

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**



**DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN**

BOGOTÁ, D. C. 23 DE AGOSTO DE 2006

**RESPUESTA No. 1 A LOS OFERENTES**

**CONTRATACIÓN DIRECTA No. 023 cuyo objeto es la ADQUISICIÓN DE UNA EMBARCACIÓN TIPO LANGOSTERA PARA TRANSPORTE DE PERSONAL EN AGUAS DEL PACIFICO DE MÍNIMO 26 PIES CON DOS (2) MOTORES FUERA DE BORDA.**

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, en uso de sus facultades legales y en cumplimiento de los principios constitucionales, teniendo en cuenta que se deben determinar reglas objetivas, justas, claras y completas que permitan la confección de ofrecimientos de la misma índole, en aras de obtener una amplia participación de oferentes en el presente proceso, la entidad se permite informar a los interesados en la mencionada Contratación lo siguiente:

**EDUARDOÑO S.A. según oficio de fecha 08 de agosto de 2006**

**ANEXO A, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS EXCLUYENTES**

*“solicitamos modificar las características técnicas establecidas en el pliego de condiciones así:”.*

*Eslora: Mínimo 25 pies  
Manga: Mínimo 7 pies  
Puntal: MMínimo 2.53 pies*

*Teniendo en cuenta el empleo que se dará a la embarcación, consideramos que un bote de 25 pies cumple a cabalidad y además disminuye en forma considerable el costo del a embarcación.*

**Sistema de Propulsión**

*Solicitamos modificar el sistema de producción de 4T a 2T. es importante a notar que dos motores de 75 HP de 2 Tiempos cumplen perfectamente con los requerimientos técnicos de la embarcación y además disminuye en forma considerables el precio de la misma.*

*También es de anotar que en este tipo de motores no existe el motor de contrarrotación (Izquierdo), por lo anterior solicitamos se modifique dicho requerimiento a solo motores de 75 HP de 2 tiempos.*

**Sistema Eléctrico**

*En el pliego de condiciones establece que se debe suministrar tres (3) baterías; solicitamos que se modifique a dos (2) ya que técnicamente solo se requiere de dos unidades para atender los requerimientos del bote*

**Sistema de Achique**

*Se establece suministro de dos (2) bombas de achique. Solicitamos se modifique a una (1), la cual cumplirá con los requerimientos técnicos de la embarcación.*

**Sistema de Combustible**

*Se solicita modificación a este punto en el sentido de cambiar los dos (2) tanques removibles en acero inoxidable, por dos bidones en plástico con capacidad de 15 Gls cada uno. Se debe tener en cuenta que los tanques removibles es acero inoxidable tiene un costo muy elevado y técnicamente se hace imposible ponerlos sobre cubierta.*

*Además, solicitamos cancelar el requerimiento de las mangueras de succión y tomas de combustible, teniendo en cuenta que estas solo se utilizan para cuando son tanques internos lo cual no aplica en este caso.*

**Sistema de Seguridad Abordo**

*Solicitamos se modifique de dos a un extintor considerando que uno cumple con las condiciones de seguridad de la embarcación.*

*Ancla: Modificar el ancla de 40 lbs a una de 22 lbs que es la requerida para una embarcación de este tipo.*

**Bancas**

*Se solicitan bancas transversales con capacidad de 5 personas cada una; se debe tener en cuenta que dada la manga de la embarcación, se hace imposible acomodar a cinco (5) personas en cada banca, por lo cual se solicita se modifique a tres(3) personas en cada una.*

**Certificación de Servicio Post-Venta**

*Se solicita cancelar el requerimiento el suministro de repuestos para las 1.200 horas de operación, teniendo en cuenta que el fabricante no tiene en sus manuales dicho mantenimiento y el que se aproxima mas es a las mil (1.000) horas que corresponde ha un over.haul completo el cual tiene un costo aproximado de \$ 5 millones porcada motor.*

**RESPUESTA**

**La Entidad, se remite a la respuesta dada en el adendo No. 02 del 23 de agosto de 2006, el cual se encuentra en la parte final del presente documento**

**CC. LUIS FERNANDO MARQUEZ VELOSA**

Responsable de las Funciones de la Dirección de Apoyo Logístico

CON COPIA: EDUARDOÑO S.A. TEL: 678 00 19 FAX: 6 74 16 45

Elaboro: Johanna A.	Reviso: Abo. Maria Fernanda Coral A. Abo. Lucila Salamanca A.	Aprobó MY. Hawher Aldan Corso Correa
---------------------	--	--------------------------------------

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL****DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN**

BOGOTÁ, D. C. 23 DE AGOSTO DE 2006

**ADENDO No. 2**

**CONTRATACIÓN DIRECTA No. 023 cuyo objeto es la ADQUISICIÓN DE UNA EMBARCACIÓN TIPO LANGOSTERA PARA TRANSPORTE DE PERSONAL EN AGUAS DEL PACIFICO DE MÍNIMO 26 PIES CON DOS (2) MOTORES FUERA DE BORDA.**

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, en uso de sus facultades legales y en cumplimiento de los principios constitucionales, teniendo en cuenta que se deben determinar reglas objetivas, justas, claras y completas que permitan la confección de ofrecimientos de la misma índole, en aras de obtener una amplia participación de oferentes en el presente proceso, la entidad se permite informar a los interesados en la mencionada Contratación lo siguiente:

**EL PRESENTE ADENDO MODIFICA Y ELIMINA LOS PUNTOS EXPRESAMENTE SEÑALADOS Y AQUELLOS QUE LE SEAN CONTRARIOS.**

**OBSERVACIONES GENERALES**

- **SE PRORROGA EL PLAZO DEL CIERRE DE LA CONTRATACIÓN DIRECTA No. 023/2006, HASTA EL DÍA 25 DE AGOSTO DE 2006 A LAS 14:00 HORAS.**
- **SE MODIFICA EL ANEXO 2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS EXCLUYENTES, ASÍ:**

**ADQUISICIÓN BOTE 25 PIES PARA TRANSPORTE DE PERSONAL DE LA BASE NAVAL ARC MÁLAGA**

No	DESCRIPCIÓN CARACTERÍSTICAS, ESPECIFICACIONES Y REFERENCIAS	
1	ESLORA	MÍNIMO 25 PIES
2	MANGA	MÍNIMO 6 PIES
3	PUNTAL	MÍNIMO 2.5 PIES
4	TIPO DE CASCO	V" MODIFICADA, APTO PARA SER UTILIZADO EN TANTO EN RÍO COMO EN MAR.

5	MATERIAL DEL CASCO	<p>COMPONENTES ESTRUCTURALES DE POLIÉSTER REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO</p> <p><b>LAMINACIÓN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MATERIALES DE RESINA DE POLIÉSTER</li> <li>- TELA NO TEGIDA DE FIBRA DE VIDRIO DE 450 A 580G/M2</li> <li>- TELA DE FILAMENTOS DE 580G/M2"</li> <li>- TRASLAPES: 200 MM EN EL CASCO. 150 MM EN LAS PIEZAS.</li> <li>- ESPESORES: DE FONDO Y DE LATERALES (ENTRE 8 Y 5 MM APROXIMADAMENTE),</li> <li>- CAPAS DE LAMINACIÓN: DE FONDO 9 CAPAS Y DE LATERALES 5 CAPAS.</li> <li>- LOS NÁGULOS CERRADOS Y LOS BORDES AGUDOS DEBEN ESTAR RELLENOS CON MASILLA PARA PERMITIR UN MEJOR ASENTAMIENTO DE LAS CAPAS DE LAS CAPAS DE FIBRA DE VIDRIO Y PREVENIR DAÑOS ESTRUCTURALES.</li> </ul> <p><b>UNIÓN DE PIEZAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MATERIALES DE RESINA DE POLIÉSTER</li> <li>- TELA NO TEJIDA DE FIBRA DE VIDRIO DE 450 G/M2.</li> <li>- TELA DE FILAMENTOS TEJIDOS DE 580 G/M2</li> <li>- TRASLAPES 200MM</li> <li>- LOS ÁNGULOS CERRADOS Y LOS BORDES AGUDOS DEBEN ESTAR RELLENOS CON MASILLA PARA GARANTIZAR UN MEJOR ASENTAMIENTO DE LAS CAPAS DE FIBRA DE VIDRIO Y PREVENIR DAÑOS ESTRUCTURALES .</li> </ul> <p><b>REFUERZOS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CASCO:- COSTILLAS EN POLIÉSTER REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO, INYECTADAS CON ESPUMA DE POLIURETANO DE 2" X 2</li> <li>- PESTAÑA DE REFUERZO EN LA BORDA</li> <li>- COLOR: CASCO AZUL REY</li> </ul>
6	CAPACIDAD DE CARGA ÚTIL	MÍNIMO 1400 kls.
7	ELEMENTOS METÁLICOS	EN ACERO INOXIDABLE Ó ALUMINIO ANODIZADO GRADO MARINO
8	PINTURA	TIPO GEL COAT DE POLIÉSTER ISOFTÁLICO O DE SUPERIOR CALIDAD ALTAMENTE RESISTENTE AL AMBIENTE MARINO CON REFUERZO DE CUARZO EN EL CASCO COLOR AZUL REY, NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN EN COSTADOS Y POPA
9	SISTEMA DE PROPULSIÓN	2 MOTORES FUERA DE BORDA 2T CARBURADOS HASTA 75HP APTOS PARA TRABAJAR CON GASOLINA CORRIENTE. (REGULAR) COLOMBIANA, CON DIRECCIÓN MECÁNICA, CAJAS Y CABLES DE CONTROL Y DEMAS ACCESORIOS NECESARIOS PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO.
10	SISTEMA ELÉCTRICO	<p>SISTEMA ELÉCTRICO BÁSICO DE ACUERDO A LA NORMA (AWG), PROTEGIDOS CON FUSIBLES.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MASTER SWITCH PARA EL SISTEMA ELÉCTRICO (SELECTOR DE BATERÍA DE 02 POSICIONES).</li> <li>• DOS BATERÍAS CON SUS CORRESPONDIENTES CAJAS PROTECTORAS EN PRFV, DOS BORNES PARA BATERÍA, PROTECTORES EN CAUCHO PARA BORNES, CORREAS DE AMARRE Y FIJACIÓN DE LA CAJA PROTECTORA</li> </ul>

11	SISTEMAS AUXILIARES PROTECCIÓN DEL CASCO	<p>CAUCHO NEGRO EN EL CONTORNO DE LA BORDA PARA PROTEGER EL CASCO CONTRA IMPACTOS (VERDUGUILLO SEMICIRCULAR DE 3") Y CONTRA LA INTERPERIE, EL SISTEMA DE FIJACIÓN DEBE SER PERNO DE ANCLAJE CON PLATINA REFORZADA Y TORTILLERÍA EN ACERO INOXIDABLE .</p> <p>DOS DEFENSAS INFABLES DE 10" DE DIÁMETRO POR 26" DE LARGO, COLOR NEGRO. DEBE TENER 4 METROS DE CABO DE ½ PULGADA CADA UNA.</p> <p>PROTECTOR DE QUILLA EN ACERO INOXIDABLE. DE 0.3 MM DE ESPESOR Y 1" DE ANCHO, INSTALADA SOBRE LA RODA DEL CASCO EN PROA,, PARA MEJORAR LA RESISTENCIA A LA ABRASIÓN EN DESEMBARCOS EN PLAYAS.</p> <p>02 TAPONES PALANCA EN BRONCE.</p>
12	SISTEMA DE ACHIQUE	<p>01 BOMBA DE ACHIQUE: TIPO CENTRIFUGO, MÁXIMA CAPACIDAD DE 1.500 GPH. ALIMENTACIÓN DE VOLTAJE DE 12 VDC. CON SENSOR DE NIVEL PARA ACTIVAR AUTOMÁTICAMENTE LA BOMBA. SWITCHE INSTALADO EN LA CONSOLA DE MANDOS PARA SU OPERACIÓN MANUAL O AUTOMÁTICA.</p> <p>INSTALADA CON MANGUERAS DE DESCARGA, FABRICADAS EN UN MATERIAL RESISTENTE Y FLEXIBLE QUE PERMITE HACER RADIO PRONUNCIADOS SIN QUEBRARSE Y SIN RESTRINGIR EL FLUJO NORMAL DEL AGUA.</p>
13	SISTEMA DE AMARRE	<p>DOS (2) CORNAMUSAS EN ACERO INOXIDABLE DE 6". UNA A CADA COSTADO</p> <p>01 JUEGO DE PASACABOS DE 3" EN ACERO INOXIDABLE</p> <p>DOS (2) CABOS DE AMARRE DE DIÁMETRO ½" Y 25M. DE LARGO CADA UNO, PARA PROA Y POPA</p> <p>1 BITA DE AMARRE EN ACERO INOX o bronce cromado: EN PROA</p> <p>TRES TORNILLOS DE OJO DE ½" DE DIÁMETRO, ACERO INOXIDABLE Ò ALUMINIO ANODIZADO GRADO MARIONOY UBICADOS DOS EN POPA Y UNO EN PROA.</p>
15	LUCES DE NAVEGACIÓN	<p>LUCES PARA USO EN LANCHAS MENORES DE 20 M VOLTAJE 12VDC</p> <p>ARCO DE VISIBILIDAD DE 112-1/2 °.</p> <p>ALCANCE DE VISIBILIDAD DE 2 MILLAS NÁUTICAS</p> <p>KIT LUZ DE INSTRUMENTOS</p>
16	BANCAS	<p>EL BOTE OFRECIDO DEBE TENER MINIMO 5 BANCAS O CUADERNAS FABRICADAS EN P.R.F.V.</p>
17	CAPOTAS	<p>01 CAPOTA QUE CUBRA LA EMBARCACIÓN QUE OFREZCA PROTECCIÓN A LAS PERSONAS EN MATERIAL LONA PLÁSTICA RESISTENTE A LA CORROSIÓN, INTERPERIE Y RAYOS ULTRAVIOLETA, DEBE SER REMOVIBLE DE LA EMBARCACIÓN DE ACUERDO A LA APLICACIÓN QUE SE LE VAYA A DAR.</p>
18	CONSOLA	<p>PARA EL PILOTO CON REALCE A LA ALTURA DE TERCERA CUADERNA CON REPISA EN P.R.F.V. CON ESPACIO SUFICIENTE PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN, PROPULSIÓN, ELÉCTRICOS Y COMUNICACIÓN. PARABRISAS ACRÍLICO PARA CONSOLA DE MANDOS</p> <p>CINCO PARES DE SOPORTE ESPALDAR</p>
19	SISTEMA DE SEGURIDAD A BORDO	<p>ANCLA DE 22 LIBRAS</p> <p>KIT DE AMARRE ANCLA</p> <p>UN EXTINTOR MULTIPROPÓSITO DE 5 LIBRAS CONSTRUIDO EN</p>

		CARCAZA ACERO INOX O ALUMINIO ANODIZADO . 20 CHALECOS COLOR SALMON CON CINTAS REFLECTIVAS Y MARCADO CON EL NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN ( de los cuales 15 para adultos y cinco para niños) 01 RADIO VHF MARINO 01 BOTIQUIN BÁSICO DE PRIMEROS AUXILIOS
--	--	--

<b>SISTEMA DE PROPULSIÓN (DOS MOTORES FUERA DE BORDA HASTA 75 HP 2T)</b>		
1	POTENCIA DE SALIDA	75HP <b>DOS TIEMPOS , CARBURADOR</b>
2	SISTEMA DE ENCENDIDO	<b>CDI (IGNICIÓN POR DESCARGA DE CONDENSADOR)</b>
3	TIPO DE COMBUSTIBLE	GASOLINA CORRIENTE COLOMBIANA
4	SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
5	ACCESORIOS DEL MOTOR	02 HÉLICES EN ACERO INOXIDABLE (UNA POR CADA MOTOR) 02 MANGUERAS DE COMBUSTIBLE ( UNA POR CADA MOTOR) 04 CANECAS DE COMBUSTIBLE CAPACIDAD 15 Glns CONEXIÓN DOBLE DE MANGUERA DE COMBUSTIBLE MOTOR F/B (UNA POR CADA MOTOR) 02 MANUALES DEL PROPIETARIO (UNO POR CADA MOTOR) 02 MANUALES DE SERVICIO (UNO POR CADA MOTOR) 02 FILTRO DE COMBUSTIBLE RACOR (UNO POR CADA MOTOR) 02 KITS TORNILLOS DE MONTAJE (UNO POR CADA MOTOR)
6	ENTREGA	EL BOTE DEBERÁ SER ENTREGADO EN LA BASE NAVAL ARC "MALAGA" LISTO PARA SU FUNCIONAMIENTO, ES DECIR, CON TODOS SUS EQUIPOS Y ELEMENTOS EN PERFECTO ESTADO DE OPERACIÓN. (Es decir los motores despegados y activados sin ningún costo adicional para la Armada Nacional)
7	LUGAR Y TIEMPO DE ENTREGA	EL BOTE DEBERÁ SER ENTREGADO EN LA BASE NAVAL DE BAHÍA MÁLAGA, EN UN TIEMPO NO MAYOR AL QUINCE (15) DE NOVIEMBRE DE 2006
8	TIEMPO GARANTÍA DEL BOTE	EL TIEMPO DE GARANTÍA PARA EL BOTE OFRECIDO DEBE SER TRECE (13) MESES.
9	TIEMPO DE GARANTÍA MOTORES F/BORDA	EL TIEMPO DE GARANTÍA PARA LOS MOTORES FUERA DE BORDA OFRECIDOS DEBE SER DE TRECE (13) MESES,
10	CERTIFICACIÓN DE CALIDAD DE LOS BOTES Y LICENCIA DE EXPLOTACIÓN COMERCIAL	SE DEBE ADJUNTAR EL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001-2000 PARA LA FABRICACIÓN DE BOTES EN FIBRA DE VIDRIO Y MOTORES FUERA DE BORDA: AL IGUAL QUE LA LICENCIA DE EXPLOTACIÓN COMERCIAL VIGENTE EXPEDIDA POR LA DIMAR.
11	CERTIFICACIÓN DE CALIDAD E IDONEIDAD DE LOS MOTORES	SE DEBE ADJUNTAR EL CERTIFICADO DE CALIDAD E IDONEIDAD DE LOS MOTORES FUERA DE BORDA EXPEDIDO POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO.
12	CERTIFICADO DE REPRESENTACIÓN LEGAL	EL OFERENTE DEBERÁ ANEXAR EL CERTIFICADO DE REPRESENTACIÓN LEGAL DE LOS EQUIPOS OFERTADOS EXPEDIDO POR LA CASA FABRICANTE DEBIDAMENTE APOSTILLADO.
13	EXPERIENCIA DEL PROPONENTE	EL OFERENTE DEBERÁ ADJUNTAR MÍNIMO 05 (CINCO) CERTIFICACIONES DE CONTRATOS SIMILARES REALIZADOS DURANTE LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS.
14	CERTIFICACIÓN DE SERVICIO POST VENTA	SE DEBE ADJUNTAR LISTADO DE TALLERES AUTORIZADOS QUE RESPALDEN EL SERVICIO POSTVENTA EN EL SITIO DONDE

		OPERARA EL EQUIPO (DIRECCIÓN Y TELÉFONO), DICHA INFORMACIÓN SERÁ VERIFICADA POR LA DIRECCIÓN DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA NACIONAL. .
15	CERTIFICACIÓN DE SUMINISTRO DE REPUESTOS	SE DEBE AJUNTAR EL CERTIFICADO DE SUMINISTRO DE REPUESTOS EXPEDIDO POR LA CASA FABRICANTE POR UN PERIODO NO INFERIOR A 10 AÑOS.
16	MANUALES LANCHA	SE DEBE ENTREGAR MANUALES DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y DE PARTES DE LOS BOTES OFRECIDOS, EN ESPAÑOL
17	MANUALES MOTORES	SE DEBEN ENTREGAR MANUALES DE OPERACIÓN, DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO Y DE PARTES DE LOS MOTORES OFRECIDOS EN ESPAÑOL (UNO POR MOTOR).

**CC. LUIS FERNANDO MARQUEZ VELOSA**  
Responsable de las Funciones de la Dirección de Apoyo Logístico

CON COPIA: EDUARDOÑO S.A. TEL: 678 00 19 FAX: 6 74 16 45

Elaboro: Johanna A.	Reviso: Abo. Maria Fernanda Coral A. Abo. Lucila Salamanca A.	Aprobó MY. Hawher Aldan Corso Correa
---------------------	--	--------------------------------------