTEROS INCLUYE CAMBIO DE (2) CHUPAS                          | 1     | Las operaciones recomendadas por el fabricante, las cuales, se deben efectuar por kilometraje o por tiempo según las especificaciones de cada marca |
| 2   | CAMBIO DE (2) JUEGOS CAUCHOS CALIPER DE MORDAZAS FRENOS  | 1     |   |
| 3   | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS  | 1     |   |
| 4   | CAMBIO DE DOS (2) ROTULAS INFERIORES   | 1     |   |
| 5   | CAMBIO DE DOS (2) ROTULAS SUPERIORES   | 1     |   |
| 6   | CAMBIO DE JUEGO TERMINALES DE LA DIRECCION   | 1     |   |
| 7   | CAMBIO JUEGO DE BUJES BARRA ESTABILIZADORA   | 1     |   |
| 8   | CAMBIO DE DOS (2) MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA   | 1     |   |
| 9   | CAMBIO (2) RETENEDORES RUEDAS DELANTERAS   | 1     |   |
| 10  | CAMBIO DE (2) FUNDAS BRAZOS AXIALES  | 1     |   |
| 11  | CAMBIO DE (8) BUJES CUELGA MUELLES   | 1     |   |
| 12  | ALINEACION DE DIRECCION  | 1     |   |
| 13  | CAMBIO DE JUEGO GUARDA POLVOS  | 1     |   |
| 14  | MONTAJE DE LLANTA  | 1     |   |
| 15  | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES (INCLUYE CERTIFICADO CDA)  | 1     |   |
| 16  | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE   | 1     |   |
| 17  | LAVADA GENERAL DEL VEHICULO INCLUYE CHASIS Y MOTOR, DESMACHADA EXTERIOR Y ASPIRADA INTERNA DE LA CABINA. | 1     |   |
| 18  | CAMBIO BOMBILLO FAROLA LUCES DELANTERAS  | 1     |   |
| 19  | CAMBIO BOMBILLO LUCES STOP TRASEROS  | 1     |   |
| 20  | CAMBIO BOMBILLO LUCES DIRECCIONALES  | 1     |   |
| 21  | SERVICIO DE DIAGNOSTICO CON SCANNER  | 1     |   |
| 22  | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE   | 1     |   |
| 23  | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE  | 1     |   |

|   |                               |   |                 |
|---|-------------------------------|---|-----------------|
| <b>PROCESO</b>  |                               | <b>GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN</b>   |                 |
|  | TÍTULO                        | Código: CT-FO-21  |                 |
|   | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS | Versión No 00   | Página 24 de 30 |
|   |                               | Fecha.  | 08              |
|   |                               |  |                 |

| 24  | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE   | 1     |   |
|---|--|-------|---|
| 25  | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE AIRE   | 1     |   |
| 26  | MANTENIMIENTO GENERAL DE SISTEMA AIRE ACONDICIONADO (INCLUYE CAMBIO RODAMIENTO MOTOR VENTILADOR Y CAMBIO RODAMIENTO COMPRESOR, CAMBIO DE FILTRO Y MEDICION DE PRESION CARGA DE GAS REFRIGERANTE) | 1     |   |
| 27  | SUMINISTRO E INSTALACION DE JUEGO DE FORROS PARA LAS SILLAS. DE LANTERAS Y TRASERAS  | 1     |   |
| <b>MICROBUS NISSAN URVAN 3,0 DIESEL MODELO 2011 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)</b> |  |       |   |
| ITEM  | DESCRIPCION  | CANTD | CONDICIONES MINIMAS   |
| 1   | CAMBIO DE JUEGO DE (2) RODILLOS DELANTEROS   | 1     | Las operaciones recomendadas por el fabricante, las cuales, se deben efectuar por kilometraje o por tiempo según las especificaciones de cada marca |
| 2   | CAMBIO DE JUEGO DE (2) PASTILLAS FRENOS DELANTEROS INCLUYE CAMBIO DE (2) CHUPAS  | 1     |   |
| 3   | CAMBIO DE (2) JUEGOS CAUCHOS CALIPER DE MORDAZAS FRENOS  | 1     |   |
| 4   | CAMBIO DE (2) JUEGOS QUITARRUIDOS FRENOS   | 1     |   |
| 5   | CAMBIO DE JUEGO DE (8) SILENCIADORES MUELLES   | 1     |   |
| 6   | CAMBIO DE (4) RETENEDORES RUEDAS DELANTERAS  | 1     |   |
| 7   | CAMBIO DE (4) RETENEDORES RUEDAS TRASERAS  | 1     |   |
| 8   | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS  | 1     |   |
| 9   | CAMBIO DE CORREA ALTERNADOR  | 1     |   |
| 10  | CAMBIO DE CORREA HIDRAULICO  | 1     |   |
| 11  | CAMBIO DE (2) TERMINALES DE LA DIRECCION   | 1     |   |
| 12  | CAMBIO DE (2) FUNDAS BRAZOS AXIALES  | 1     |   |
| 13  | CAMBIO DE (2) BRAZOS AXIALES   | 1     |   |
| 14  | CAMBIO DE BALINERAS DE LA DIRECCION  | 1     |   |
| 15  | CAMBIO GUARDAPOLVO CAJA DIRECCION  | 1     |   |
| 16  | ALINEACION DE DIRECCION  | 1     |   |
| 17  | CAMBIO DE (2) MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA   | 1     |   |
| 18  | CAMBIO DE (2) CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA   | 1     |   |
| 19  | MONTAJE DE LLANTA  | 1     |   |

|   |   |   |                                  |
|---|---|---|----------------------------------|
| <b>PROCESO</b>  |   | <b>GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN</b>   |                                  |
|  | <b>TITULO</b><br><br><b>ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS</b> | Código: CT-FO-21  |                                  |
|   |   | Versión No 00   | Página <b>25</b><br>de <b>30</b> |
|   |   | Fecha.  | 08 03 2018                       |
|   |   |  |                                  |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 20 | BALANCEO DE LLANTA  | 1 |  |
| 21 | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES (INCLUYE CERTIFICADO CDA)   | 1 |  |
| 22 | MANTENIMIENTO GENERAL DE ARRANQUE (INCLUYE CAMBIO DE BUJES, ESCOBILLAS, BALINERAS)  | 1 |  |
| 23 | CAMBIO DE ACEITE MOTOR  | 1 |  |
| 24 | CAMBIO DE ACEITE CAJA   | 1 |  |
| 25 | CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION  | 1 |  |
| 26 | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE  | 1 |  |
| 27 | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE   | 1 |  |
| 28 | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE  | 1 |  |
| 29 | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE AIRE  | 1 |  |
| 30 | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE  | 1 |  |
| 31 | CAMBIO JUEGO DE PLUMILLAS PARABRISAS DELANTERO  | 1 |  |
| 32 | CAMBIO BOMBILLO FAROLA LUCES DELANTERAS   | 1 |  |
| 33 | CAMBIO BOMBILLO LUCES STOP TRASEROS   | 1 |  |
| 34 | CAMBIO BOMBILLO LUCES DIRECCIONALES   | 1 |  |
| 35 | LATONERIA Y PINTURA GENERAL DEL GUARDABARRO DELANTERO (INCLUYE SACADA DE GOLPE)   | 1 |  |
| 36 | MANTEIMIENTO GENERAL DE LA CARROCERIA (INCLUYE AJUSTE DE CARTERAS Y MANTENIMIENTO DE CHAPAS DE LAS (04) PUERTAS Y CAMBIO DE JUEGO BALINERAS DE LAS (02) PUERTAS CORREDIZAS LATERALES) | 1 |  |
| 37 | SUMINISTRO E INSTALACION DE JUEGO DE FORROS PARA LAS (02) SILLAS DELANTERAS   | 1 |  |
|    |   |   |  |

**CAMION CHEVROLET FTR TIPO FURGON MODELO 2009 Y 2011 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)**

| ITEM | DESCRIPCION                                     | CANTD | CONDICIONES MINIMAS   |
|------|---|-------|---|
| 1    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS DELANTEROS | 1     | Las operaciones recomendadas por el fabricante, las cuales, se deben efectuar por kilometraje o por tiempo según las especificaciones de cada marca |
| 2    | CAMBIO DE JUEGO DE RODILLOS                     | 1     |   |
| 3    | CAMBIO RETENEDOR BOCINES DELANTEROS             | 1     |   |
| 4    | CAMBIO RETENEDOR BOCINES TRASEROS               | 1     |   |
| 5    | CAMBIO DE PINES                                 | 1     |   |
| 6    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS   | 1     |   |
| 7    | CAMBIO DE VALVULAS RELAY FRENOS                 | 1     |   |
| 8    | CAMBIO DE DIAFRAGMA FRENOS TRASEROS             | 1     |   |
| 9    | CAMBIO DE DIAFRAGMA FRENOS                      | 1     |   |



TITULO

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Código: CT-FO-21

Versión No 00

Página 26  
de 30

Fecha.

08

03

2018



|    | DELANTEROS   |   |
|----|--|---|
| 10 | CAMBIO BALINERRA EMBRAGUE  | 1 |
| 11 | MANTENIMIENTO GENERAL DE ALTERNADOR (INCLUYE CAMBIO DE BUJES, ESCOBILLAS, BALINERAS Y REGULADOR)   | 1 |
| 12 | MANTENIMIENTO GENERAL DE ARRANQUE (INCLUYE CAMBIO DE BUJES, ESCOBILLAS, BALINERAS)   | 1 |
| 13 | CAMBIO DE CORREA ALTERNADOR  | 1 |
| 14 | CAMBIO DE CORREA VENTILADOR MOTOR  | 1 |
| 15 | CAMBIO DE (2)TERMINALES  | 1 |
| 16 | CAMBO DE PASADORES   | 1 |
| 17 | CAMBIO DE BUJES  | 1 |
| 18 | ALINEACION DE DIRECCION  | 1 |
| 19 | CAMBIO DE HOJA DE RESORTE PRINCIPAL TRASERA INCLUYE CAMBIO DE TORNILLO CENTRAL   | 1 |
| 20 | CAMBIO DE HOJA DE RESORTE AUXILIAR TRASERA INCLUYE CAMBIO DE TORINILLO CENTRAL   | 1 |
| 21 | MONTAJE DE LLANTA  | 1 |
| 22 | CAMBIO DE ACEITE MOTOR   | 1 |
| 23 | CAMBIO DE ACEITE CAJA  | 1 |
| 24 | CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION   | 1 |
| 25 | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE   | 1 |
| 26 | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE  | 1 |
| 27 | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE   | 1 |
| 28 | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE AIRE   | 1 |
| 29 | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE AIRE  | 1 |
| 30 | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE   | 1 |
| 31 | CAMBIO JUEGO DE PLUMILLAS PARABRISAS DELANTERO   | 1 |
| 32 | CAMBIO DE GUAYA COMPLETA (INCLUYE FUNDA) DE ACELERADOR MOTOR   | 1 |
| 33 | CAMBIO DE GUAYA COMPLETA (INCLUYE FUNDA) DEL SISTEMA DE APAGADO DEL MOTOR  | 1 |
| 34 | LAVADA GENERAL DEL VEHICULO INCLUYE CHASIS, CARROCERIA TIPO FURGON Y MOTOR, DESMACHADA Y BRILLADA EXTERIOR CABINA Y ASPIRADA INTERNA DE LA CABINA. | 1 |
| 35 | ENGRASE GENERAL  | 1 |
| 36 | CAMBIO BOMBILLO FAROLA LUCES DELANTERAS  | 1 |
| 37 | CAMBIO BOMBILLO LUCES STOP TRASEROS  | 1 |

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 38 | CAMBIO BOMBILLO LUCES DIRECCIONALES  | 1 |  |
| 39 | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES (INCLUYE CERTIFICADO CDA)  | 1 |  |
| 40 | MANTENIMIENTO GENERAL LA CARROCERIA TIPO FURGON, INCLUYE: (REFORZADA DE PARALES METALICOS INTERNOS, SOLDADURA GENERAL DE LA CARROCERIA, CAMBIO DE ESCUADRAS METALICAS TRASERAS DEL MARCO, REPARACION DE FILTRACIONES Y GOTERAS DEL TECHO, PINTURA GENERAL DEL MARCO DE LA CARROCERIA Y BOMPER TARSERO Y DELANTERO Y PINTURA DEL JUEGO DE GUARDABARROS TRASEROS Y DEL JUEGO DE (04) RINES | 1 |  |
| 41 | MANTENIMIENTO GENERAL DE LA PUERTA TRASERA DE LA CARROCERIA TIPO ENROLLABLE EN MADERA: INCLUYE CAMBIO DE PIEZAS DEL SISTEMA DE RIELES Y AJUSTE DE TABLAS EN MADERA COMPLETAS DE LA BASE DEL PISO Y CAMBIO DE EMPAQUETADURA DEL MARCO DE LA PUERTA CARROCERIA TIPO FURGON.  | 1 |  |
| 42 | MANTENIMIENTO GENERAL DEL PISO DE LA CARROCERIA TIPO FURGON, INCLUYE: LATONERIA Y PINTURA GENERAL DEL PISO EN LAMINA METALICA ANTIDESLIZANTE Y MARCOS INTERNOS DE LA CARROCERIA EN LAMINA, INCLUYE PINTURA DE LOS (4) RINES Y BOMPER DELANTERO Y TRASERO Y GUARDABARROS TRASEROS   | 1 |  |

**CAMION CHEVROLET NQR TIPO AZAFATE MODELO 2016 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)**

| ITEM | DESCRIPCION                                     | CANTD | CONDICIONES MINIMAS   |
|------|---|-------|---|
| 1    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS DELANTEROS | 1     | Las operaciones recomendadas por el fabricante, las cuales, se deben efectuar por kilometraje o por tiempo según las especificaciones de cada marca |
| 2    | CAMBIO DE PINES                                 | 1     |   |
| 3    | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS   | 1     |   |
| 4    | CAMBO DE PASADORES                              | 1     |   |
| 5    | CAMBIO DE BUJES                                 | 1     |   |
| 6    | ALINEACION DE DIRECCION                         | 1     |   |
| 7    | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE                      | 1     |   |
| 8    | CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE                 | 1     |   |
| 9    | CAMBIO DE FILTRO DE AIRE                        | 1     |   |
| 10   | MONTAJE DE LLANTA                               | 1     |   |
| 11   | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE          | 1     |   |
| 12   | CAMBIO JUEGO DE PLUMILLAS PARABRISAS DELANTERO  | 1     |   |

|   |                               |                                   |   |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|---|
| <b>PROCESO</b>  |                               | <b>GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN</b> |   |
|  | TÍTULO                        | Código: CT-FO-21                  |   |
|   | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS | Versión No 00                     | Página 28 de 30   |
|   |                               | Fecha.                            | 08  |
|   |                               | 2018                              |  |

|  |  |              |   |
|--|--|--------------|---|
| 13   | LAVADA GENERAL DEL VEHICULO INCLUYE CHASIS, CARROCERIA TIPO FURGON Y MOTOR, DESMACHADA Y BRILLADA EXTERIOR CABINA Y ASPIRADA INTERNA DE LA CABINA. | 1            |   |
| 14   | ENGRASE GENERAL  | 1            |   |
| 15   | CAMBIO BOMBILLO FAROLA LUCES DELANTERAS  | 1            |   |
| 16   | CAMBIO BOMBILLO LUCES STOP TRASEROS  | 1            |   |
| 17   | CAMBIO BOMBILLO LUCES DIRECCIONALES  | 1            |   |
| 18   | REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES (INCLUYE CERTIFICADO CDA)  | 1            |   |
| <b><u>CAMION CHEVROLET FVR TIPO FURGON MODELO 2019 (Incluido Mano de Obra, repuestos, accesorios y partes, a todo costo)</u></b> |  |              |   |
| <b>ITEM</b>  | <b>DESCRIPCION</b>   | <b>CANTD</b> | <b>CONDICIONES MINIMAS</b>  |
| 1  | MONTAJE DE LLANTA  | 1            | Las operaciones recomendadas por el fabricante, las cuales, se deben efectuar por kilometraje o por tiempo según las especificaciones de cada marca |
| 2  | DESPINCHADA DE LLANTA INCLUIDO MONTAJE   | 1            |   |
| 1  | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS DELANTEROS  | 1            |   |
| 1  | CAMBIO DE JUEGO DE (2) BANDAS FRENOS TRASEROS  | 1            |   |
| 7  | CAMBIO DE VALVULAS RELAY FRENOS  | 1            |   |
| 8  | CAMBIO DE DIAFRAGMA FRENOS TRASEROS  | 1            |   |
| 9  | CAMBIO DE DIAFRAGMA FRENOS DELANTEROS  | 1            |   |
| 3  | CAMBIO RETENEDOR BOCINES DELANTEROS  | 1            |   |
| 4  | CAMBIO RETENEDOR BOCINES TRASEROS  | 1            |   |
| 3  | LAVADA GENERAL DEL VEHICULO INCLUYE CHASIS, CARROCERIA TIPO FURGON Y MOTOR, DESMACHADA Y BRILLADA EXTERIOR CABINA Y ASPIRADA INTERNA DE LA CABINA. | 1            |   |
| 5  | ALINEACION DE DIRECCION  | 1            |   |
| 6  | ENGRASE GENERAL  | 1            |   |
| 7  | CAMBIO DE ACEITE MOTOR   | 1            |   |
| 8  | CAMBIO DE ACEITE CAJA  | 1            |   |
| 9  | CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION   | 1            |   |
| 10   | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE   | 1            |   |
| 11   | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE  | 1            |   |
| 12   | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE   | 1            |   |
| 13   | CAMBIO DE FILTRO PRINCIPAL DE AIRE   | 1            |   |

|   |        |   |        |                 |    |
|---|--------|---|--------|-----------------|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN  |        |                 |    |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS   |        |                 |    |
|   |        | Código: CT-FO-21  |        | Página 29 de 30 |    |
|   |        | Versión No 00   | Fecha. | 08              | 03 |
|   |        |  |        |                 |    |

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 14 | CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE AIRE  | 1 |  |
| 16 | CAMBIO JUEGO DE PLUMILLAS PARABRISAS DELANTERO   | 1 |  |
| 17 | MANTENIMIENTO GENERAL DEL PISO DE LA CARROCERIA TIPO FURGON, INCLUYE: LATONERIA Y PINTURA GENERAL DEL PISO EN LAMINA METALICA ANTIDESLIZANTE Y MARCOS INTERNOS DE LA CARROCERIA EN LAMINA, | 1 |  |

**a. FORMA DE ENTREGA:**

El contratista deberá prestar el servicio en las instalaciones del establecimiento de comercio acreditado para tal fin y que cuente con el personal, equipos y espacio físico idóneo y necesario, para la respectiva realización de los mantenimientos e instalación de los repuestos y partes, en el Municipio de Florencia (Caquetá).

**NOTA 1: Revisión Técnico-Mecánica y Rectificación del sistema de Gas:** Los oferentes podrán tercerizar la revisión técnico-mecánica y rectificación del sistema de gas, para esto el proveedor deberá entregar al Supervisor del contrato previamente los datos e información correspondiente del Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) y/o taller de rectificación del sistema de gas, el supervisor de la orden de compra deberá verificar que dicho centro de diagnóstico o taller de instalación de gas se encuentran acreditados por el Ministerio de Transporte.

Las condiciones, características de seguridad y rangos de precios a los usuarios del servicio prestado por los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) están dispuestos en la resolución 3318 de 2015 del Ministerio de Transporte, en cuanto a los precios de referencia dispuestos en la resolución.

**NOTA 2: Lavado general:** Los oferentes podrán tercerizar el servicio de lavado general, para esto el proveedor deberá indicar previamente al Supervisor de contrato, los datos e información correspondiente del lavadero y/o establecimiento de comercio.

Las condiciones, características de seguridad e instalaciones del servicio prestado, de acuerdo los que están dispuestos en la normatividad vigente según aplique.

**b. TIEMPO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:**

Una vez realizada la solicitud de prestación del servicio por parte del supervisor del contrato, el oferente adjudicatario cuenta con un término no superior a:

| TIPO DE MANTENIMIENTO | TIEMPO MAXIMO – DIAS HABILES |
|-----------------------|------------------------------|
| PREVENTIVO            | 1 a 2                        |
| CORRECTIVO            | 1 a 3                        |

Lo anterior para realizar las respectivas actividades tendientes a dar cumplimiento a dicha solicitud.

**Nota 1:** Una vez cumplidos los requisitos de ejecución de contrato, se realizarán las solicitudes de servicios únicamente por medio del supervisor de contrato y/o quien haga sus veces, de los servicios que requiera la entidad de acuerdo a su necesidad y al objeto del contrato, estos servicios deberán ser entregados dentro de los términos y tiempos arriba descritos.

|   |        |                               |        |   |    |
|---|--------|-------------------------------|--------|---|----|
| PROCESO   |        | GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN    |        |   |    |
|  | TITULO | ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS |        |   |    |
|   |        | Código: CT-FO-21              |        | Página 30 de 30   |    |
|   |        | Versión No 00                 | Fecha. | 08  | 03 |
|   |        |                               |        |  |    |

**Nota 2:** No se realizarán desplazamientos de los vehículos, en caso de ser necesario algún movimiento, éste será coordinado con el supervisor del contrato y debe ser realizado por personal de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Amazonia.

**Nota 3.** De necesitarse intervención adicional a la autorizada por el supervisor, el contratista realizará diagnóstico y cotización de los repuestos y mano de obra requeridos para surtir la aprobación por parte del supervisor del contrato y una vez se dé el visto bueno por parte del supervisor el contratista deberá realizar el mantenimiento preventivo o correctivo.

**Nota 4:** En la actividad de mantenimiento se debe contemplar en primera instancia la reparación del componente o pieza, si esto no es posible técnicamente se procederá a reemplazo o cambio, es de anotar que el valor de la reparación no debe superar el valor del componente o pieza nueva, previa coordinación con el funcionario delegado por el supervisor del contrato.