

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL



EJERCITO NACIONAL

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA  
EJERCITO NACIONAL

**TERMINOS DE REFERENCIA CONTRATACION**  
**DIRECTA No. 002/2005**  
**BATALLON DE TRANSPORTES**  
**"BATALLA DE TARAPACA"**

**OBJETO**

**ADQUISICIÓN, DE REPUESTOS ORIGINALES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL AÑO 2005 ACUERDO A REQUERIMIENTOS Y SEGÚN NECESIDADES DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LAS UNIDADES DEL CANTON SUR (BATRA-CIATE-ESART BALAN) UBICADO EN EL KILÓMETRO 2 VIA USME**

## **CONDICIONES GENERALES, ANEXOS Y FORMULARIOS**

Los presentes Términos de Referencia han sido estructurados de manera que los capítulos 1, 2 y 3 contienen disposiciones de tipo general aplicables a los diferentes procesos que efectúa el EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES BATALLA DE TARAPACA BATRA; igualmente cuenta con 3 Anexos dispuestos y preparados por EL BATRA y con 6 Formularios los cuales deben ser diligenciados en su integridad por el proponente.

### **I.- ANEXOS**

**El Anexo 1 “Datos del Proceso”** Se utiliza para precisar aquellos aspectos del proceso que no aparecen definidos en los capítulos 1 y 2, “Información general para los proponentes” y “Documentos y Criterios de Verificación y Evaluación”, respectivamente, o para modificar alguna parte de los mismos a fin de ajustarlos a condiciones específicas del proceso. En tal sentido, sus disposiciones complementan los aspectos pertinentes de tales capítulos y priman sobre ellas cuando se modifican parte de los mismos.

**El Anexo 2 “Especificaciones Técnicas”** Se utiliza para determinar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, de la norma técnica o de los servicios o bienes solicitados. El Anexo 2 podrá ser de simple verificación en el evento en que los factores técnicos allí establecidos sean excluyentes y/o cuando se exija la acreditación de esa condición técnica bajo el cumplimiento de normas técnicas nacionales, militares o internacionales; o de ponderación matemática, si existieren aspectos técnicos del bien o servicio que requiera ese tipo de evaluación.

**El Anexo 3 “Documentos de Aspectos Económicos”** Se utiliza para precisar los documentos de orden económico que debe allegar el proponente, relacionados con la empresa y la propuesta.

### **II.- FORMULARIOS**

#### **DE VERIFICACION Y EVALUACION**

**Formulario No. 1** “Carta de Presentación de la Propuesta” deberá diligenciarse por el proponente para presentar las condiciones de la propuesta conforme a los Términos de Referencia y anexar los formularios y demás documentos que hacen parte integral de la propuesta.

**Formulario No. 2:** Especificaciones Técnicas Mínimas Excluyentes” deberá diligenciarse por el proponente para presentar las condiciones técnicas mínimas excluyentes de los bienes y/o servicios ofertados, de conformidad con los presentes Términos de Referencia.

Formulario No. 2 A “Experiencia del Proponente”, deberá diligenciarse por el proponente para acreditar la experiencia mínima requerida en los presentes Términos de Referencia, la cual podrá versar sobre la experiencia en la fabricación del bien o equipo a proveer, SU DISTRIBUCCION Y COMERCIALIZACION y/o a la experiencia del personal especializado asignado al proyecto. Así mismo, el proponente deberá acompañar al presente Formulario las certificaciones indicadas en el Anexo 3 “Especificaciones Técnicas”.

**Formulario No. 3:** “Acreditación Capacidad Económica y Capacidad Patrimonial”, deberá diligenciarse por el proponente con la finalidad de verificar su capacidad residual de contratación y capacidad patrimonial.

**Formulario No. 4** “Acreditación del Cumplimiento de Contratos Anteriores” A través del diligenciamiento del presente formulario el proponente debe registrar las multas y las sanciones impuestas dentro de los dos (2) años anteriores a la presentación de la propuesta.

**Formulario No. 5** “Valoración de la Propuesta Económica A través del diligenciamiento del presente formulario se determinará autónomamente por cada proponente, el costo total de los bienes a proveer. El proponente deberá presentar precios de conformidad con lo dispuesto en el presente formulario para pago de contado.

**Formulario No. 6** “Compromiso Anticorrupción”, deberá diligenciarse por el proponente dicho formulario, por medio del cual certifica los pagos en que incurrirá el proponente asociados con la oferta, así como su compromiso de NO ofrecer dádivas ni sobornos a ningún funcionario público, en relación con su propuesta.

## **CAPÍTULO 1**

### **INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS PROPONENTES**

#### **1.1. OBJETO**

ADQUISICIÓN, DE REPUESTOS ORIGINALES PARA LA VIGENCIA DE 2005 DE ACUERDO A REQUERIMIENTOS SEGÚN NECESIDADES DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LAS UNIDADES DEL CANTON SUR (BATRA-CIATE-ESART BALAN) UBICADO EN EL KLÓMETRO 2 VIA USME. El presente proceso de selección tiene como objeto la contratación de los bienes y/o servicios que se determinan en el Anexo 1 “Datos del proceso”.

#### **1.2. PARTICIPANTES**

En el presente proceso podrán participar personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras individualmente, en consorcio, en unión temporal, que hayan adquirido y retirado el presente y/o términos de referencia y que a la fecha de presentación de la propuesta se encuentren debidamente inscritas, calificadas y clasificadas en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio respectiva, y que además tengan una capacidad residual de contratación “Kr” igual o superior a los salarios mínimos mensuales legales vigentes, equivalentes al valor que se va a contratar, según lo estipulado en este sentido en el Anexo No 1 “Datos del Proceso”

#### **1.3. PRESUPUESTO OFICIAL**

El presupuesto del MDN-EJERCITO NACIONAL- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA, para la ejecución del objeto del presente proceso es el que se describe en el Anexo 1 “Datos del proceso”.

#### **1.4. CORRESPONDENCIA**

Los proponentes deberán enviar su correspondencia en original, Y tres (3) copias dirigidas a:

SEÑORES  
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
EJERCITO NACIONAL  
BATALLON DE TRANSPORTE BATRA  
Kilometro 3 Vía Usme  
Teléfono 4492390  
Bogotá, D.C. – COLOMBIA

Se entiende para todos los efectos del presente proceso, que la única correspondencia oficial del proceso y por tanto susceptible de controversia será aquella enviada por el Despacho del respectivo ordenador del gasto.

#### **1.5. NORMATIVIDAD APLICABLE**

El marco legal del proceso de selección y del contrato que se derive de su adjudicación, está conformado por la Constitución Política, las leyes de la República de Colombia y en especial por la Ley 80 de 1993 y sus decretos reglamentarios, Decreto 2170 2003, las normas orgánicas del presupuesto, las disposiciones cambiarias, los Incoterms 2000 de la Cámara de Comercio Internacional (cuando se trate de material importado), la Ley 789 de 2002 y las demás normas concordantes con la materia, que rijan o lleguen a regir los aspectos del presente proceso de selección.

Las normas actualmente vigentes que resulten pertinentes de acuerdo con la Ley colombiana, se presumen conocidas por todos los proponentes.

#### **1.6. PLAZO DE EJECUCIÓN**

El plazo para la ejecución del contrato que se derive del presente proceso de selección es el estipulado en el Anexo 1 “Datos del proceso” .

Dicho plazo se comenzará a contar a partir de la fecha de suscripción del acta de iniciación, que será firmada por el contratista y el Supervisor del contrato.

#### **1.7. FECHAS DE APERTURA Y CIERRE DEL PROCESO**

El presente proceso se abrirá y se cerrará en el lugar, fecha y hora señalados en el Anexo 1 “Datos del proceso”.

#### **1.8. CONSULTA Y COMPRA DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA.**

Los Términos de Referencia del presente proceso se podrá consultar en la página web del fondo Rotatorio del Ejercito [www.fre.mil.co](http://www.fre.mil.co): el día 15 de Febrero del 2005 y adquirir en el MDN.-EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, previa consignación en la cuenta que se indique en el Anexo 1 “Datos del Proceso” y expedición de la certificación de la Oficina de Tesorería o su equivalente.

Será requisito indispensable para la presentación y admisibilidad de las propuestas, que el proponente haya adquirido los Términos de Referencia, en los términos previstos en el presente numeral.

Para la presentación de propuestas conjuntas, será suficiente que los Términos de Referencia se haya adquirido a nombre de uno (1) de los integrantes del proponente, sin perjuicio de lo cual, no se admitirá la cesión a terceros de la calidad de participante, ni del derecho a presentar propuesta que confiere la adquisición los Términos de Referencia.

Para participar en el presente proceso de selección es necesario: a.- Adquirir los Términos de Referencia. Será responsabilidad única y exclusiva de los interesados optar por su compra, y una vez cancelado su valor no será éste reembolsado, aún en el caso en que posteriormente el adquirente de los Términos de Referencia decida no participar en el presente proceso. El valor de los Términos de Referencia y el número de la cuenta será el fijado en el Anexo 1 "Datos del proceso". Este valor solo podrá ser cancelado en efectivo o con cheque de gerencia.

**b.-** Cada proponente sufragará todos los costos, tanto directos como indirectos, relacionados con la preparación y presentación de su propuesta, por lo cual EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, no será responsable en ningún caso de dichos costos, cualquiera que sea el resultado del proceso de selección y contratación.

**c.-** Igualmente, corresponderá al proponente la responsabilidad de determinar, evaluar y asumir los impuestos, tasas y contribuciones, así como los demás costos tributarios y de cualquier otra naturaleza que conlleve la celebración del contrato, según la asignación de costos prevista en los presentes Términos de Referencia, para lo cual se recomienda a los proponentes obtener asesoría calificada.

Los Términos de Referencia de consulta que se encuentran en la página web, son exclusivamente de carácter informativo. En todo caso, la información contenida en los pliegos adquiridos en la forma antes señalada, prima sobre la contenida en la página web.

NOTA.- En el evento en que el presente proceso de selección se declare desierto y la Administración decida iniciar un nuevo proceso bajo cualquier modalidad, las personas que hayan adquirido los Términos de Referencia, podrán participar en el nuevo proceso, sin necesidad de adquirir nuevamente los Términos de Referencia, siempre que no haya sido descalificado en el que fuera declarado desierto.

#### **1.9. DILIGENCIA DEBIDA E INFORMACIÓN SOBRE EL CONTRATO**

Será responsabilidad del proponente conocer todas y cada una de las implicaciones para un ofrecimiento del objeto del presente proceso de selección, y realizar todas las evaluaciones que sean necesarias para presentar su propuesta sobre la base de un examen cuidadoso de las características del negocio.

Por la sola presentación de la propuesta se considera que el proponente ha realizado el examen completo de todos los aspectos que inciden y determinan la presentación de la misma.

La exactitud, confiabilidad o integridad de la información que tenga a bien consultar el proponente se encuentra bajo su propia responsabilidad, e igualmente la interpretación que haga de la información que obtenga a partir de las declaraciones realizadas durante el transcurso de cualquier audiencia, visita o reunión.

EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, no entregará para los fines de presentación y preparación de propuestas para el presente proceso, material, documentación o manuales de ninguna naturaleza asociados a las descripciones y especificaciones técnicas de los elementos que se van a adquirir.

En consecuencia, es responsabilidad del proponente, al asumir los deberes de garantía asociados con el suministro de los bienes y/o servicios que se solicitan a través de la presente contratación, conocer plenamente las condiciones técnicas de los bienes y/o servicios a suministrar, sin perjuicio de la facultad que asiste a los interesados de solicitar por escrito información puntual que le permita precisar los aspectos que puedan incidir en la formulación de su propuesta.

La adquisición de los Términos de Referencia y la presentación de la respectiva propuesta constituyen reconocimiento y aceptación por parte del proponente, de que EL MDN-EJERCITO NACIONAL - BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, los representantes, funcionarios, y los asesores externos de aquel, que han apoyado o se encuentran apoyando la estructuración y desarrollo del proceso de selección, no estarán sujetos a responsabilidad alguna presente o futura derivada de la información tenida en cuenta por el proponente para presentar su oferta alusiva al proyecto, o en las declaraciones realizadas durante el transcurso de cualquier visita que llegue a ser efectuada, o proporcionada en cualquier otra forma, ya sea verbal o escrita, en relación con el proceso de selección, sea o no socio, empleado, agente, representante, asesor o consultor de cualquiera de ellos, tenga conocimiento o debiera haber tenido conocimiento de error u omisión alguna, o hayan sido responsables de su inclusión u omisión en este documento o en otro documento o declaración.

La recepción de estos Términos de Referencia por cualquier persona, o de cualquier información contenida en este documento o proporcionada en conjunto con el mismo o comunicada posteriormente a cualquier persona, ya sea en forma verbal o escrita, con respecto a una operación propuesta que involucra al MDN EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, no podrá ni deberá considerarse como una asesoría en materia de inversiones, legal,

tributaria, fiscal o de otra naturaleza, por parte de los funcionarios, asesores, consultores externos o representantes de estos.

Se recomienda al proponente, que obtenga asesoría independiente en materia financiera, legal, fiscal, tributaria, técnica, económica y de cualquier otra naturaleza que consideren necesaria para la presentación de una propuesta. El proponente deberá informarse sobre los requisitos legales aplicables en la jurisdicción del presente proceso de selección, es decir, la legislación vigente en la República de Colombia y del contrato que se celebrará como consecuencia de la misma.

La circunstancia de que el proponente no haya obtenido toda la información que pueda influir en la determinación de su oferta, no lo eximirá de la obligación de asumir las responsabilidades que le correspondan, ni le dará derecho a reclamaciones, reembolsos, ajustes de ninguna naturaleza o reconocimientos adicionales por parte del contratante, en el caso de que cualquiera de dichas omisiones derive en posteriores sobre costos para el contratista.

Como consecuencia de lo anterior, el proponente, al elaborar su propuesta, deberá tener en cuenta que el cálculo de los costos y gastos, cualesquiera que ellos sean, se deberán basar estrictamente en sus propios estudios técnicos y en su propias estimaciones.

#### **1.10. FECHA LÍMITE PARA LA VENTA**

**1.11.** Los Términos de Referencia, estarán disponibles para la venta, en la fecha señalada en el anexo 1 “Datos del Proceso”

#### **1.12. AUDIENCIA INFORMATIVA PRELIMINAR**

**EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES** efectuará una audiencia informativa preliminar antes de la apertura del proceso, en la fecha señalada en el Anexo 1 “Datos del Proceso”, con el fin de precisar el contenido y alcance de los proyectos de Términos de Referencia y de oír a los interesados.

Como resultado de esta audiencia informativa preliminar, **EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA** evaluará y analizará los ajustes y modificaciones que estime pertinentes los cuales serán consignados en los Términos de Referencia definitivos.

#### **1.13. AUDIENCIA DE ACLARACIÓN DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA.**

Por solicitud escrita de cualquiera de los interesados que **haya adquirido los Términos de Referencia** o a juicio de **EL MDN-EJERCITO NACIONAL.-**

BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la apertura del proceso, se realizará dicha audiencia en los términos previstos en el numeral 4 del artículo 30 de la ley 80 de 1993.

#### **1.14. ACLARACIONES A LOS DOCUMENTOS DEL PROCESO**

- a. Los interesados podrán solicitar aclaraciones de los Términos de Referencia dentro de la etapa de aclaraciones hasta dos días calendarios anteriores al cierre del proceso.

Concluido este lapso perentorio y preclusorio EL MDN.-EJERCITO NACIONAL.-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA no aceptará en las etapas subsiguientes del proceso de selección, cuestionamientos sobre el contenido del alcance de las estipulaciones y exigencias establecidas en el presente documento.

- b. Las consultas, preguntas y las correspondientes respuestas formarán parte de los documentos del proceso.
- c. Cualquier modificación o adición a los documentos del proceso será comunicada por escrito mediante Adenda. La información sobre preguntas y respuestas y los Adendas se enviarán a todas las personas **que hayan adquirido los Términos de Referencia**, los cuales serán publicadas en el página web del fondo rotatorio del Ejercito [www.fre.mil.co](http://www.fre.mil.co): (salvo la información de carácter reservado) y deberán tenerse en cuenta para la elaboración de la propuesta.
- d. En caso de Consorcios y Uniones Temporales, los Adendos y la información sobre preguntas y respuestas serán enviados a la dirección que se registre al momento de la compra de los Términos de Referencia, y se considerarán recibidas por todos los integrantes.

#### **1.15. VISITA A INSTALACIONES DEL OFERENTE**

EL MDN.-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA programará en forma discrecional más no obligatoria, una visita a las instalaciones del oferente.

#### **1.16. PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS**

Las propuestas deberán venir escritas a máquina o computador, foliadas en orden consecutivo en su totalidad y con un índice donde se relacione el contenido total de la propuesta; deberán entregarse en el lugar, y hasta el día y hora fijadas para el cierre del proceso, señaladas en el Anexo 1 "Datos del Proceso".

- Todos los folios de la propuesta deberán venir numerados. En caso de que las propuestas no se presenten debidamente numeradas, este riesgo será soportado por el proponente. EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, en ningún caso procederá a la enumeración respectiva.
- El idioma del presente proceso de selección será el castellano, y por lo tanto, se solicita que todos los documentos y certificaciones a los que se refiere estos Términos de Referencia, emitidas en idioma diferente al castellano, sean presentados en su idioma original y en traducción simple al castellano.
- Las enmiendas, entrelíneas y raspaduras deberán ser debidamente salvadas.

No se aceptarán propuestas enviadas por correo o fax. Las propuestas que se presenten después de la fecha y hora fijadas para su entrega serán consideradas como propuestas extemporáneas, lo que originará su devolución inmediata.

Las propuestas deberán presentarse en UN (1) ORIGINAL, y Dos (2) COPIAS en sobres debidamente cerrados:

- a. Un (1) sobre que contenga la propuesta ORIGINAL completa, con todos los documentos, anexos y formularios relacionados en los Términos de Referencia.
- b. Dos (2) sobres que contengan en forma respectiva la PRIMERA Y la SEGUNDA COPIA, exactas a la propuesta original.
- c. Así mismo deberá allegarse la propuesta presentada en medio magnético, el cual se anexara a la propuesta Original.

La propuesta deberá contener todos los documentos señalados en los presente Términos de Referencia. Cada sobre deberá estar cerrado y rotulado de la siguiente manera:

NUMERO DEL PROCESO  
 DESTINATARIO  
 MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL- BATALLON DE TRANSPORTES  
 BATRA  
 ORIGINAL Ó PRIMERA, SEGUNDA O TERCERA COPIA)  
 FECHA:

---

INFORMACIÓN DEL PROPONENTE  
 NOMBRE DEL PROPONENTE:  
 DIRECCIÓN COMERCIAL:  
 TELÉFONO:

FAX:  
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRONICO:

---

INFORMACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO  
REPRESENTANTE O APODERADO:  
DIRECCIÓN COMERCIAL:  
TELÉFONO:  
FAX:  
CORREO ELECTRÓNICO:

En caso de discrepancias entre el original y las copias prima el contenido de la propuesta original.

Las propuestas deben ser registradas en la planilla correspondiente, indicando nombre o razón social del oferente, fecha y hora de entrega. Depositarse en la urna asignada para tal fin, en El Batallón de Transportes en Bogotá D.C.

El Batallón de Transportes no asume responsabilidad alguna en caso de que la propuesta sea entregada abierta o con posterioridad a la fecha y hora señaladas para el cierre de la contratación.

No se aceptan ofertas presentadas en forma extemporánea, por lo tanto el oferente debe prever que su oferta se encuentre en la urna antes del cierre de la Contratación.

Las propuestas no pueden ser retiradas, modificadas, adicionadas o enmendadas una vez efectuado el cierre de la contratación directa (Ley 80 artículo 30 numeral 5°.)

Se entenderán presentadas dentro del término aquí previsto, todas las propuestas que se entreguen oportunamente en el lugar indicado en el Anexo 1 "Datos del Proceso". La hora oficial referida se controlará con base en la hora fijada por la Empresa de Teléfonos de Bogotá "ETB", en el número 117.

No se aceptarán propuestas presentadas con posterioridad a la fecha y hora señaladas para el recibo de las propuestas en el proceso de selección, ni en sitios o condiciones diferentes de los que se han previsto en el Anexo 1 "Datos del Proceso". En tal evento, EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA no será responsable de la apertura de una propuesta, por no abrirla en caso de no estar correctamente marcada, o de no haber sido entregada en el recinto correspondiente.

De la diligencia de recepción de propuestas se dejará constancia en un acta, en la cual se relacionarán las propuestas presentadas, indicando su fecha y hora.

Si el proponente incluye información técnica o referencias que se desvíen de las especificaciones técnicas y no señala expresamente estas desviaciones, EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA exigirá que el proponente favorecido cumpla el objeto del contrato adjudicado de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los Términos de referencia, el precio establecido y en el tiempo fijado para su ejecución.

En todo caso, no se aceptarán costos adicionales o demoras debidos a una desviación que no haya sido expresamente aceptada por EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES BATRA

La presentación de la propuesta constituye un compromiso entre el proponente y EL MDN-EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, según el cual dicha propuesta, permanece abierta para su evaluación y aceptación durante la vigencia de la garantía de seriedad de la propuesta, so pena de hacerla efectiva si el proponente la retira, salvo que este retiro obedezca a la configuración de una causal de inhabilidad o incompatibilidad sobreviniente.

**NOTA.- INFORMACIÓN CONFIDENCIAL:** A pesar de que la naturaleza de la información que se solicita para la presentación de las propuestas no tiene la vocación de constituir información que pueda ampararse en la reserva o el secreto protegidos por la Ley, los proponentes serán responsables de advertir lo contrario en el caso en que las propuestas contuvieran información confidencial, privada o que configure secreto industrial, de acuerdo con la ley colombiana, debiendo indicar tal calidad y expresando las normas legales que le sirven de fundamento.

En todo caso, EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES BATRA se reserva el derecho de revelar dicha información a sus agentes o asesores, con el fin de evaluar la propuesta.

#### **1.17. APERTURA DE LAS PROPUESTAS**

Las propuestas serán abiertas en el lugar, fecha y hora señaladas para el cierre del proceso, información que se encuentra en el Anexo 1 “Datos del Proceso”. La apertura de las propuestas, se efectuará en presencia de los proponentes que deseen asistir al acto de cierre del proceso o recibo de propuestas.

De lo anterior se levantará un acta donde se consignará de cada una de las propuestas los siguientes datos:

- a) Número del proceso
- b) Nombre de los proponentes
- c) Número de folios

- d) Valor total y/o unitario de la propuesta
- e) Datos más relevantes de la garantía de seriedad de la propuesta, tales como: número de la póliza, la compañía aseguradora o entidad bancaria que la expide, la vigencia, el valor asegurado, el asegurado y/o beneficiario.
- f) Observaciones si hay necesidad

Ninguna de dichas actas podrá ser utilizada por los asistentes para dejar constancias de ninguna naturaleza, y sólo dará cuenta de la apertura de las propuestas, en los términos previstos en el presente numeral.

### **1.18. TÉRMINO PARA DEVOLUCIÓN DE PROPUESTAS**

Los proponentes podrán retirar sus propuestas antes de la fecha y hora previstas para el cierre del proceso; en este caso se les devolverán sin abrir y se dejará constancia de esta devolución.

### **1.19. TÉRMINOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN, VERIFICACIÓN, EVALUACIÓN Y ADJUDICACIÓN**

#### **1.18.1 PLAZO PARA EL RECIBO DE PROPUESTAS.**

El plazo para el recibo de propuestas es aquel comprendido entre la fecha señalada para la apertura del proceso y la fecha y hora establecidas para el cierre de la misma, señalado en el Anexo 1 “Datos del Proceso”.

Este plazo podrá ser prorrogado hasta por un término igual a la mitad del inicialmente fijado, cuando EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES BATRA lo estime conveniente o cuando lo soliciten las dos terceras partes de las personas que hayan adquirido los Términos de Referencia.

#### **1.18.2. VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS.**

EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA efectuará la verificación jurídica, financiera, técnica y la evaluación económica y de especificaciones técnicas ponderables, cuando haya lugar, de las propuestas dentro del plazo señalado en el Anexo 1 “Datos del Proceso”.

En dicho período, se podrá solicitar a los proponentes la aclaración de sus propuestas, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia y de acuerdo con lo previsto en el parágrafo del artículo 4 del Decreto 2170 de 2002.

Las propuestas que se presenten deberán referirse y sujetarse a todos y cada uno de los puntos contenidos en los Términos de Referencia (Numeral 6 Artículo 30 Ley 80 de 1993).

El proponente deberá dar respuesta a las solicitudes de aclaración a la propuesta dentro del término fijado por EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES BATRA o en su defecto dentro de un plazo máximo de dos (2) días hábiles, en ejercicio de esta facultad, los oferentes no podrán completar, adicionar, modificar o mejorar sus propuestas.

Cuando a juicio de EL MDN-EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, el plazo para la verificación y evaluación de las propuestas, no permita concluir el proceso de selección, ésta podrá prorrogarlo hasta por un término igual al inicialmente señalado.

## **1.20. VERIFICACIÓN JURÍDICA, FINANCIERA Y TÉCNICA DE LAS PROPUESTAS**

Para la selección de la propuesta más favorable, EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA efectuará la verificación de las condiciones jurídicas, financieras y técnicas de las propuestas, teniendo en cuenta los documentos y anexos requeridos en los Términos de Referencia del proceso.

### **1.20.1. VERIFICACIÓN JURÍDICA**

Se efectuará sobre los documentos de contenido jurídico señalados en el CAPITULO 2 del presente documento, de acuerdo con las exigencias establecidas para cada uno de ellos.

### **1.20.2. VERIFICACIÓN FINANCIERA**

Se efectuará sobre los documentos de contenido financiero señalados en el CAPITULO 2 del presente documento.

### **1.20.3. VERIFICACIÓN TÉCNICA**

Se efectuará sobre los documentos de contenido técnico señalados en el CAPITULO 2 del presente documento.

## **1.21. EVALUACIÓN ECONÓMICA.**

Se efectuará sobre la propuesta económica presentada por cada uno de los proponentes, según el Formulario No. 5 “Valoración de la Propuesta Económica”.

Adicionalmente los evaluadores económicos deberán tener en cuenta lo siguiente:

.- Las ofertas serán analizadas para determinar si en los cálculos se han cometido errores en las operaciones aritméticas, en cuyo caso y para efectos de evaluación y selección EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA realizará las correcciones necesarias.

En caso de presentarse cualquier discrepancia entre los valores unitarios presentados en los diferentes anexos de precios, EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA podrá hacer correcciones y tomará para ello el valor que resulte de la aplicación de los valores unitarios incluidos en el formulario económico correspondiente de la propuesta. Este valor se tendrá en cuenta, tanto para la evaluación como para la adjudicación.

EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA bajo el más estricto tratamiento igualitario a los proponentes podrá solicitar a todos o a cualquiera de ellos, aclaraciones o información que estime pertinente, relacionadas con aspectos de contenido jurídico, financiero, técnico mínimo excluyente, técnico ponderable y económico.

#### **1.21. RESERVA DURANTE EL PROCESO DE EVALUACIÓN**

La información relativa al análisis, aclaración, evaluación y comparación de las propuestas y la recomendación para la adjudicación, no podrán ser reveladas sino a solicitud de los interesados que hayan comprado pliegos además de participar.

#### **1.22. OBSERVACIONES**

Una vez se produzca el informe de resultado de evaluación de las propuestas, el cual contendrá la información relativa a las mismas, EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA a solicitud pondrá dicho informe a disposición de los proponentes, para que presenten dentro del mismo las observaciones que consideren pertinentes.

En ejercicio de esta facultad, los proponentes no podrán completar, adicionar, modificar o mejorar sus propuestas.

#### **1.23. CRITERIOS DE DESEMPATE**

Se entenderá que hay empate entre dos propuestas, cuando presenten un número idéntico en el precio ciento por ciento con un número entero y dos (2) decimales. En el caso en que dos o más propuestas, bajo el anterior criterio, hubieran arrojado un mismo resultado, se aplicarán los siguientes criterios de desempate:

- Cuando se presente un empate entre una sociedad nacional y una extranjera que no acredite la existencia del convenio de reciprocidad previsto en la Ley, se adjudicará el presente proceso a la sociedad nacional.
- Cuando se presente un empate entre una propuesta presentada por un grupo plural de personas jurídicas naturales y/o jurídicas de origen nacional, y otra presentada por un grupo plural de personas naturales y/o jurídicas entre las que se encuentre una o más de origen extranjero que no acrediten la existencia del convenio de reciprocidad, o a quien sea aplicable un tratado o convenio en donde dicho principio se consagre, se adjudicará el presente proceso al proponente conformado por sociedades nacionales.
- Cuando se presente un empate entre dos o más propuestas de las que hagan parte personas naturales y/o jurídicas extranjeras, se preferirá la propuesta del grupo cuyos integrantes acrediten todos el cumplimiento del principio de reciprocidad, o para quienes sea aplicable un tratado o convenio en donde dicho principio se consagre.
- Cuando se presente un empate entre dos (2) o más propuestas y no sea posible resolverlo utilizando los criterios anteriores, se recurrirá a los siguientes criterios en su orden:
  - 1.- Al proponente que acredite una mayor capacidad Residual de Contratación.
  - 2.- Al proponente que acredite una mayor Capacidad Patrimonial.

#### **1.24. CAUSALES DE RECHAZO DE LAS PROPUESTAS**

Son causales para el rechazo de las propuestas, las siguientes:

- a. Cuando no se suscriba la Carta de Presentación de la propuesta por el representante Legal del proponente o del apoderado constituido para el efecto o la no presentación de la misma.
- b. La no presentación del poder, cuando la propuesta sea presentada a través de apoderado.
- c. Cuando el valor de la propuesta supere el presupuesto oficial del proceso.
- d. Cuando se compruebe que un proponente ha interferido, influenciado, u obtenido correspondencia interna, proyectos de concepto de evaluación o de respuesta a observaciones, no enviados oficialmente a los proponentes.

- e. Cuando se compruebe confabulación entre los proponentes que altere la aplicación del principio de selección objetiva.
- f. Cuando el proponente se encuentre incurso en las causales de inhabilidades o incompatibilidad fijadas por la Constitución y la ley.
- g. Cuando en la propuesta se encuentre información o documentos que contengan datos tergiversados, alterados o tendientes a inducir a error a EL MDN-EJERCITO NACIONAL- BATALLON DE TRANSPORTES-BATRA.
- h. Cuando estén incompletas en cuanto omitan la inclusión de información o de alguno de los documentos necesarios para la comparación objetiva de las propuestas, o solicitada su aclaración, y éstos no cumplan los requisitos establecidos en los Términos de Referencia.

EL MDN-EJERCITO NACIONAL rechazará la propuesta que no presente los documentos establecidos en los presentes Términos de Referencia, salvo cuando el evaluador pueda inferir o deducir la información necesaria para la comparación de los demás documentos que conforman la propuesta.

- i. Cuando la propuesta se reciba con posterioridad a la fecha y hora fijadas para el cierre del proceso o hayan sido enviadas por correo, e-mail o fax.
- j. Cuando se presente la propuesta en forma subordinada al cumplimiento de cualquier condición o modalidad;
- k. Cuando el proponente se encuentre incurso en alguna de las causales de disolución y/o liquidación de sociedades.
- l. Cuando el proponente no presente la Garantía de Seriedad de la Propuesta, o la misma se encuentre dirigida a otra entidad diferente y/o su valor este por debajo del monto requerido.
- m. Cuando no presente o presente en forma incompleta, extemporánea o insuficiente las aclaraciones solicitadas dentro del término establecido por EL MDN-EJERCITO NACIONAL.
- n. Cuando el proponente no cumpla con todos y cada uno de los indicadores financieros establecidos en los presentes Términos de Referencia.
- ñ. Cuando la capacidad patrimonial que se acredite para el proceso de contratación sea menor a la Capacidad Patrimonial Requerida.
- o. Cuando omita la presentación del certificado del SICE (APLICA CUANDO EL BIEN ESTE INSCRITO EN EL REGISTRO).

- p. Cuando el dictamen a los estados financieros sea negativo o se haya presentado con salvedades que tengan relación directa o incidencia respecto de la propuesta presentada.
- q. Cuando el proponente no presente el recibo que acredite la compra del pliego que contiene los términos de referencia

### **1.25. CAUSALES PARA DECLARAR DESIERTO EL PROCESO**

EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES BATRA declarará desierto el presente proceso al vencimiento del plazo previsto para adjudicar, **a.-** Cuando entre las propuestas presentadas no se logre adjudicar a ninguna el contrato ofrecido, ya sea porque las propuestas no cumplan con las condiciones para ser adjudicatarias, **b.-** Porque no se presenten ofertas, es decir nadie demostró interés para contratar. **C.-** Por cualquier otra causa que impida la selección objetiva.

Si de la consulta y análisis de precios o condiciones del mercado en el Registro Único de Precios de Referencia (RUPR-SICE) se desprende que no existen razones que justifiquen la diferencia de precios entre los precios de referencia y los presentados por los oferentes en el presente proceso, la entidad podrá descalificarlos o declarar desierto el proceso, caso en el cual deberá darse inicio a uno nuevo. (Decreto 2170 de 2002). (APLICA CUANDO EL BIEN ESTE INSCRITO EN EL REGISTRO).

La declaratoria de desierto del proceso se hará mediante acto motivado, el cual se notificará y comunicará a todos los proponentes.

### **1.26. ADJUDICACIÓN**

La adjudicación del presente proceso se efectuará de acuerdo a lo establecido por la Ley en forma total.

EL MDN-EJERCITO NACIONAL adjudicará el contrato a la (s) propuesta (s) más favorable(s) y conveniente(s) que cumpla (n) con los requisitos definidos en los Términos de Referencia.

En caso de que se adjudique el contrato con base en una propuesta que presente precios que no obedezcan a las condiciones del mercado y que no logren ser detectados durante el proceso de selección, el contratista deberá asumir todos los riesgos que se deriven de tal hecho ya que EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES BATRA no aceptará reclamo alguno con relación a ellos.

**NOTA 1.-** El adjudicatario del presente proceso deberá informar o allegar una certificación en la cual se indique el nombre de la entidad financiera y el número de la cuenta de ahorros o corriente que posea, para efectos del pago del contrato por parte del MDN-EJERCITO NACIONAL- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA.

En el evento en que el proponente sea un consorcio o unión temporal, una vez se comunique la aceptación de la propuesta, este deberá comunicar al MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON TRANSPORTES BATRA el número de cuenta bancaria en donde se efectuaran los pagos a nombre del consorcio o unión temporal.

#### **1.27.- FIRMA DEL CONTRATO**

El contrato deberá ser firmado dentro de Lo establecido en el Anexo 1 “ datos del proceso”.

#### **1.28.-LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO**

El contrato deberá ser legalizado dentro del término señalado en el anexo no 1

## **CAPITULO 2**

### **DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN**

#### **FORMULARIOS DE LA PROPUESTA**

Para efectos de realizar la verificación jurídica, financiera y técnica, así como la evaluación económica, el proponente debe diligenciar y presentar con la propuesta todos los formularios.

#### **FACTORES DE SELECCIÓN**

Para la selección de los proponentes se efectuará una verificación jurídica, financiera y técnica, una evaluación económica y de especificaciones técnicas cuando haya lugar, de conformidad con los documentos y criterios establecidos en el presente capítulo.

#### **2.1 DOCUMENTOS DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE VERIFICACIÓN**

##### **2.1.1 CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA**

La carta de presentación de la propuesta se diligenciará conforme al modelo contenido en el Formulario No. 1 “Carta de Presentación de la Propuesta” y será firmada por el proponente o apoderado, si a ello hubiere lugar. Si la propuesta es presentada por una persona jurídica, en unión temporal o consorcio, deberá venir suscrita por el representante legal debidamente facultado en los términos de ley.

##### **2.1.2. CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**

###### **2.1.2.1. Personas Jurídicas Nacionales de Naturaleza Privada.**

Se consideran personas jurídicas nacionales de naturaleza privada, aquellas entidades constituidas con anterioridad a la fecha en la que venza el plazo para la presentación de propuestas dentro del presente proceso de selección conforme a la legislación colombiana y con domicilio en Colombia, con aportes de origen privado, las que deberán cumplir al momento de presentación de la propuesta con los siguientes requisitos:

- a. Acreditar su existencia y representación legal, mediante la presentación del original del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio social, con fecha de expedición igual o inferior a los dos (2) meses anteriores a la fecha de presentación de la propuesta.

- b. Acreditar un término mínimo remanente de duración de la sociedad, de dos (2) años, contados a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios o de la vigencia del contrato.
- c. Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato, y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.
- d. Acreditar que el objeto social principal de la sociedad se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato, de manera que le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

#### **2.1.2.2. Personas Jurídicas Nacionales de Naturaleza Pública**

Se considerarán personas jurídicas Nacionales de Naturaleza Pública, aquellas entidades conformadas bajo las leyes de la República de Colombia, que por virtud de la Ley o del acto que autorice su constitución, y según la participación estatal que se registre en ellas, deban someterse al régimen de derecho público, trátense de entidades territoriales o descentralizadas funcionalmente de cualquier orden, las que deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- a. Acreditar su existencia y representación legal, salvo que dicha existencia y representación se deriven de la Constitución o la ley. Para el efecto, deberán mencionarse los documentos y actos administrativos que conforme a la Ley legal, expedidos en cada caso por la autoridad competente, con las formalidades y requisitos exigidos por la ley para su eficacia y oponibilidad ante terceros. En todo caso, deberá mencionarse el documento mediante el cual se dio la autorización para la suscripción del contrato, impartida por el órgano competente, sin perjuicio de lo cual, será responsabilidad de la persona jurídica correspondiente, asegurarse de haber cumplido con todos los requisitos presupuestales y administrativos necesarios para obligarse y para poder ejecutar adecuada y oportunamente las obligaciones que contrae mediante la presentación de la propuesta.
- b. Acreditar que el ente público contratante tiene capacidad legal para la celebración y ejecución del contrato.
- c. Acreditar la suficiencia de la capacidad legal del representante legal para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato, teniendo en

cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

### **2.1.2.3. Personas Jurídicas Públicas o Privadas de Origen Extranjero**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas jurídicas públicas o privadas de origen extranjero las sociedades que no hayan sido constituidas de acuerdo con la legislación nacional, sea que tengan o no domicilio en Colombia a través de sucursales.

Las propuestas de personas jurídicas de origen extranjero se someterán en todo caso a la legislación colombiana, sin perjuicio de lo cual, para su participación deberán cumplir con las siguientes condiciones:

- a. Acreditar su existencia y representación legal, a efectos de lo cual deberán presentar un documento expedido por la autoridad competente en el país de su domicilio, expedido con dos (2) meses de anticipación a la fecha de la presentación de la propuesta, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del representante legal de la sociedad o de la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señale expresamente que el representante no tiene limitaciones para presentar la propuesta, suscribir el contrato y comprometer a la entidad a través de su propuesta.

En defecto, de dicho documento, el proponente deberá presentar la certificación del Registro Único de Proponentes, de conformidad con el artículo 22.4 de la ley 80 de 1993.

- b. Acreditar un término mínimo remanente de duración de la sociedad, de dos (2) años, contados a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios o de la vigencia del contrato.
- c. Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.
- d. Acreditar que su objeto social principal se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato, de manera que le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato ofrecido, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

En todos los casos, deberán cumplirse todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito de que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento Civil, y las demás normas vigentes.

#### **2.1.2.3.1. Apoderado**

Las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deberán acreditar en el país un apoderado domiciliado en Colombia, debidamente facultado para presentar la propuesta, participar y comprometer a su representado en las diferentes instancias del presente proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran así como el contrato ofrecido, suministrar la información que le sea solicitada, y demás actos necesarios de acuerdo con los presentes Términos de Referencia, así como para representarla judicial o extrajudicialmente.

El poder que otorga las facultades, en caso de ser expedido en el exterior, deberá cumplir todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento civil y demás normas vigentes.

Dicho apoderado podrá ser el mismo apoderado único para el caso de personas extranjeras que participen en consorcio o unión temporal, y en tal caso bastará para todos los efectos, la presentación del poder común otorgado por todos los participantes del consorcio o unión temporal.

### **2.1.3. PROPUESTAS CONJUNTAS**

#### **Proponentes Plurales**

Se entenderá por propuesta conjunta, una propuesta presentada en consorcio o unión temporal, acorde a los lineamientos establecidos en el Art.7 de la Ley 80 de 1993.

En tal caso se tendrá como proponente, para todos los efectos, el grupo conformado por la pluralidad de personas, y no las personas que lo conforman individualmente consideradas.

Podrán participar consorcios y uniones temporales, para lo cual se deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Acreditar la existencia del consorcio o de la unión temporal, y específicamente la circunstancia de tratarse de uno u otro, lo cual deberá declararse de manera

expresa en el acuerdo de asociación correspondiente, señalando las reglas básicas que regulan las relaciones entre ellos, los términos, actividades, condiciones y participación porcentual de los miembros del consorcio en la unión temporal en la propuesta y en la ejecución de las obligaciones atribuidas al contratista por el contrato ofrecido.

- Acreditar un término mínimo de duración del consorcio o de la unión temporal de dos (2) años, contados a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios o de la vigencia del contrato.
- Acreditar la existencia, representación legal y capacidad legal y capacidad jurídica de las personas jurídicas consorciadas o asociadas en unión temporal, y la capacidad de sus representantes para la constitución del consorcio o unión temporal, así como de la propuesta para la presentación, celebración y ejecución del contrato.
- Acreditar que cada una de las personas jurídicas integrantes del consorcio o unión temporal tienen un término mínimo de duración del consorcio o de la unión temporal de dos (2) años, contados a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios o de la vigencia del contrato.
- La designación de un representante que deberá estar facultado para actuar en nombre y representación del Consorcio o Unión Temporal. Igualmente deberá designar un suplente que lo reemplace en los casos de ausencia temporal o definitiva.
- Los requisitos relacionados con la existencia, representación legal y duración de los consorcios o uniones temporales, deberán acreditarse mediante la presentación del documento consorcial o de constitución de la unión temporal en el que se consignan los acuerdos y la información requerida.
- Los requisitos relacionados con la existencia, representación y capacidad jurídica de cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, respecto de las personas jurídicas o naturales que se asocien en consorcio o en unión temporal para la presentación de la propuesta, deberán acreditarse conforme se indica en los numerales respectivos de los presentes Términos de Referencia.

En todos los casos de propuestas presentadas por dos o más personas naturales y/o jurídicas, en las que no se exprese de manera clara y explícita la clase de asociación que se constituye (consorcio o unión temporal), se presumirá la intención de concurrir al proceso de selección en consorcio, con los efectos y consecuencias que dicha forma de asociación conlleve para los proponentes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 7 de la ley 80 de 1993.

#### **2.1.4. GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA**

El proponente deberá constituir a su costa, a favor del MDN-EJERCITO NACIONAL- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA y presentar con su propuesta, una garantía de seriedad expedida por una compañía de seguros legalmente establecida en Colombia o una Entidad Bancaria autorizada para expedir la póliza de cumplimiento y seriedad de la oferta, por un valor equivalente al diez por ciento (10%) del valor total de la propuesta, con la vigencia señalada en el Anexo 1 “Datos del proceso”, la cual se contará a partir de la fecha y hora fijadas para el cierre del proceso.

El pago de la garantía, cuando ésta se haga exigible, tiene el carácter de sanción por incumplimiento de la propuesta presentada por el Adjudicatario o no firma del contrato y se entiende sin perjuicio del derecho que le asiste al MDN EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA de exigir por los medios reconocidos en Colombia la indemnización de los perjuicios que con dicho incumplimiento se le hayan causado o se le llegaren a causar.

#### **2.1.5 INSCRIPCIÓN EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA CONTRATACIÓN ESTATAL – SICE**

Cuando sea necesario para la adquisición de bienes y/o servicios que no se encuentren excluidos del Catálogo Único de Bienes y Servicios – CUBS-, artículo 13 de la resolución 5314 de 2002, el proponente deberá anexar junto con su propuesta el Certificado de Registro de Precios de los Bienes y servicios que ofrece, con una vigencia no mayor de quince (15) días hábiles, de conformidad con el artículo 48 de la Resolución 5296 de 2001, por medio de la cual se estableció la organización y operación del Sistema de Información para la Vigilancia de la Contratación Estatal – SICE.

#### **2.1.6 CONSTANCIA DE CUMPLIMIENTO DE APORTES PARAFISCALES PARA PERSONAS JURÍDICAS NACIONALES**

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 , el proponente deberá allegar una certificación expedida por el revisor fiscal, si es del caso, o del representante legal del proponente, y/o de contador público certificado, según resulte aplicable, en la cual se verifique el pago de los aportes parafiscales.

La información presentada en desarrollo del presente numeral se entiende suministrada bajo la gravedad de juramento respecto de su fidelidad y veracidad.

### **2.1.7 REPRESENTACIÓN LEGAL DEL FABRICANTE PARA COLOMBIA CON FECHA DE DOS MESES DE ANTERIORIDAD A LA PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA**

**El proponente deberá allegar a su propuesta Certificación expedida por el Fabricante de los bienes y/o servicios a proveer, en donde conste que actúa como Representante, distribuidor o comercializador de los productos a ser ofertados.**

## **2.2. DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN ECONOMICA**

Para la selección de evaluación de la propuesta se efectuará una verificación económica tanto al proponente como a la oferta presentada, de conformidad con los documentos y criterios establecidos en el presente capítulo.

### **2.2.1. DOCUMENTOS DE CONTENIDO FINANCIERO OBJETO DE VERIFICACIÓN**

#### **2.2.1.1. CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN, CLASIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES**

El proponente deberá presentar con su propuesta el Certificado de Inscripción, Clasificación y Calificación en el Registro Único de Proponentes expedido por la respectiva Cámara de Comercio. Este certificado debe haber sido expedido dentro de los dos (2) meses anteriores a la fecha de presentación de entrega de las propuestas.

El proponente o todos los miembros del consorcio o unión temporal, que vayan a proveer los bienes objeto del presente proceso de selección, trátase de personas naturales y/o jurídicas nacionales o extranjeras, deberán encontrarse registrados en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio o su equivalente en el país de origen, de acuerdo con el artículo 22.4 de la Ley 80 de 1993. Adicionalmente, el proponente o uno o varios de los miembros del consorcio o unión temporal deberá (n) estar registrado (s) en la (s) actividad (es), especialidad (es) y grupo (s) exigido (s) en el Anexo 1 "Datos del proceso". Dicha información debe consignarse por el proponente en la Parte I del Formulario No. 3 "Acreditación de la capacidad económica y capacidad patrimonial del proponente"

El Formulario No. 3 "Acreditación de la capacidad económica y capacidad patrimonial del proponente" deberá ser firmado por el Representante Legal de la persona jurídica que certifica personal e institucionalmente la veracidad y fidelidad de la información que suministra.

### **2.2.1.2. ESTADOS FINANCIEROS.**

Para efectos de presentar los Estados Financieros, el proponente debe tener en cuenta los siguientes aspectos:

“Los oferentes nacionales deberán presentar el balance general y estado de resultados del último ejercicio contable, certificado y dictaminado, con corte a 31 de diciembre de respectivo año. Para los oferentes extranjeros se requerirán los estados financieros (balance general y estado de resultados) correspondientes a la aprobación del corte de ejercicio del último periodo contable, de acuerdo con lo establecido en los estatutos o las normas de la respectiva sociedad”.

Los estados financieros requeridos deben acompañarse de sus respectivas notas a los estados financieros.

El Balance General debe ser presentado clasificando los Activos en: activos corrientes, propiedad, planta y equipo y otros activos; los Pasivos en: pasivos corrientes y a largo plazo, y el patrimonio en las cuentas que lo conforman.

Las personas naturales o jurídicas extranjeras que no tengan domicilio o sucursal en Colombia deben presentar sus estados financieros firmados por el representante legal y contador público colombiano, consularizados y visado por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, acompañados de traducción simple al castellano, expresados a la moneda funcional colombiana, a la tasa de cambio de la fecha de cierre de los mismos (indicando la tasa de conversión).

Las disposiciones de los términos de referencia en cuanto a proponentes extranjeros se refiere, regirán sin perjuicio de lo pactado en tratados o convenios internacionales. Cuando el proponente extranjero sin domicilio o sucursal en Colombia provenga de un país que hace parte de la “Convención sobre la abolición de requisitos de legalización para documentos públicos extranjeros”, no se requiere de la consularización a que se refiere en el párrafo anterior, sino que será suficiente que los documentos se adicionen con el certificado de “apostilla” por parte de la autoridad competente del país donde se origina el documento.

Los Estados Financieros deben estar acompañados de la copia de la tarjeta profesional del Contador y/o Revisor Fiscal, así como la certificación expedida por la Junta Central de Contadores, si aquellos son de nacionalidad Colombiana, la cual no debe ser mayor de tres (3) meses de la fecha de presentación de la oferta.

Así mismo, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 37 y 38 de la Ley 222 de 1995, quien certifica los estados financieros no puede dictaminar los mismos.

Cuando EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA en desarrollo de la verificación financiera requiera verificar información

adicional del proponente, podrá solicitar los documentos que considere necesarios para el esclarecimiento de la información, tales como estados financieros de años anteriores, anexos específicos o cualquier otro soporte requerido por EL MDN-EJERCITO NACIONAL. Así mismo, requerir las aclaraciones que considere necesarias, siempre que con ello no se violen los principios de igualdad y transparencia de la contratación, sin que las aclaraciones o documentos que el proponente allegue a solicitud de EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES BATRA puedan modificar, adicionar o complementar la propuesta.

En el evento de que cualquiera de estos requerimientos no sea aplicable en el país del domicilio de la empresa extranjera, el representante legal o el apoderado en Colombia, deberá hacerlo constar bajo la gravedad de juramento. En su defecto deberá contratar, para este propósito una auditoria externa que certifique la razonabilidad de los estados financieros presentados.

El dictamen a los estados financieros será analizado y verificado, así:

- Dictamen Limpio: Se acepta
- Dictamen con salvedades que no tengan relación directa o incidencia, respecto de la propuesta presentada, EL MDN-EJERCITO NACIONAL.-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA la aceptará. En cualquier otro tipo de salvedades se rechazará.
- Dictamen negativo: No será aceptado y generará rechazo de la propuesta.
- Abstención de dictamen: No será aceptado y generará rechazo de la propuesta.

### **2.2.1.3. INDICADORES FINANCIEROS DEL PROPONENTE**

EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA efectuará el análisis a los estados financieros del último año o período solicitado, que se deben allegar en pesos colombianos, teniendo en cuenta los siguientes indicadores:

#### **CAPITAL DE TRABAJO = CT**

$CT = \text{Activo Corriente} - \text{Pasivo Corriente} > 0$

El resultado del anterior indicador debe ser mayor a cero (0).

#### **INDICADOR DE ENDEUDAMIENTO:**

$\text{Endeudamiento Total} = \frac{\text{PASIVO TOTAL}}{\text{ACTIVO TOTAL}} \times 100 \leq 70\%$

Mediante este indicador el Comité Evaluador determinará el grado de apalancamiento del proponente.

En caso de uniones temporales o consorcios los indicadores se calcularán con base en la sumatoria en las clasificaciones de Pasivo Total y Activo Total.

#### **2.2.1.4. CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN**

Conforme a lo dispuesto en el artículo 22 de la Ley 80 de 1993 el proponente deberá certificar que cuenta con una capacidad de contratación residual que le permita la celebración y ejecución del contrato.

Asimismo, el Decreto 92 de 1998, establece que: *“La capacidad residual es la capacidad real de contratación que resulta de restarle a la capacidad máxima de contratación la sumatoria de los valores de los contratos que tenga en ejecución el contratista”*.

La capacidad de contratación residual deberá estar expresada en salarios mínimos mensuales legales vigentes y para el presente proceso deberá ser igual o mayor al ( 50%) del valor total de la oferta presentada, donde 50% es el porcentaje de participación mínimo que debe acreditar el oferente al momento de presentar su propuesta y el cual será asignado por el comité económico .

Para el efecto, se diligenciará el Formulario No. 3 Parte II ACREDITACION DE LA CAPACIDAD ECONOMICA-CAPACIDAD DE CONTRATACION

El Formulario No. 3 deberá ser firmado por el Representante Legal y el contador público de la persona jurídica que certifica personal e institucionalmente la veracidad y fidelidad de la información que suministra.

La capacidad de contratación residual del proponente se establecerá teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- La capacidad de contratación residual para proponentes individuales será tomada en cuenta de manera individual.
- La capacidad de contratación residual para consorcios o uniones temporales será el resultado de la sumatoria de las capacidades individuales de contratación residual de cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, en todo caso, deberá ser mayor o igual al (50%) del valor total de la propuesta, acorde al porcentaje de participación.

- La oferta no será ELEGIBLE cuando la capacidad de contratación residual presentada por el oferente al momento de allegar su propuesta sea menor a la capacidad residual requerida del valor porcentaje del valor de su propuesta. Igual situación aplicará para los consorcios o uniones temporales cuando la sumatoria de la capacidad de contratación residual de los integrantes sea menor a la capacidad residual requerida.

### **2.2.1.5. CAPACIDAD PATRIMONIAL**

Para los efectos aquí previstos se entiende por patrimonio neto la diferencia entre activos y pasivos, entendiendo los primeros como bienes y derechos ciertos en capacidad de generar beneficios económicos futuros, y los segundos como las obligaciones reales frente a terceros, de conformidad con las normas de contabilidad generalmente aceptadas.

El proponente deberá acreditar una capacidad patrimonial mínima que compruebe su posibilidad real de asumir el costo que le representa la ejecución del contrato. La capacidad patrimonial requerida para la oferta se calculará en pesos colombianos teniendo en cuenta la siguiente fórmula:

$$\text{CPR} = [\text{VTP} \times 50\%]$$

Donde:

- CPR = Capacidad patrimonial requerida que debe ser acreditada en cada caso.
- VTP = Valor total de la propuesta, teniendo en cuenta el valor registrado en la oferta de venta presentada por el proponente a través del formulario No. 5 de su propuesta
- 50% = Porcentaje determinado por el comité que elaborará los términos de referencia para el proceso.

Los estados financieros que se utilicen para establecer el patrimonio para los oferentes nacionales, deberán corresponder al último corte de ejercicio, certificados y dictaminados, sin que pueda ser anterior, en todo caso, al 31 de diciembre del año inmediatamente anterior. Para los oferentes extranjeros el patrimonio se establecerá con los estados financieros correspondientes a la última aprobación del corte de ejercicio, de la vigencia anterior, de acuerdo con lo que establezcan los estatutos o las normas de la respectiva sociedad. Este corte en todo caso no podrá exceder de un (1) año de la presentación de la oferta.

La capacidad patrimonial, en los términos del presente numeral, se acreditará mediante el diligenciamiento del Formulario No. 3 ACREDITACION DE LA

CAPACIDAD ECONOMICA-CAPACIDAD PATRIMONIAL, que se encuentra incluida en los presentes términos de referencia, siguiendo las instrucciones allí incluidas y conforme a las siguientes condiciones para la determinación del patrimonio:

Cuando el proponente sea un consorcio o unión temporal, la capacidad patrimonial será igual al sumatoria de los patrimonios individuales presentados en el formulario No. 3 acorde al porcentaje de participación de cada uno de sus integrantes.

Cuando la capacidad patrimonial que se acredite para el proceso de contratación sea menor a la Capacidad Patrimonial Requerida, la oferta será rechazada.

Cuando la entidad proponente sea un gobierno extranjero o alguna entidad estatal extranjera del orden nacional, no requerirá acreditar la capacidad patrimonial a que se refiere el Formulario No. 3 ACREDITACIÓN CAPACIDAD ECONÓMICA-CAPACIDAD PATRIMONIAL siempre y cuando se anexe una carta de compromiso irrevocable e incondicional, emitida por el funcionario competente del país de origen, en la cual conste que su gobierno asume solidariamente las obligaciones económicas derivadas del contrato, documento que deberá ser aportado con el cumplimiento de las formalidades previstas en la Ley colombiana para la oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el extranjero, teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento Civil y demás normas vigentes.

**NOTA:** El Formulario No. 3 debe ser suscrito por el representante legal y contador público de la entidad proponente. Cuando los bienes sean de origen extranjero, éste FORMULARIO podrá ser diligenciado por el representante legal del proponente y un contador público Colombiano.

## **2.2.2. DOCUMENTOS ECONOMICOS OBJETO DE EVALUACION**

Para efectos de la evaluación económica se consideran propuestas hábiles aquellas que cumplan la totalidad de los requisitos de orden jurídico, técnico y económico.

### **2.2.2.1. CALIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES**

Para el análisis de cumplimiento de contratos anteriores se tendrán en cuenta las multas y las sanciones impuestas dentro de los dos (2) años anteriores a la presentación de la oferta, reportados en el registro de Cámara de Comercio. Se procederá de la siguiente manera:

No registra multa y/o sanción	50 puntos
El valor de la multa y/o sanción es hasta el 2% del valor total de la propuesta	25 puntos
El valor de la multa y/o sanción es superior al 2%, hasta el 10% del valor total de la propuesta	12 puntos
El valor de la multa y/o sanción es superior al 10% del valor total de la propuesta	0 puntos

Para el caso de Consorcios y Uniones Temporales se evaluará de manera individual la información de cada uno de los integrantes, se multiplicará el puntaje obtenido por el porcentaje de participación de cada uno y se sumarán los resultados.

Para el caso de cumplimiento de contratos anteriores el proponente deberá diligenciar el Formulario No. 4 “Acreditación del Cumplimiento de Contratos Anteriores”.

#### **2.2.2.2. CALIFICACIÓN CANTIDADES Y PRECIOS**

Solamente se efectuará evaluación económica de las propuestas hábiles. Son propuestas hábiles aquellas que cumplan la totalidad de los requisitos de orden jurídico, técnico y financiero.

La calificación de cantidades y precios se efectuará únicamente respecto de aquellas ofertas que se determinen como hábiles, en consideración a lo previsto en los presentes términos de referencia. Para el efecto se diligenciará el FORMULARIO No 5, VALORACION DE LA PROPUESTA ECONOMICA.

A la oferta elegible que presente el menor valor unitario total se le asignará el mayor puntaje, es decir, doscientos (200) puntos, para la valoración de las demás ofertas se aplicará la siguiente fórmula.

$$\text{Puntaje Precio} = (\text{OMVU} * 250) / \text{VUIOE}$$

Donde:

OMVU = Oferta Menor Valor Unitario del ITEM, con dos decimales  
VUIOE = Valor Unitario del Item Ofrecido a Evaluar

**El puntaje máximo que es posible obtener, en la evaluación económica será de 250 puntos y será de 50 puntos para sanciones y multas, para un total de 300 puntos.**

CALIFICACION CANTIDADES Y PRECIOS	250 PUNTOS
SANCIONES Y MULTAS	50 PUNTOS
PUNTAJE TOTAL	300 PUNTOS

### **2.3. DOCUMENTOS DE CONTENIDO TÉCNICO OBJETO DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN.**

#### **2.3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS EXCLUYENTES 700 puntos (FORMULARIO No. 2), OBJETO DE VERIFICACIÓN:**

El proponente deberá acreditar que los bienes y/o servicios a suministrar cumplen con las “Especificaciones técnicas Mínimas Excluyentes” que corresponderán al total del ítem ofertado exigidas en la descripción contenida en las normas técnicas militares y/o normas técnicas obligatorias y/o especificaciones señaladas en el Anexo No. 3 de los Términos de Referencia. Para tal efecto, deberá diligenciar el Formulario No. 2 .

#### **EXPERIENCIA DEL PROPONENTE (FORMULARIO No. 2 A)**

El proponente acreditará la experiencia mínima requerida en los presentes Términos de Referencia, mediante el diligenciamiento total del Formulario No. 2 A “Experiencia del proponente”, el cual deberá incluir la información que se solicita en el Anexo No.1 “Datos del Proceso”, la que se entiende suministrada bajo la gravedad de juramento respecto de su fidelidad y veracidad, acompañada de los documentos y anexos que se exigen según las instrucciones que se imparten dentro del mismo Formulario.

Así mismo, el proponente deberá acompañar al presente Formulario las certificaciones indicadas en el Anexo 3 “Especificaciones Técnicas”.

El Formulario No. 2 A, deberá ir firmado por el representante legal del proponente que acredite la experiencia pertinente, con lo cual comprometerá tanto su responsabilidad personal como la responsabilidad institucional de la sociedad que represente, respecto de la fidelidad y veracidad de la información que suministran.

Únicamente se podrá acreditar la experiencia requerida cuando el proponente que la acredite haya desarrollado de manera directa las actividades que constituyen la experiencia requerida para el presente proceso de selección.

En todo caso el proponente deberá declarar bajo la gravedad de juramento que los contratos que acredita corresponden exactamente a los bienes y/o servicios desarrollados por él de manera directa.

EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRNSSPORTES BATRA se reserva el derecho de verificar la información aportada, y no será tenida en cuenta aquella que se pueda establecer que no es cierta.

## CAPITULO 3

### MINUTA DEL CONTRATO

Entre los suscritos, de una parte EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATALLA DE TARAPACA "BATRA" quien actúa a través de su ORDENADOR DEL GASTO XXXXXX y en adelante se denominará EL MDN-EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTE "BATRA" y por la otra, XXXXXXXXXX ( La identificación del proponente al que se le adjudica la contratación) quien actúa a través de su representante legal, y quien en adelante se denominará EL CONTRATISTA, debidamente identificados como aparece en Datos del Contrato, hemos convenido celebrar el presente contrato, previos los siguientes considerandos: a) Que se elaboró el estudio de conveniencia y oportunidad de conformidad con lo señalado en el Decreto 2170 de 2002. b) Que al momento de la apertura del proceso de selección, se contó con la respectiva apropiación presupuestal que respalda el presente compromiso. c) Que el presente contrato se originó del proceso de selección señalado en Anexo 1 "Datos del Proceso". d) Que en virtud de lo anterior fue adjudicado mediante el acto administrativo señalado en el Anexo 1 "Datos del Proceso" de conformidad con la oferta presentada la cual hace parte integral del presente contrato. En consideración a todo lo anterior las partes han decidido celebrar el presente contrato el cual se regirá por las siguientes cláusulas: PRIMERA.- OBJETO: **ADQUISICIÓN, DE REPUESTOS ORIGINALES PARA LA VIGENCIA FISCAL DE 2005 DE ACUERDO A REQUERIMIENTOS SEGÚN NECESIDADES DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LAS UNIDADES DEL CANTON SUR (BATRA-CIATE-ESART BALAN) UBICADO EN EL KILÓMETRO 2 VIA USME** .SEGUNDA. FINALIDADES DEL CONTRATO: El presente contrato está orientado a lograr la efectiva y eficiente prestación del servicio de Defensa y Seguridad Nacional, en consecuencia EL CONTRATISTA se compromete para con EL MDN-EJERCITO NACIONAL- BATALLON DE TRNASPORTES BATRA a entregar los bienes y/o servicios descritos en perfecto estado de funcionamiento, sin uso previo y de las más altas condiciones de calidad y servicio. En el anterior orden, al finalizar el proyecto EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA deberá contar con los bienes y/o servicios requeridos para suplir las necesidades definidas en los estudios previos de conveniencia y oportunidad. En tal sentido, queda claro que todas las obligaciones a cargo del CONTRATISTA, derivadas del presente contrato, así como de la naturaleza de su objeto y las finalidades por él previstas, son Obligaciones de Resultado. Estas finalidades deberán tenerse en cuenta para la adecuada comprensión e interpretación del presente contrato, especialmente en lo que concierne a sus reglas y condiciones, así como para determinar el alcance de los derechos y obligaciones que el mismo atribuye a las partes. TERCERA.- VALOR: Para efectos legales, fiscales y presupuestales, el valor del contrato es el indicado en el Anexo 1 "Datos del Proceso" . CUARTA.- FORMA DE PAGO.- EL MDN-

EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA pagará al CONTRATISTA el valor de este contrato de conformidad con lo dispuesto en el Anexo 1 "Datos del Proceso" PARÁGRAFO PRIMERO.- Los pagos que se efectúen en el presente contrato se ordenarán previo a suscripción de las Entradas de los bienes al almacén general de intendencia del Batallón de transportes y visto bueno del Supervisor del contrato y/o interventor, las cuales se cancelarán dentro de xxxxx siguientes a su expedición, previo cumplimiento de los trámites administrativos a que haya lugar y expedición de la obligación y orden de pago del SIIF y una vez se encuentre aprobado el Programa Anual Mensualizado de Caja "PAC" para realizar los pagos dentro del plazo arriba establecido. PARÁGRAFO SEGUNDO.- Los pagos de que trata esta cláusula se efectuarán mediante consignación en la cuenta corriente o de ahorros de las instituciones financieras que señale el contratista, la que se indicará en el . QUINTA.- APROPIACIÓN PRESUPUESTAL: El presente contrato está amparado por los certificados de disponibilidad presupuestal que se indican en el . Una vez suscrito el mismo se efectuará el correspondiente registro presupuestal. SEXTA.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y LUGAR DE ENTREGA: El plazo para la ejecución y lugar de entrega del contrato es el señalado en el Anexo 1 "Datos del Proceso". SÉPTIMA.- DURACIÓN: La duración del presente contrato será: xxxxxxxxxxxxxxxx OCTAVA.- DERECHOS DEL CONTRATISTA: En general, son derechos del CONTRATISTA: 1.) Recibir el pago que en su favor establece el presente contrato. 2.) Tener acceso a los elementos físicos necesarios para desarrollar el objeto del contrato y cumplir con sus obligaciones. 3.) Celebrar todos los contratos y operaciones que considere útiles a sus intereses, siempre que se encuentren dentro del ámbito de los derechos y obligaciones que surgen con ocasión del presente contrato y que sean consistentes con su finalidad. Sin que con esta cláusula se admita la cesión o subcontratación del mismo 4.) Obtener la colaboración necesaria del MDN-EJERCITO NACIONAL BATALLON DE TRANSPORTES BATRA – UNIDAD EJECUTORA, para el adecuado desarrollo del contrato. NOVENA.- OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA: En general, son obligaciones del CONTRATISTA: 1.) Cumplir con los plazos máximos establecidos en el cronograma, establecido en el . 2.) Proveer a su costo, todos los bienes y servicios necesarios para el cumplimiento de los objetivos y funcionalidades requeridas en el presente contrato. 3.) Entregar en condiciones de funcionamiento los bienes y/o servicios objeto del contrato, aptos para la prestación eficiente de acuerdo con su funcionalidad, en las condiciones y plazos establecidos. 4.) Reparar o reemplazar los bienes dentro de la oportunidad que establezca EL MDN-EJERCITO NACIONAL BATALLON DE TRANSPORTES BATRA cuando estos presenten defectos en su diseño, definición técnica, componentes o funcionamiento, según lo determinen las necesidades y condiciones técnicas, excluyendo los daños ocasionados por manejo deficiente del personal del MDN-EJERCITO NACIONAL BATALLON DE TRANSPORTES BATRA, siempre que el mismo no sea imputable a deficiencias en la capacitación brindada por el CONTRATISTA al personal del MDN-EJERCITO NACIONAL.-BATALLON DE TRANSPORTES BATRA 5.) Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas

contractuales, evitando dilaciones y trabas. 6.) Responder en los plazos que EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATAILLON DE TRANSPORTES BATRA establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule. 7.) En general, la obligación de cumplir cabalmente con las condiciones y modalidades previstas contractualmente para la ejecución y desarrollo del Contrato, para lo cual EL CONTRATISTA deberá actuar razonablemente en el marco de sus obligaciones contractuales. DECIMA .- DERECHOS DEL MDN-EJERCITO NACIONAL BATAILLON DE TRANSPORTE BATRA . 1.) Supervisar el desarrollo y ejecución del presente contrato, y acceder a los documentos e información que soportan la labor del CONTRATISTA. 2.) Solicitar y recibir información técnica respecto de los bienes y/o servicios y demás elementos que suministre EL CONTRATISTA en desarrollo del objeto del presente contrato. 3.) Rechazar los bienes, elementos y equipos proveídos cuando no cumplan con las especificaciones técnicas, de calidad y compatibilidad establecidos conforme a los estándares. 4.) Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del presente contrato. 5.) Asignar al proyecto un Supervisor y/o Interventor, a través de quien EL MDN-EJERCITO NACIONAL- BATAILLON DE TRANSPORTES BATRA mantendrá la interlocución permanente y directa con el Gerente del Proyecto designado por EL CONTRATISTA. DECIMA PRIMERA.- OBLIGACIONES DEL MDN-EJERCITO NACIONAL – BATAILLON DE TRANSPORTES BATRA 1) Poner a disposición del CONTRATISTA los bienes y lugares que se requieran para el desarrollo de las labores del CONTRATISTA 2.) Recibir a satisfacción los bienes y servicios que sean entregados por el CONTRATISTA, cuando estos cumplan con las condiciones establecidas en el presente contrato. 3.) Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto. 4.) Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del presente contrato. 5.) Asignar al proyecto un Supervisor/o Interventor, a través de quien EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATAILLON DE TRANSPORTE BATRA mantendrá la interlocución permanente y directa con el interlocutor designado por el CONTRATISTA. DECIMA SEGUNDA.- GARANTÍA DE FUNCIONAMIENTO: Los bienes y/o servicios y demás elementos accesorios de los mismos tendrán una garantía de: xxxxxxxxxxxx En caso de presentarse este hecho dará lugar a la aplicación de la póliza de garantía y cumplimiento. DECIMA TERCERA SUPERVISIÓN Y/O INTERVENTOR: El supervisor del presente contrato será: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx EL MDNEJERCITO NACIONAL-BATAILLON DE TRANSPORTES BATRA tendrá el derecho de supervisar el desarrollo y ejecución del contrato, lo que le permitirá acceder sí así lo desea, en cualquier momento a las instalaciones físicas en las que se lleven a cabo las diferentes fases del contrato, y a los documentos e información que soportan la labor del CONTRATISTA, ante lo cual se impondrá a cargo del MDN-EJERCITO NACIONAL BATAILLON DE TRANSPORTES BATRA un compromiso de

confidencialidad sobre la información a la que tenga acceso, la que se entiende asumida por EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA con la firma del presente contrato, dentro de las limitaciones que para el efecto le establezca la ley. El CONTRATISTA no podrá oponer derechos de autor o acuerdos de confidencialidad internos o con terceros que limiten o impidan que EL MDN-EJERCITO NACIONAL o su designado accedan a la información del CONTRATISTA para el ejercicio de sus facultades de supervisión y control. EL MDN-EJERCITO NACIONAL ejercerá las actividades de supervisión y control de la ejecución del contrato que le corresponden, directamente o a través de terceros, y tendrá las siguientes facultades básicas: 1.) Exigir al CONTRATISTA la información que considere necesaria para verificar la correcta ejecución del presente contrato. El CONTRATISTA está obligado a suministrar la información solicitada inmediatamente, a no ser que se convenga un plazo cuando la naturaleza de la información exigida así lo requiera. 2.) Verificar directamente o a través de terceros que el CONTRATISTA cumpla las condiciones de ejecución del presente contrato según los términos en los que se ha convenido, y requerir al CONTRATISTA para que corrija los incumplimientos. 3.) Realizar las pruebas que considere necesarias para verificar que los bienes y servicios cumplan con las características técnicas y funcionales exigidas en el presente contrato. 4.) Aprobar o improbar, en los términos y con los efectos previstos en este contrato, las obras y labores desarrolladas, verificar mediante visitas o mediante el examen de los documentos que EL MDN-EJERCITO NACIONAL,. BATALLON DE TRANSPORTES BATRA considere pertinentes, las condiciones de ejecución del contrato, y verificar que su resultado se adecue a los términos del presente contrato. 5.) Verificar el cumplimiento de los programas de higiene y seguridad industrial y de capacitación del personal al servicio del CONTRATISTA. 6.) En caso de terminación anticipada del contrato por mutuo acuerdo de las partes, adelantar las labores pertinentes para determinar el valor de las compensaciones mutuas. 7.) EL MDN-EJERCITO NACIONAL no ejercerá funciones de control de las actividades de los subcontratistas, ni de aprobación del resultado de las mismas; sin embargo, en el caso en que el CONTRATISTA adelante actividades que le son propias a través de subcontratistas, deberá disponer, bajo su costo, de su propio equipo de interventoría o control de calidad, que estará obligado a suministrar a satisfacción del MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTES BATRA la información que le requiera. 8.) En general, vigilar y controlar que el CONTRATISTA cumpla con sus obligaciones para el normal desarrollo y ejecución del presente contrato. 9.) Y tendrá las siguientes facultades en particular: a.) Suscribir el acta de iniciación del contrato. b.) Suscribir las actas de recibo parciales y final de los bienes y servicio del contrato. c.) Rechazar los bienes o servicios que a su criterio no cumplan las especificaciones técnicas descritas en el presente contrato. d.) Rendir informes periódicos o cuando lo considere necesario, al MINISTERIO sobre el avance y ejecución del contrato. e.) Verificar la correcta ejecución y cumplimiento del contrato. f.) Exigir el cumplimiento del contrato en todas y cada una de sus partes. g.) Atender y resolver en coordinación con EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE

TRANSPORTE BATRA todas las consultas sobre omisiones, errores, discrepancias o aclaraciones y complemento en las especificaciones técnicas. h.) Deberá verificar y dejar constancia del cumplimiento de las obligaciones parafiscales de conformidad con lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 y posterior desarrollo de la Ley 828 de 2003, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 27 del Decreto 2170 de 2002. i.) Todas las demás atribuciones que se contemplen en los documentos del contrato. DECIMA CUARTA.- LIMITACIONES DEL SUPERVISOR: El Supervisor y/o Interventor no estará facultado, en ningún momento, para adoptar decisiones que impliquen la modificación de los términos y condiciones previstos en el presente contrato, las cuales únicamente podrán ser adoptadas por los representantes legales de las partes, mediante la suscripción de modificaciones al contrato principal. DECIMA QUINTA.- GARANTIA UNICA : Dentro del termino establecido por el CONTRATANTE constituirá una garantía única a favor del MDN-EJERCITO NACIONAL BATALLON DE TRANSPORTE BATRA., en una compañía de seguros o entidad bancaria legalmente constituida en Colombia, que cubra los siguientes amparos: a) DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO: Por el veinte por ciento (20%) del valor total del contrato, con una vigencia igual a la ejecución del contrato y dos (2) meses más y, de las prórrogas si las hubiere. b) DE CALIDAD: Por el cincuenta por ciento (50%) del valor del contrato, con una vigencia de dos (2) años contados a partir de la fecha del ACTA DE RECIBO FINAL, incluida la capacitación y la documentación técnica. PARÁGRAFO PRIMERO: En la póliza deberá constar expresamente que se ampara el cumplimiento del contrato, el pago de las multas y de la penal pecuniaria convenidas. En todo caso EL CONTRATISTA deberá reponer la garantía, cuando el valor de la misma se vea afectada por razón de los siniestros presentados, dentro de bs cinco (5) días calendario siguientes a la notificación del acto que deje en firme la sanción correspondiente. PARÁGRAFO SEGUNDO: Si EL CONTRATISTA se negare a constituir la garantía única, así como no otorgarla en los términos, cuantía y duración establecidos en esta cláusula, EL MDN-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTE BATRA podrá declarar la caducidad del presente contrato. PARÁGRAFO TERCERO: Las pólizas no expirarán por falta de pago de la prima o revocatoria unilateral. La entidad aseguradora debe renunciar al beneficio de exclusión. DECIMA SEXTA.- SANCIONES: a). MULTAS.- En caso de mora o incumplimiento parcial de alguna de las obligaciones derivadas del presente contrato por causas imputables al CONTRATISTA, salvo circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, conforme a las definiciones del artículo 1º de la Ley 95 de 1.890, EL MDN-EJERCITO NACIONAL podrá imponer al CONTRATISTA multas, cuyo valor se liquidará con base en un cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor dejado de entregar, por cada día de retardo y hasta por quince (15) días. Esta sanción se impondrá conforme a la ley y se reportará a la Cámara de Comercio competente de conformidad con lo previsto en el artículo 22.1 de la ley 80 de 1993. b) PENAL PECUNIARIA.- En caso de declaratoria de caducidad o de incumplimiento total de las obligaciones derivadas del presente contrato, EL CONTRATISTA pagará al MDN EJERCITO NACIONAL, a título de pena pecuniaria, una suma equivalente al

veinte por ciento (20%) del valor total del contrato. La imposición de esta pena pecuniaria se considerará como pago parcial y definitivo de los perjuicios que cause al MDN EJERCITO NACIONAL .- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA. No obstante, EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA se reserva el derecho de cobrar perjuicios adicionales por encima del monto de lo aquí pactado, siempre que los mismos se acrediten. Tanto el valor de las multas, como el de la cláusula penal pecuniaria serán descontados de los pagos que se efectúen al CONTRATISTA. El pago de la cláusula penal pecuniaria estará amparada mediante póliza de seguros en las condiciones establecidas en el presente contrato. PARAGRAFO.- APLICACIÓN DEL VALOR DE LAS SANCIONES PECUNIARIAS: El valor de las multas y de la cláusula penal pecuniaria se tomará del saldo a favor del CONTRATISTA si lo hubiere, o de la garantía constituida. Si esto último no fuere posible, se cobrará por vía ejecutiva. DECIMA SÉPTIMA : MONEDA DEL CONTRATO.- La moneda del presente contrato es la indicada en el . DECIMA OCTAVA.- SUJECCIÓN A LA LEY COLOMBIANA Y RENUNCIA A RECLAMACIÓN DIPLOMÁTICA: El presente contrato queda sujeto a la ley Colombiana. El CONTRATISTA renuncia expresamente desde ahora a intentar reclamación diplomática en lo tocante a las obligaciones y derechos originados en el presente contrato, salvo el caso de denegación de justicia. Se entiende que no hay denegación de justicia cuando el CONTRATISTA hubiere tenido disponibles recursos y medios de acción que pueda emplear para la solución de conflictos previstos en la ley Colombiana y en este contrato. DECIMA NOVENA.- CESIONES Y SUBCONTRATOS: El CONTRATISTA no podrá ceder el presente contrato a persona alguna natural o jurídica, nacional o extranjera, sin previa autorización escrita de EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA, pudiendo ésta reservarse las razones que tenga para negar dicha autorización. Si la persona a la cual se le va a ceder el contrato es extranjera debe renunciar a la reclamación diplomática, la celebración de subcontratos no relevará al CONTRATISTA de las responsabilidades que asume en virtud del presente contrato. EL MDN-EJERCITO NACIONAL .- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA, pudiendo ésta reservarse las razones que tenga para negar dicha autorización. Si la persona a la cual se le va a ceder el contrato es extranjera debe renunciar a la reclamación diplomática. La celebración de subcontratos no relevará al CONTRATISTA de las responsabilidades que asume en virtud del presente contrato. EL MDN-EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA no adquirirá relación alguna con los Subcontratistas. En tratándose de contratos con recursos de crédito externo, los pagarés, en caso de crédito de proveedor no podrán ser cedidos por el CONTRATISTA sin autorización previa y expresa del MDN-EJERCITO NACIONAL, en caso del contrato y de la Dirección General de Crédito Público del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (en caso de los pagarés) VIGÉSIMA .- INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES: El CONTRATISTA declara bajo la gravedad del juramento, la cual se entenderá cumplida con la suscripción del presente Contrato, que no se halla incurso en ninguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad señaladas en la ley. VIGÉSIMA PRIMERA.-

PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN: Este contrato se perfecciona con la firma de las partes y el correspondiente registro presupuestal y para su ejecución se requiere de la aprobación de las garantías.. PARÁGRAFO .- Cumplidos los anteriores requisitos, EL CONTRATISTA se compromete a publicar el contrato en el Diario Único de Contratación Estatal y a efectuar el pago de la totalidad del valor del impuesto de timbre ( en caso de que aplicare) que el Contrato genere dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la firma del mismo. Las sanciones que ocasionen su no pago oportuno serán a cargo del CONTRATISTA. A la liquidación del contrato el CONTRATISTA deberá pagar la diferencia del impuesto de timbre que por el valor total se cause. VIGÉSIMA SEGUNDA- DOCUMENTOS: Entre otros los documentos que a continuación se relacionan, se consideran para todos los efectos parte integrante del presente contrato y en consecuencia producen sus mismos efectos u obligaciones jurídicas y contractuales: 1.) Los Términos de Referencia, Adendos, formularios de preguntas y respuestas. 2.) Propuesta del contratista en aquellas partes aceptadas por EL MDN-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTE BATRA. 3.) Acta de Iniciación. 4.) Especificaciones Técnicas. 5.) Anexo y formularios 6) Documentos que suscriban las partes. VIGÉSIMA TERCERA- IMPUESTOS: El CONTRATISTA pagará todos los impuestos, tasas, contribuciones y similares que se deriven de la ejecución del contrato, de conformidad con la ley colombiana. VIGÉSIMA CUARTA .- LIQUIDACION: El presente contrato se podrá liquidar de conformidad con lo señalado en los artículos 60 y 61 de la ley 80 de 1993. VIGÉSIMA QUINTA.- REGIMEN LEGAL: Este contrato se regirá por el Estatuto General de Contratación Administrativa vigente y sus Decretos reglamentarios, las leyes de presupuesto y los INCOTERMS 2000 de la Cámara de Comercio Internacional, en general las normas civiles y comerciales vigentes, las demás normas concordantes que rijan o lleguen a regir los aspectos del presente contrato y las disposiciones Ministeriales que apliquen. VIGÉSIMA SEXTA .- DOMICILIO CONTRACTUAL: Para todos los efectos, las partes acuerdan como domicilio contractual el Distrito Capital de Bogotá, para constancia de lo anterior, se firma en Bogotá, D.C., a los

POR EL-BATALLON DE TRANSPORTE POR EL  
CONTRATISTA, EL  
CONTRATISTA,

## ANEXO 1

### DATOS DEL PROCESO

#### Cláusulas de Referencia:

<b>1.1. Objeto</b>	ADQUISICIÓN, DE REPUESTOS ORIGINALES PARA LA VIGENCIA FISCAL DE 2005 DE ACUERDO A REQUERIMIENTOS SEGÚN NECESIDADES DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LAS UNIDADES DEL CANTON SUR (BATRA-CIATE-ESART BALAN) UBICADO EN EL KILÓMETRO 2 VIA USME
<b>1.2. Participantes</b>	Los proponentes deberán estar inscritos, calificados y clasificados en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio. ACTIVIDAD : 03 ESPECIALIDAD : 17 GRUPO: 02
<b>1.3. Capacidad Residual de Contratación y patrimonio</b>	El proponente deberá tener una capacidad contratación residual, igual o superior al 50% del valor total de la propuesta y capacidad patrimonial igual o superior al 50% del valor de la propuesta.
<b>1.4. Presupuesto Oficial</b>	El presupuesto oficial del MDN-EJERCITO NACIONAL.-BATALLON DE TRANSPORTES es de \$360.000.000.00 por orden administrativa de partidas fijas y acuerdo a C.D.P. No 22 de FECHA 2005/02/03 RUBRO 2-01-51-8-10-C
<b>1.5 Plazo de Ejecución y Lugar de Entrega</b>	El plazo de ejecución será 333 días calendarios con entregas mensuales de los bienes requeridos por la unidades previa autorización escrita y la entrega será en las instalaciones del BATALLON DE TRANSPORTES Km. 2 vía Usme Cantón sur almacén de intendencia y/o en cualquier parte del territorio nacional donde sean requeridos por las unidades.
<b>1.6Publicacion prepliego</b>	Del 08 de febrero de 2005 a las 08:00 Horas al 14 de febrero de 2005 a las 07 :00 Horas en la pagina Web <a href="http://www.fre.mil.co">www.fre.mil.co</a> Fondo Rotatorio Ejercito
<b>1.7. Lugar, Fecha y Hora de Apertura</b>	Lugar: Batallón de Transporte BATRA oficina de la sección Cuarta <b>Fecha: 15 de febrero de 2005</b> <b>Hora: 14:00</b>

<b>1.8 Audiencia de Aclaraciones</b>	A petición de los proponentes que hayan adquirido los pliegos de condiciones esta se realizara dentro de los tres dias habiles siguientes y a petición de los proponentes que hayan retirado los terminos de referencia en las instalaciones del Batallón de Transporte BATRA en la sala de conferencias de la unidad.
<b>1.9. Lugar, Fecha y Hora de Cierre</b>	Lugar: Batallón de Transporte BATRA oficina de la sección Cuarta <b>Fecha: 21 de Febrero</b> <b>Hora: 15:00 Horas</b>
<b>1.10. Consulta y Retiro de los Términos de Referencia</b>	Los Términos de Referencia podrán consultarse en la página web <a href="http://www.fre.mil.co">www.fre.mil.co</a> y adquirirse en la Tesorería del Batallón de Transporte BATRA
<b>1.11 Valor de los Termino de Referencia</b>	El valor del es de \$ 360.000.00 No reembolsables.
<b>1.12 ADQUISICION DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES</b>	Los interesados en el proceso deberán consignar el valor de los pliegos en la Tesorería del Batallón de Transportes BATRA, en efectivo o Cheque de Gerencia.
<b>1.13 Verificación y Evaluación de las Propuestas:</b>	La verificación y evaluación de las propuestas se efectuará dentro de los dos días hábiles siguientes al cierre del presente proceso
<b>1.14 Adjudicación</b>	Se efectuara dentro de los tres días hábiles siguientes al termino que tienen los oferentes para la presentación de observaciones
<b>1.15 Suscripción contrato</b>	El contrato se suscribirá y legalizara dentro de los cinco días calendario siguientes a la adjudicación del contrato
<b>1.16 Garantía de Seriedad</b>	La vigencia de la Garantía de Seriedad será de 4 meses contados a partir de la fecha de cierre del proceso de selección y contratación.
<b>FORMA DE PAGO</b>	EI MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL, -BATALLON DE TRANSPORTE BATRA pagara el valor del presente contrato por mensualidades vencidas proporcionales a los bienes adquiridos dentro del mes calendario anterior a la fecha del cumplimiento expedida por el supervisor y previo cumplimiento de los requisitos legales.

**ANEXO 2**  
**ESPECIFICACIONES TECNICAS**

1. El incumplimiento de las especificaciones técnicas son factor excluyente.
2. La adjudicación será total
3. La presentación de los ítem relacionados a continuación deberá hacerse en medio magnético en el estricto orden presentado en el pliego siendo un error factor excluyente

## ANEXO 3

### DOCUMENTOS DE ASPECTOS ECONÓMICOS Y JURIDICOS

#### 1. INFORMACION ECONOMICA

- CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN, CLASIFICACION Y CALIFICACION DE LA CAMARA DE COMERCIO
- BALANCE GENERAL ( ULTIMO AÑO O APROBADO AL CORTE DEL EJERCICIO, CERTIFICADO Y DICTAMINADO)
- ESTADO DE RESULTADO ( ULTIMO AÑO O APROBADO AL CORTE DEL EJERCICIO, CERTIFICADO Y DICTAMINADO)
- NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL ULTIMO AÑO O APROBADO AL CORTE DEL EJERCICIO.
- FOTOCOPIA DE LA TARJETA PROFESIONAL DEL CONTADOR PUBLICO Y/O REVISOR FISCAL.
- DICTAMEN Y ANEXOS A ESTADOS FINANCIEROS DEL ULTIMO AÑO O APROBADO AL CORTE DEL EJERCICIO
- FORMULARIO No.3 “ACREDITACION CAPACIDAD ECONOMICA–INSCRIPCION REGISTRO UNICO DE PROPONENTES–CAPACIDAD DE CONTRATACION-CAPACIDAD PATRIMONIAL”
- CARTA DE COMPROMISO IRREVOCABLE E INCONDICIONAL (APLICA SOLO OFERENTE SEA GOBIERNO EXTRANJERO O ALGUNA ENTIDAD ESTATAL EXTRANJERA DEL ORDEN NACIONAL)
- FORMULARIO No.4 “ACREDITACION CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES”
- FORMULARIO No.5 “VALORACION DE LA PROPUESTA ECONOMICA”

#### 2. INFORMACION PARA EL SIIF

- NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL BENEFICIARIO
- DOCUMENTO DE IDENTIDAD (CEDULA, NIT, PASAPORTE, CEDULA DE EXTRANJERIA)
- CLASE DE PERSONA (NATURAL O JURIDICA)
- PAIS DE UBICACIÓN DE LA PERSONA
- CIUDAD
- NUMERO DE LA CUENTA CORRIENTE O DE AHORROS A LA CUAL SE ABONARAN LOS RECURSOS.
- ENTIDAD FINANCIERA EN LA CUAL POSEE LA CUENTA, INDICANDO LA CIUDAD DONDE SE ENCUENTRE UBICADA.

#### 3.- INFORMACION JURIDICA

- Certificado de Inscripción, clasificación, calificación expedido por la Cámara de Comercio respectiva
- Certificado de Existencia y Representación legal de la Cámara de Comercio para personas Jurídicas, Registro Mercantil para personas Naturales.
- NOTA: LOS MIEMBROS DE LA UNION TEMPORAL O CONSORCIO DEBERAN CUMPLIR CADA UNO CON ESTE REQUISITO.
- Certificado de Responsabilidad Fiscal expedido por la Contraloría General de la Republica.
- Fotocopia del N.I.T y R.U.T
- Certificación de que e encuentra a Paz y Salvo con obligaciones parafiscales artículo 50 de la Ley 789 de 2002
- Cuando es persona Natural, estar Inscrito en la Cámara de Comercio como Sociedad Unipersonal y demuestre capacidad para poder cumplir con el objeto del contrato
- Copia del Recibo de la compra de los Terminos de Referencia , expedido por la Tesorería del Batallón de Transporte.
- Certificados de Registro de Precio Temporal SICE.APLICA CUANDO EL BIEN ESTE INSCRITO.

EN EL EVENTO DE SER UN CONSORCIO O UNION TEMPORAL SÉ DEBERA CERTIFICAR UN UNICO NUMERO DE CUENTA BANCARIA, AVALADA POR LOS INTEGRANTES DE LA UNION TEMPORAL O CONSORCIO. LO ANTERIOR, TENIENDO EN CUENTA QUE EL SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACION FINANCIERA – SIIF, SOLO PERMITE ESCOGER UNA CUENTA BANCARIA PARA REGISTRAR LA OBLIGACION Y ORDEN DE PAGO.

## FORMULARIO 1

### CARTA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA

Bogotá D.C.

Señores

EJERCITO NACIONAL- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA

Ciudad

Referencia: Presentación de propuesta para presente proceso de selección y contratación, Número.....

Yo (Nombre)(s) de la(s) persona(s) que está(n) suscribiendo la propuesta), identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en calidad de (Calidad en la que actúa el(los) firmante(s) de la propuesta; si el(los) oferente(s) actúa(n) en su propio nombre, éste(éstos) deberá(n) suscribirlo. Si la oferta se presenta bajo la modalidad de representación ya sea de una Unión Temporal o de un Consorcio, deberá firmarla la persona a la cual se le otorgó el correspondiente poder para suscribir la propuesta y adjuntarlo a la misma. Si la oferta se presenta por persona jurídica, deberá firmarla el representante legal de la misma), de conformidad con lo establecido en el (En el evento de que la propuesta sea presentada por varias personas y el suscriptor de la carta sea una sola persona, deberá indicarse en este aparte el poder o el compromiso de asociación, o el convenio de unión temporal o consorcio, o el documento pertinente en donde conste la designación de tal persona para presentar oferta en nombre de los demás), me permito presentar, en nombre de (Indicación clara del proponente a nombre de quien se actúa), propuesta seria, formal e irrevocable para participar en proceso de Licitación Pública o Contratación Directa No. , convocado por EL M.D.N.- EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTE BATRA, a través de la invitación a cotizar para la celebración de un contrato para la adquisición de (objeto del proceso licitatorio o de la contratación directa), con destino a (Unidad Ejecutora), en los términos prescritos en las Condiciones y/o Términos de Referencia que rige el proceso, en la minuta del contrato, en las Leyes de la República de Colombia y en particular de la Ley 80 de 1993, sus decretos reglamentarios, los códigos civil y de comercio, y las demás normas que conforman el régimen legal del presente proceso de contratación, o que llegaren a regular algún aspecto concerniente al, con el objeto de prestar al M.D.N.- EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTE BATRA el (los) siguiente(s):

ITEM	BIEN				

Los ítem se encuentran detalladamente enunciados en los Términos de Referencias y en el Anexo 2 “Especificaciones Técnicas” y para todos los efectos legales, mi propuesta debe entenderse referida a los mismos, teniendo en cuenta su descripción, número y especificaciones técnicas y funcionales.

En relación con la propuesta que presento, manifiesto lo siguiente:

1. Que el proponente que represento conoce y acepta el contenido de los Términos de Referencia y de sus Anexos y Formularios, así como el de cada uno de los adendos hechos al mismo.
2. Que la propuesta que presento es irrevocable e incondicional, y obliga insubordinadamente al proponente que represento.
3. Que ni el representante legal ó apoderado del proponente, ni el proponente mismo, ni sus integrantes y directores nos encontramos incurso en ninguna de las causales de inhabilidad y/o incompatibilidad determinadas por la Constitución Política y la ley aplicable.
4. Que el proponente, en este caso (Indicación clara del proponente a nombre de quien se actúa), está compuesto por las siguientes personas, y que el nombre de su representante legal, dirección, teléfono y fax son los siguientes: (Información de cada uno de los integrantes que componen al proponente, si son varias personas; Si se tratara de un proponente persona jurídica, se puede adaptar la declaración, para suministrar la información allí requerida respecto de la sociedad proponente y su representante legal únicamente)
5. Que nuestra propuesta básica cumple con todos y cada uno de los requerimientos y condiciones establecidos en los Términos de Referencia y en la Ley, y cualquier omisión, contradicción ó declaración debe interpretarse de la manera que resulte compatible con los términos y condiciones del proceso de contratación dentro del cual se presenta la misma, y aceptamos expresa y explícitamente que así se interprete nuestra propuesta.
6. Que nos comprometemos a proveer al M.D.N.-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTE BATRA, en caso de resultar adjudicatarios del presente proceso de contratación, los elementos ofrecidos en la presente

propuesta, que corresponden a aquellos solicitados por los Términos de Referencia para la Contratación Directa, con las especificaciones y en los términos, condiciones y plazos establecidos en los Términos de Referencia, en el Anexo 2 “Especificaciones Técnicas” y en las condiciones allegada a esa entidad a través de la presente carta de presentación.

7. Reconocemos la responsabilidad que nos concierne en el sentido de conocer técnicamente las características, funcionalidades y especificaciones de los bienes que nos obligamos a entregar, y asumimos la responsabilidad que se deriva de la obligación de haber realizado todas las evaluaciones e indagaciones necesarias para presentar la presente propuesta sobre la base de un examen cuidadoso de las características del negocio. En particular declaramos bajo nuestra responsabilidad, que los bienes que se entregarán al M.D.N.-EJERCITO NACIONAL- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA , en el caso de resultar adjudicataria nuestra propuesta, cumple con todas y cada una de las exigencias de los Términos de Referencia, sus Anexos, sus Formularios y adendos que llegaren a suscribirse.
8. Manifestamos además que hemos realizado el examen completo y cuidadoso, y que hemos investigado plenamente, las condiciones del contrato que nos comprometemos a ejecutar, así como los riesgos que del mismo se derivan, y declaramos que se encuentra bajo nuestra responsabilidad y es nuestra especialidad técnica el conocimiento detallado de la tecnología y los equipos a los cuales aplicaremos nuestro trabajo, y en general, que conocemos todos los factores determinantes de los costos de ejecución del contrato a suscribir, los cuales se encuentran incluidos en los términos de nuestra propuesta.
9. En todo caso, aceptamos y reconocemos que cualquier omisión en la que hayamos podido incurrir en la investigación de la información que pueda influir para la determinación de nuestra propuesta, no nos eximirá de la obligación de asumir las responsabilidades que nos lleguen a corresponder como contratistas, y renunciamos a cualquier reclamación, reembolso o ajuste de cualquier naturaleza por cualquier situación que surja y no haya sido contemplada por nosotros en razón de nuestra falta de diligencia en la obtención de la información.
10. Reconocemos que ni EL M.D.N.-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTE BATRA, ni el personal interno o externo al mismo que haya intervenido en la contratación que se promueve por medio del presente proceso de selección y contratación, han manifestado declaración o garantía alguna expresa o implícita en cuanto a la exactitud, confiabilidad o integridad de la información contenida en las fuentes de información analizadas y conocidas por el proponente, en los materiales proporcionados o en las declaraciones realizadas durante el transcurso de cualquier audiencia ó visita efectuada a las instalaciones en las cuales se llevarán a cabo las labores para

la ejecución del contrato, ya sea por escrito o en forma verbal, y que nada de lo contenido en cualquiera de los documentos a los que hemos tenido acceso ha sido considerado como una promesa o declaración en cuanto al pasado o al futuro.

11. Reconocemos que los Términos de Referencia, del proceso de contratación, ni la información contenida en este documento o proporcionada en conjunto con el mismo o comunicada posteriormente a cualquier persona, ya sea en forma verbal o escrita con respecto a cualquiera de los aspectos del contrato ofrecido, se ha considerado como una asesoría en materia de inversiones, legal, tributaria, fiscal o de otra naturaleza, y declaramos que para la preparación de nuestra propuesta hemos obtenido asesoría independiente en materia financiera, legal, fiscal, tributaria, y técnica, y que nos hemos informado plena y adecuadamente sobre los requisitos legales aplicables en la jurisdicción del presente proceso de selección y contratación y del contrato que se suscriba.
12. Aceptamos plena, incondicional e irrestrictamente los términos del contrato que se nos ofrece, conforme al Capítulo 3 “Minuta del Contrato” y el Anexo 1 “Datos del Proceso” de los Términos de Referencia y nos comprometemos a suscribirlo sin modificaciones sustanciales o formales de ninguna naturaleza, por la sola adjudicación que a nosotros se nos haga del contrato, salvo aquellas modificaciones que determine incluir EL M.D.N.-EJERCITO NACIONAL- BATALLÓN DE TRANSPORTE BATRA, por considerarlas necesarias para incorporar las variaciones que se deriven de los adendos que se expidan dentro del proceso de selección y contratación No. /MDN-Unidad Ejecutora, las que de antemano aceptamos.
13. Manifestamos y declaramos que nuestra propuesta no contiene ningún tipo de información confidencial o privada de acuerdo con la ley colombiana, y, en consecuencia, consideramos que EL M.D.N.-EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTE BATRA se encuentra facultado para revelar dicha información sin reserva alguna, a partir de la fecha de apertura de las propuestas, a sus agentes o asesores, a los demás proponentes ó participantes en el proceso de selección y contratación impulsado, y al público en general (Esta declaración puede ser suprimida y sustituida por una en la que se declare que la propuesta contiene información confidencial, en el caso de ser ello así, debiendo indicar de manera explícita los folios en los cuales obra tal información, y la justificación legal y técnica que ampara los documentos que sean citados con la confidencialidad invocada, mencionando las normas, disposiciones, decisiones de organismos competentes y actos administrativos que le confieran tal confidencialidad a los mismos).
14. Los suscritos (Integrantes del proponente en el caso de proponente plural; nombre del proponente, en caso de persona jurídica, adaptando la redacción

del párrafo a tal circunstancia), quienes nos presentamos en calidad de proponentes al presente proceso de selección y contratación bajo (Forma o título bajo el cual se presenta la propuesta), declaramos y aceptamos, explícitamente, que asumimos la responsabilidad plena por los resultados y obligaciones del contrato ofrecido, según los términos del Reglamento que rige el proceso de contratación, y reconocemos que nos encontramos vinculados o comprometidos de manera ilimitada, incondicional, insubordinada y solidaria respecto de todas y cada una de las obligaciones o responsabilidades derivadas de la presentación de la propuesta, de la correspondiente adjudicación, y de la suscripción del contrato respectivo, conforme a las condiciones de responsabilidad previstas en la Ley.

15. Declaramos bajo juramento, el que se entiende prestado por la mera suscripción de la presente carta de presentación de la propuesta, que hemos declarado únicamente la verdad en la información y propuesta suministradas, y que en consecuencia no existe ninguna falsedad en la misma, siendo conscientes de las consecuencias penales que pueden derivarse de cualquier falsedad que se evidencie en la información aportada con la propuesta, o en las declaraciones contenidas en la presente carta de presentación de la propuesta.
16. Que me obligo a suministrar a solicitud del M.D.N.-EJERCITO NACIONAL-BATALLON DE TRANSPORTE BATRA cualquier información necesaria para la correcta evaluación de esta propuesta, dentro de los términos que al efecto determine esa entidad.
17. Que la presente propuesta consta de ..... (Número de folios de la propuesta) folios distribuidos en ..... (Número de fólder(es) en los que es presentada la propuesta) fólder(es).
18. Que recibiremos notificaciones en la secretaría de su Despacho, o en la(s) siguiente(s) dirección(es): (Dirección para notificaciones )
19. Que en caso de resultar favorecidos en la adjudicación del proceso de selección y contratación, los pagos que se pacten dentro del contrato respectivo, deberán consignarse en la cuenta No. (Indicar clase de cuenta, número, banco, sucursal, ciudad, país y cualquier otro dato necesario).
20. Que no nos hallamos relacionados en el Boletín de Responsables Fiscales (artículo 60 Ley 610 de 2000).

Cordialmente,

---

(Firma del representante legal del proponente)

## FORMULARIO 2

### ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS EXCLUYENTES

Acuerdo a anexo 2

#### MAZDA MATSURI

ELEMENTO	UNIDAD	MEDIDA
AJUSTADOR HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADOR DELANTERO SUSPENSION	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADOR TRASERO SUSPENSION	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLO AJUSTE DIFERENCIAL EN 2 MM	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLO AJUSTE ENGRANAJE	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLO SINCRONIZACION CAJA	ORIGINAL	UNIDAD
ARANDELA DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO DE OBTURACION CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO OBTURACION DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO OBTURACION VALVULAS	ORIGINAL	UNIDAD
ASPAS MOTOVENTILADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BIELA PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
BOCIN RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	UNIDAD
BOTA CAUCHO JUNTA HOMOCINETICA EXTERNA	ORIGINAL	UNIDAD
BUJE CONTROL DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
BUJIA DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE DE ALTA 4PZ	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE FRENO DE PARQUEO DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE FRENO DE PARQUEO IZQUIERDO	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARA DE RESONANCIA ADMISION DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
CARCASA DE TERMOSTATO	ORIGINAL	UNIDAD
CESTO DE CARBON MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CIGÜEÑAL PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO LIBERADOR EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO MAESTRO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO PRINCIPAL EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD

CORONA DENTADA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DENTADA DE REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
CUBIERTA INFERIOR CORREA REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
CUBIERTA SUPERIOR CORREA REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
CUBIERTA TERMOSTATO	ORIGINAL	UNIDAD
DEPURADOR BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
DISTRIBUIDOR DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
DUCTO DE AIRE FRESCO MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
EJE DERECHO RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
EJE DE LEVAS	ORIGINAL	UNIDAD
EJE PORTANTE RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
EMBOLO BOMBA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE MULTIPLE DE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CILINDRO MAESTRO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLA MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA DE ACELERACION	ORIGINAL	UNIDAD
GUIAS VALVULAS MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
HORQUILLA MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO COJINETES AXIAL EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES BIELA EN 2,5	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES BIELA EN 5,0	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES CIGÜEÑAL EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES DE BIELA EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR EN 2,5	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR EN 5,0	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO VALVULAS DE ADMISION	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO VALVULAS DE ESCAPE	ORIGINAL	JUEGO
JUNTA EJE PROPULSOR	ORIGINAL	UNIDAD
JUNTA HOMOCINETICA EXTERNA	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MEDIDOR DE FLUO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR ELECTRICO VENTILADOR	ORIGINAL	UNIDAD

ORQUILLA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
PASTILLA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	JUEGO
PASTILLAS DE FRENO TRASERO	ORIGINAL	JUEGO
PIÑÓN MANDO VELOCIMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑÓN PLANETARIO DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑÓN REPARTICION MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑÓN SATELITE DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PISTONES ESTANDAR CON PASADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PITO TONO ALTO	ORIGINAL	UNIDAD
POLEA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR ENFRIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
RECTIFICADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTE SUSPENSION TASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTE TENSOR CORREA REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO ALTERNADOR K33618W36 TRAS	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO ALTERNADOR K80118W27 DEL	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO COLLAR EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO CUBO RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS TRASERO CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
ROTOR DISTRIBUIDOR	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO SINCRONIZADOR	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO VALVULAS DE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
SEMIEJE PROPULSOR DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
SEMIEJE PROPULSOR IZQUIERDO	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR TEMPERATURA DE AIRE MULTIPLE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
SERBO FRENPO	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE CAUCHO SUSPENSIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE DE CAUCHO RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE DE RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA BOCIN EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA LLENADO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TENSOR CORREA DE REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRCCION LADO DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRECCION LADO IZQUI	ORIGINAL	UNIDAD
TERMOSTATO PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA INFERIOR DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA INFERIOR IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD

TIJERA SUPERIOR DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA SUPERIOR IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
VARILLA MEDICION DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD

**CAMION MERCEDEZ BENZ OM352A 1317**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADORES DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADORES TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLOS SOBRE MEDIDA COMPRESOR	ORIGINAL	JUEGO
AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOBINA DE CAMPO	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE TRANSFERENCIA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBIN	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZOS DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZOS LIMPIABRISAS CON PLUMILLAS	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARAS TIPO 30	ORIGINAL	UNIDAD
CONDENSADOR ALIMENTADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CONJUNTO ASBESTOS DELANTEROS DERECHO E IZQUIERDO	ORIGINAL	JUEGO
CONJUNTO ASBESTOS TASEROS DERECHO IZQUIERDO	ORIGINAL	UNIDAD
CONTROL DE DIRECCIONALES	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA PARA ALIMENTADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREAS DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETAS PARA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
DIRECCIONALES LAMPARA	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EJES DE ACOPLE TRACCION DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
ESPEJO RETROVISOR	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE INYECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA COMPRESOR	ORIGINAL	JUEGO
EMPAQUETADURA TURBOALIMENTADOR	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA VALVULA CUATRO VIUAS	ORIGINAL	JUEGO
ESAPRRAGOS RUEDA CON TUERCA	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PERA AIRE EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PERA AIRE-INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
FRENO DE MOTOR CON TUBERIA Y MANGUERA	ORIGINAL	UNIDAD
FRENOS DE SEGURIDAD	ORIGINAL	UNIDAD
GOBERNADORES DE PRESION AIRE	ORIGINAL	UNIDAD

GUARDAPOLVO CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA PARA CAPOT CON MANIJA	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA APAGADO MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
GUIAS VALVULAS DE ADMISION	ORIGINAL	JUEGO
GUIAS VALVULAS DE ESCAPE	ORIGINAL	UNIDAD
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE MANGUERAS PARA FILTRO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
LAMPARAS DE LUCES CON HALOGENO	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR DE LIMPIABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
PERA DE LA DOBLE TRANSMISION	ORIGINAL	UNIDAD
PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
PORTADIODOS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
PUNTAS DE INYECTORES	ORIGINAL	UNIDAD
RACHE FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
RACHE FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
RACOR TORNILLO MANGUERA DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE CUPLIN	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDORES DELANTEROS LUBRICANTE	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDORES TRASEROS LUBRICANTE	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDORES TRASEROS LUBRICANTE	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
STOPS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
SUICH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA DE RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINALES DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCAS PARA HAUSING	ORIGINAL	UNIDAD
TURBOALIMENTADOR	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES DELANTERAS	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES OPTICAS	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA CUATRO VIAS	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULAS DE ADMISION JUEGO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULAS DE ESCAPE JUEGO	ORIGINAL	JUEGO

**B M Y MODELO 1992 MOTOR CUMINS 211**

ELEMENTO		REPUESTO	MEDIDA
1141, 67, 53 HALOGENOS		ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO 24 VOLTIOS MOTOR ARRANQUE		ORIGINAL	UNIDAD

BENDIZ MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE TRANSFERENCIA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBILLERIA TACTICA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBIN	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS LATERALES	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CREMALLERA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
FAN CLUTCH	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA SEGUNDA MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA SEGUNDA MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
KIT REPARACION MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	KIT
LLAVE NATO	ORIGINAL	UNIDAD
MANOMETROS TABLERO (VOLTAJE, TEMPERATURA ACEITE)	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR ARRANQUE COMPLETO	ORIGINAL	UNIDAD
PERAS FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
PLANTA GENERADORA DE 24 VOLTIOS	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADORES CORRIENTE GENERAL	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADORES VOLTAJE (PETROLITE 60 AMPS 28001)	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE TRASERO HAUSING	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DELANTERO LUBRICANTE	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
SOQUES PARA UNIDAD	ORIGINAL	UNIDAD
TESTIGOS TABLERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES OPTICAS	ORIGINAL	UNIDAD

## **GRUA BMY**

FILTRO PARA ACEITE

FILTRO PARA AIRE  
 FILTRO PARA COMBUSTIBLE  
 FILTRO HIDRAULICO

**CAMION CHEVROLET C70 MODELO 1983 MOTOR CUMMIS 6BT 5.9**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
AMORTIGUADORES DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLOS COMPRESOR SOBRE MEDIDA	ORIGINAL	JUEGO
BALINERA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIX MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZOS Y PLUMILLAS LIMPIABRISAS	ORIGINAL	JUEGO
CAMARA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
CAMBIA LUCES DE PIE	ORIGINAL	UNIDAD
CAUCHO BALINERA CENTRAL CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR DE REVOLUCIONES	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR DE TEMPERATURA REFRIGERANTE	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR PRESION DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
CONTROL DE DIRECCIONALES	ORIGINAL	UNIDAD
CONTROL DE LUCES SUICH	ORIGINAL	UNIDAD
CORREAS DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREAS DEL ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREAS DEL HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
CREMALLERA DEL VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA DE CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
DIAFRAGMA CAMARA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
DIAFRAGMA CAMARA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE TAPA DE BALANCINES	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BAJO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA PARA EL BAJO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA VALVULA RELAY	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE BYPASS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE DELANTERO CON TUERCA	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE TRASERO CON TUERCA	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA DE VELOCIMETROS DOS SECCIONES	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD

JUEGO DE ASBESTOS FRENO TRASEROS IZQUIERDO Y DERECHO	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ASBESTOS FRENOS DELANTEROS IZQUIERDO Y DERECHO	ORIGINAL	JUEGO
MANGUERA DE LUBRICACION COMPRESOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA INFERIOR DE RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA SUPERIOR DE RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR LIMPIABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON DE VELOCIMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
PUNTAS DE INYECTORES	ORIGINAL	UNIDAD
RACHE FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
RACHE FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE CAJA DE VELOCIDADES	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EJE CORREDIZO CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EJE TOMA CAJA DE VELOCIDADES	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS TREN FIJO CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
SPLINDERES	ORIGINAL	JUEGO
SUICH CONTROL ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA DE RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TENSOR CORREA DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCAS DE HAUSING TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCAS RUEDA EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA FRENO DE PARQUEO EMERGENCIA	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA RELAY	ORIGINAL	UNIDAD

### **CAMION CHEVROLET KODIAK MODELO 1998 CON MOTOR CATERPILLAR 3116**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
ALTERNADOR USA	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO AUXILIAR CIRCUITO DEL MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIX MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBILLOS HALOGENOS	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZO DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
BUJE MOTOR DE ARRANQUE BRONCA FOSFORADO	ORIGINAL	UNIDAD

BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
CAUCHO PARA CURECTA CENTRAL DE CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	UNIDAD
CENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CHIP DE AJUSTE	ORIGINAL	JUEGO
CONJUNTO ASBESTOS FRENO DELANTERO DER E IZQUIERDO	ORIGINAL	JUEGO
CONJUNTO ASBESTOS FRENO TRASERO DER E IZQUIERDO	ORIGINAL	JUEGO
CONJUNTO RESORTES BANDA TRASERA UN LADO	ORIGINAL	JUEGO
CONJUNTO RESORTES BANDAS DELANTERAS LADO DERECHO	ORIGINAL	JUEGO
CONTROL CAMBIA LUCES DE PIE	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CREMALLERA DEL VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA PARA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
CUCHILLAS LIMPIA PARABRISAS		
DIAFRAGMA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
DIAGRAMA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BAJO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA VALVULA RELAY	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO ACEITE MOTOR AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO ACEITE MOTOR NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO BYPASS AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO BYPASS NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMPRESOR AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMPRESOR NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE PRIMARIO AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE PRIMARIO NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE SECUNDARIO NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO SECUNDARIO COMBUSTIBLE AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO SECUNDARIO COMBUSTIBLE NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA DE VELOCIMETRO CON FUNDA	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA DE CLOSH	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA ACELERADOR	ORIGINAL	UNIDAD
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE BANDAS TRASERAS Y DELANTERAS ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
KIT DE REPARACION COMPRESOR DE AIRE	ORIGINAL	KIT
KIT FILTROS DE MOTOR ( TECNIFIL,PARMO,CON)	ORIGINAL	KIT
KIT FILTROS DE MOTOR (CATERPILLAR)	ORIGINAL	KIT
KIT FILTROS DE MOTOR (LUBER FINER USA)	ORIGINAL	KIT

KIT (PRENSA-DISCO-BALINERA)	ORIGINAL	KIT
MANGUERA HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA CAMA FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA DE PRESION DE HIDRAULICO BOMBA A CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA DE PRESION DE HIDRAULICO DEPOSITO A LA BOMBA	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA TANQUE DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA PURIFICADOR DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
MARTILLOS TRASEROS FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
MICRO SUICH FRENO DE AHOGO	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR LIMPIABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON DE 1ª	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON DE 2ª	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON DE 3ª	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON DE 4ª	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON DE 5ª	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON REVERSA	ORIGINAL	UNIDAD
RACHE DELANTERO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
RACHE TRASERO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
RECTIFICADOR DE CORRIENTE TRIDIODO	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADOR DE CORRIENTE	ORIGINAL	UNIDAD
RELEVOS HELLA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE DE DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DELANTERO DE LUBRICANTE	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR TRASERO DE LUBRICANTE	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR SPIK	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR CUPLIN CAJA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAJAS ESTANDAR	ORIGINAL	UNIDAD
RODAJAS FRENO TRASERO UNIDAD	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DE LA CAJA	ORIGINAL	JUEGO
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO TUERCA EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO TUERCA EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
SELENOIDE DE PRECALENTAMIENTO	ORIGINAL	UNIDAD
SINCRONIZADOR DE 2Y3	ORIGINAL	UNIDAD
SINCRONIZADOR DE 4Y5	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
STOP TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
SUICH CONTROL DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD

SUICH CONTROL DE LUCES	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA AUTOMATICO DEL MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES SELLADAS	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDAD OPTICA	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDAD RODAJA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA RELAY	ORIGINAL	UNIDAD
VIDRIOS DE LA CABINA	ORIGINAL	UNIDAD

### **CARROTANQUE KODIAK**

FILTRO BYPASS AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO BYPASS NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMPRESOR AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMPRESOR NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE PRIMARIO AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE PRIMARIO NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE SECUNDARIO NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO SECUNDARIO COMBUSTIBLE AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO SECUNDARIO COMBUSTIBLE NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
MICROSUICH PEDAL CLOSH	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTE EXOSTO	ORIGINAL	UNIDAD
PORTA FILTRO COMPRESOR	ORIGINAL	UNIDAD

### **GRUA KODIAK**

FILTRO BYPASS AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO BYPASS NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMPRESOR AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMPRESOR NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE PRIMARIO AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE PRIMARIO NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE SECUNDARIO NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO SECUNDARIO COMBUSTIBLE AMERICANOS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO SECUNDARIO COMBUSTIBLE NACIONAL	ORIGINAL	UNIDAD

### **TRACTOMULA**

CORREAS ALTERNADOR REF. 17436	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DAMPER	ORIGINAL	UNIDAD

BUJES PASADORES MUELLES CABEZOTE	ORIGINAL	UNIDAD
CHAPAS PUERTA	ORIGINAL	UNIDAD
PORTALODERAS CABEZOTE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL	ORIGINAL	UNIDAD

### **TRACTOMULA FORD**

RETENEDOR DAMPER	ORIGINAL	UNIDAD
BUJES PASADORES MUELLES CABEZOTE	ORIGINAL	UNIDAD
CHAPAS PUERTA	ORIGINAL	UNIDAD
PORTALODERAS CABEZOTE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL	ORIGINAL	UNIDAD

### **TRACTOMULA BRIGADIER**

CANDADOS FRENO TRASERO Y DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETAS CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS CABEZOTE	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS TRAILER	ORIGINAL	UNIDAD

### **FURGON C 70**

CREMALLERAS VIDRIOS PUERTAS
SUICH DE ENCENDIDO
VALVULA DE SEGURIDAD (BOTON FRENO)
EMPAQUETADURA CABINA EN GENERAL
CAMARAS DE FRENO TRASERO
SOPORTES MOTOR
SOPORTES CABINA

### **TRATOCAMION FORD LT 9000 MODELO 1995**

**MOTOR CUMINS N14**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
ALTENADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BAJOP OPERADO POR AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIX MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BIELA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZO PIGMAN	ORIGINAL	UNIDAD
BUJES EJE INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARAS TIPO 30	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA DENTADA VOLANTE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DEL HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EJE DE LEVAS	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE MULTIPLE DE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE MULTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE INYECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
GOBERNADOR COMPRESOR DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO COJINETES BIELA ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE COJINETES BANCADA ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE CORREAS DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE IMPULSADORES	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE PISTONES ESTANDAR CON BULON	ORIGINAL	JUEGO
KIT DE REPARTICION COMPRESOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA DE HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA FRENO CAMARA DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PERA BAJO OPERADO POR AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON PLANETARIO DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD

PIÑON SATELITE DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RACHE FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR ENFRIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE SPEED	ORIGINAL	UNIDAD
RODAJA FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO COLA CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO TRASMISION EJE DE TOMA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO TRASMISION	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO TUERCA EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO TUERCA EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
SELENOIDE DE PRECALENTAMIENTO	ORIGINAL	UNIDAD
SINCRONIZADOR DE 2Y3	ORIGINAL	UNIDAD
SINCRONIZADOR DE 4Y5	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
STOP TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
SUICH CONTROL DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
SUICH CONTROL DE LUCES	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA AUTOMATICO DEL MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRECCION DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRECCION IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDAD OPTICA	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDAD RODAJA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA DE 4 VIAS FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA DE DESCARGUE	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA FRENO DE PARQUEO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA RELAY	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA RELAY FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
VIDRIOS DE LA CABINA	ORIGINAL	UNIDAD
VOLANTE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD

**TRATOCAMION CHEVROLET BRIGADIER MODELO 1989  
MOTOR GRAN BICAN NTG 350 CUMMINS**

ELEMENTO	UNIDAD	MEDIDA
ALTENADOR	ORIGINAL	UNIDAD

AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BAJOP OPERADO POR AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENCIX MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BIELA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZO PIGMAN	ORIGINAL	UNIDAD
BUJES EJE INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARAS TIPO 30	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA DENTADA VOLANTE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DEL HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EJE DE LEVAS	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE MULTIPLE DE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE MULTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE INYECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLAS ALTERNADOR	ORIGINAL	JUEGO
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
GOBERNADOR COMPRESOR DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO BOBINAS CAMPO MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO COJINETES BIELA ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE COJINETES BANCADA ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE CORREAS DEL MOTOR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE IMPULSADORES	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE PISTONES ESTANDAR CON BULON	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
KIT DE REPARTICION COMPRESOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA DE HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA FRENO CAMARA DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD

PERA BAJO OPERADO POR AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑÓN PLANETARIO DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑÓN SATELITE DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PORTA ESCOBILLAS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RACHE FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR ENFRIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADOR DE CORRIENTE ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE SPEED	ORIGINAL	UNIDAD
RODAJA FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO COLA CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO TRASMISION EJE DE TOMA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO TRASMISION	ORIGINAL	UNIDAD
ROTOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRECCION DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRECCION IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA DE 4 VIAS FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA DE DESCARGUE	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA FRENO DE PARQUEO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA RELAY FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
VOLANTE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD

### **CAMION CHEVROLET NPR MODELO 1998-1999**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIX MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BIELA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE TRANSFERENCIA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZO DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD

CAMPANAS FRENOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
CAMPANAS FRENOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
CAPUCHON RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO MAESTRO DE FRENOS	ORIGINAL	UNIDAD
CONJUNTO CONTROL DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
CONJUNTO DIRECCIONAL DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CREMALLERA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE INYECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	ORIGINAL	KIT
EMPAQUETADURA CILINDRO MAESTRO DE FRENOS	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CILINDROS FRENOS RUEDAS	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLAS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLAS MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	JUEGO
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FUSIBLE ELECTRICO DE PALETA	ORIGINAL	UNIDAD
GRADUACION FRENOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
GRADUACIONES FRENOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA VELOCIMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
HORQUILLA DEL EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO ASBESTO BANDAS FRENOS DELANTEROS	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO ASBESTOS BANDAS FRENO TRASERO	ORIGINAL	JUEGO
MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
PERNO RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
PITO	ORIGINAL	UNIDAD
PLUMILLAS LIMPIABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTES BANDAS DELANTERAS	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTES BANDAS TRASERAS	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE DE SPEED	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD

RODAMIENTOS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ROTOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR DE REVOLUCIONES EN LA TRANSMISION	ORIGINAL	JUEGO
SOLENOIDE CONTROL MARIPOSA AHOGO GAS DE ESCAPE	ORIGINAL	UNIDAD
STOP TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
SWICH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA TANQUE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DERECHA DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL IZQUIERDA DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA CAPUCHON RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA DE HAUSING TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
TURBO ALIMENTADOR	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES OPTICAS	ORIGINAL	UNIDAD
VIDRIO PANORAMICO ORIGINAL	ORIGINAL	UNIDAD
VIDRIO PUERTA	ORIGINAL	UNIDAD

**CAMION FORD 7000 MODELO 1995 CON MOTOR CUMINS 6BT 5,9 L  
PARTES PARA EL MOTOR**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADORES DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
BAJO COMPLETO	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE TRANSFERENCIA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZO DE DIRECCION	ORIGINAL	JUEGO
BRAZOS LIMPIABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARAS DE FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARAS DE FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
CAUCHO CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR PRESION DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR TEMPERATURA REFRIGERANTE	ORIGINAL	JUEGO
CONJUNTO ASBESTOS FRENO DELANTERO DERECHO E IZQUIERDO	ORIGINAL	UNIDAD
CONJUNTO ASBESTOS FRENO TRASERO DEECHO E IZQUIERDO	ORIGINAL	JUEGO
CONJUNTO RESORTES BANDAS DELANTERAS	ORIGINAL	UNIDAD
CONJUNTO RESORTES BANDAS TRASERAS	ORIGINAL	UNIDAD
CONTROL BAJO	ORIGINAL	KIT
CONTROL DE DIRECCIONALES	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA DE ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CUPLIN CAÑA DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	UNIDAD

CREMALLERA VOLANTE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETAS CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETAS CAÑA DIRECCIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
DIAFRAGAM CAMARA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
DIAFRAGMA CAMARA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BAJO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE FRENO	ORIGINAL	KIT
EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA VALVULA RELAY	ORIGINAL	UNIDAD
FANCLOCH	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE MOTOR (EXTERNO)	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE MOTOR (INTERNO)	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
GOBERNADOR PRESION DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL RESORTE MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL RESORTE MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE INYECTORES	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE SPLINDEERS	ORIGINAL	JUEGO
KIT REPARACION DE COMPRESOR	ORIGINAL	KIT
KIT REPARACION MOTOR (PISTON-ANILLOS-PASADOR - CAMISAS-PINES 6UND )	ORIGINAL	KIT
KIT REPARACION MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	KIT
KIT REPARACION TURBOALIMENTADOR	ORIGINAL	KIT
MANGUERA CAJA DE DIRECCION A RADIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA MOTOR A TANQUE DE EXPANSION	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA PRESION CAJA DE DIRECCION A BOMBA HIDRAULICA	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA PRESION DE AIRE COMPRESOR A TANQUE DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MOGOLLAS CABINAS	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR LIMPIABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
PASADOR MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
PASADOR MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑONES DIFERENTES VELOCIDADES CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	JUEGO
PLUMILLAS LIMPIABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
POLEAS CORREA DEL MOTOR	ORIGINAL	JUEGO
PRENSA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RACHA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD

RACHE FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	JUEGO
RETENEDOR CUPLIN	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE CAJA DE VELOCIDADES	ORIGINAL	JUEGO
RETENEDOR DE LUBRICANTE DELANTERO CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE TRASERO CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO VOLANTE DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
SELENOIDE CONTROL PASO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
SELENOIDE DE APAGADO	ORIGINAL	UNIDAD
SINCRONIZADOR DIFERENTES VELOCIDADES CAJA CAMBIOS	ORIGINAL	JUEGO
SOPORTE MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTES MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
SPLINDERES	ORIGINAL	UNIDAD
TANQUE DE EXPANSION	ORIGINAL	UNIDAD
TENSOR CORREA DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINALES DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
TUBO CAJA DE DIRECCION A RADIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA EJE DELANTERO	ORIGINAL	JUEGO
TUERCA HAUSING EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
TURBO ALIMENTADOR	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDAD RODAJA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDAD RODAJA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES OPTICAS	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA DE SEGURIDAD PRESION DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA FRENO DE EMERGENCIA PARQUEO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA RELAY FRENO	ORIGINAL	KIT

#### **BUSETA CHEVROLET NPR BIB 542**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
BOMBA DE CLOSH	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
GUIAS BARRA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE CORREAS DE MOTOR ( VENTILADOR - ALTERNADOR)	ORIGINAL	JUEGO

JUEGO DE ESPEJOS MEDIA LUNA	ORIGINAL	JUEGO
PERA BARRA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
PITO	ORIGINAL	UNIDAD
PLUMILLAS	ORIGINAL	UNIDAD

### **CAMIÓN NPR BIB 207**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
BOMBA DE CLOSH	ORIGINAL	UNIDAD
CAUCHO CARDAN BALINERA Y CRUCETA	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
GUIAS BARRA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE CORREAS DE MOTOR ( VENTILADOR - ALTERNADOR)	ORIGINAL	JUEGO
PARABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
PERA BARRA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA TANQUE ACPM	ORIGINAL	UNIDAD

### **MAZDA ALEGRO BIB 065**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>UNIDAD MEDIDA</b>
AJUSTADOR HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADOR DELANTERO SUSPENSION	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADOR TRASERO SUSPENSION	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLO AJUSTE DIFERENCIAL EN 2 MM	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLO AJUSTE ENGRANAJE	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLO SINCRONIZACION CAJA	ORIGINAL	UNIDAD
ARANDELA DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO DE OBTURACION CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO OBTURACION DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO OBTURACION VALVULAS	ORIGINAL	UNIDAD
ASPAS MOTOVENTILADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BIELA PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
BOCIN RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	UNIDAD
BOTA CAUCHO JUNTA HOMOCINETICA EXTERNA	ORIGINAL	UNIDAD
BUJE CONTROL DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD

BUJIA DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE DE ALTA 4PZ	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE FRENO DE PARQUEO DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE FRENO DE PARQUEO IZQUIERDO	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARA DE RESONANCIA ADMISION DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
CARCASA DE TERMOSTATO	ORIGINAL	UNIDAD
CESTO DE CARBON MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CIGÜEÑAL PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO LIBERADOR EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO MAESTRO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO PRINCIPAL EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA DENTADA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DENTADA DE REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
CUBIERTA INFERIOR CORREA REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
CUBIERTA SUPERIOR CORREA REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
CUBIERTA TERMOSTATO	ORIGINAL	UNIDAD
DEPURADOR BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
DISTRIBUIDOR DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
DUCTO DE AIRE FRESCO MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
EJE DE LEVAS	ORIGINAL	UNIDAD
EJE PORTANTE RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
EMBOLO BOMBA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE MULTIPLE DE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CILINDRO MAESTRO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLA MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA DE ACELERACION	ORIGINAL	UNIDAD
GUIAS VALVULAS MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
HORQUILLA MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO COJINETES AXIAL EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES BIELA EN 2,5	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES BIELA EN 5,0	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES CIGÜEÑAL EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO

JUEGO COJINETES DE BIELA EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR EN 2,5	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR EN 5,0	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO VALVULAS DE ADMISION	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO VALVULAS DE ESCAPE	ORIGINAL	JUEGO
JUNTA EJE PROPULSOR	ORIGINAL	UNIDAD
JUNTA HOMOCINETICA EXTERNA	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MEDIDOR DE FLUO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR ELECTRICO VENTILADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ORQUILLA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
PASTILLA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	JUEGO
PASTILLAS DE FRENO TRASERO	ORIGINAL	JUEGO
PIÑON MANDO VELOCIMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON PLANETARIO DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON REPARTICION MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON SATELITE DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PISTONES ESTANDAR CON PASADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PITO TONO ALTO	ORIGINAL	UNIDAD
POLEA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR ENFRIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
RECTIFICADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTE SUSPENSION TASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTE TENSOR CORREA REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO ALTERNADOR K33618W36 TRAS	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO ALTERNADOR K80118W27 DEL	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO COLLAR EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO CUBO RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS TRASERO CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
ROTOR DISTRIBUIDOR	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO SINCRONIZADOR	ORIGINAL	UNIDAD

SEGURO VALVULAS DE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
SEMIEJE PROPULSOR DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
SEMIEJE PROPULSOR IZQUIERDO	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR TEMPERATURA DE AIRE MULTIPLE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
SERBO FRENPO	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE CAUCHO SUSPENSION	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE DE CAUCHO RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE DE RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA BOCIN EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA LLENADO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TENSOR CORREA DE REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRCCION LADO DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRECCION LADO IZQUI	ORIGINAL	UNIDAD
TERMOSTATO PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA INFERIOR DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA INFERIOR IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA SUPERIOR DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA SUPERIOR IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
VARILLA MEDICION DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD

### **AMBULANCIA BIB 176**

<b>ELEMENTO</b>	<b>MARCA</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>
AJUSTADOR HIDRAULICO	ORIGINAL	UNIDAD
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADOR DELANTERO SUSPENSION	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADOR TRASERO SUSPENSION	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLO AJUSTE DIFERENCIAL EN 2 MM	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLO AJUSTE ENGRANAJE	ORIGINAL	UNIDAD
ARANDELA DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO DE OBTURACION CIGÜEÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO OBTURACION DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
ARO OBTURACION VALVULAS	ORIGINAL	UNIDAD
ASPAS MOTOVENTILADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BIELA PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
BOCIN RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD

BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE DIRCCION HIDRAULICA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA GASOLINA	ORIGINAL	UNIDAD
BOTA CAUCHO JUNTA HOMOCINETICA EXTERNA	ORIGINAL	UNIDAD
BUJE CONTROL DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
BUJIA DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE DE ALTA 4PZ	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE FRENO DE PARQUEO DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
CABLE FRENO PARQUEO IZQUIERDO	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARA DE PERSONANCIA ADMISION AIRE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CAMPANA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
CARCASA DE TERMOSTATO	ORIGINAL	UNIDAD
CESTO CARBON MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CIGÜEÑAL PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO LIBERADOR EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO MAESTRO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO PRINCIPAL EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA DENTADA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DENTADA DE REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
CUBIERTA CORREA DE REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
CUBIERTA TERMOSTATO	ORIGINAL	UNIDAD
DEPURADOR BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
DISTRIBUIDOR DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
DUCTO DE AIRE FRESCO MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
EJE DE LEVAS	ORIGINAL	UNIDAD
EJE PORTANTE RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
EMBOLO BOMBA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE MULTIPLE DE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CILINDRO MAESTRO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLA MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD

GUAYA ACELARACION	ORIGINAL	UNIDAD
GUIAS VALVULAS MOTOR	ORIGINAL	JUEGO
HOJA PRINCIPAL RESORTE SUSPENSION TRAS	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA SEGUNDA RESORT SUSPENSION TRAS	ORIGINAL	UNIDAD
HORQUILLA MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO ANILLOS MOTOR EN 2,5	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO ANILLOS MOTOR EN 5.0	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETE CIGÜEÑAL ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES AXIAL EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES BIELA EN 2.5	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES BIELA EN 5.0	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO COJINETES BIELA EN ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO DE ANILLOS MOTOR ESTANDAR	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO VALVULAS DE ADMISION	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO VALVULAS DE ESCAPE	ORIGINAL	JUEGO
JUNTA EJE PROPULSOR	ORIGINAL	UNIDAD
JUNTA HOMOCINETICA EXTERNA	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MEDIDOR DE FLUJO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR ELECTRICO VENTILADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ORQUILLA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
PASTILLAS DE FRENO TRASERO	ORIGINAL	JUEGO
PASTILLAS FRENO DELANTERO	ORIGINAL	JUEGO
PIÑON MANDO VELOCIMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON PLANETARIO DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON REPARTICION MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑON SATELITE DIFERENCIAL	ORIGINAL	UNIDAD
PISTON EN ESTANDAR CON PASADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PITO TONO ALTO	ORIGINAL	UNIDAD
POLEA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
POLEA DENTADA EJE DE LEVAS	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR ENFRIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
RECTIFICADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTE TENSOR CORREA REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO ALTERNADOR K33618W36 TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD

RODAMIENTO ALTERNADOR K80118W27 DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO CIEGUÑAL	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO COLLAR EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO CUBO RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO CAJA CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
ROTOR DISTRIBUIDOR	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO SINCRONIZADOR	ORIGINAL	UNIDAD
SEGURO VALVULAS DE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
SEMI EJE PROPULSOR DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
SEMI EJE PROPULSOR IZQUIERDO	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR TEMPERATURA AIRE MULTIPLE ADMISION	ORIGINAL	UNIDAD
SERBO FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE CAUCHO DERECHO SUSPENSION	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE CAUCHO RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA BOCIN EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA LLENADO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TENSOR CORREA REPARTICION	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRECCION DERECHO	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DE DIRECCION LADO IZQI	ORIGINAL	UNIDAD
TERMOSTATO PARA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA INFERIOR DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA INFERIOR IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA SUPERIOR DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TIJERA SUPERIOR IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA EJE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
VALVULA PCV MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
VARILLA MEDICION DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD

### **CAMION NPR BIB 207**

<b>ELEMENTO</b>	<b>MARCA</b>	<b>UNIDAD MEDIDA</b>
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIX MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BIELA DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD

BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE TRANSFERENCIA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
BRAZO DE DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
CAMPANAS FRENOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
CAMPANAS FRENOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
CAPUCHON RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO MAESTRO DE FRENOS	ORIGINAL	UNIDAD
CONJUNTO CONTROL DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
CONJUNTO DIRECCIONAL DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
CORONA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CREMALLERA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
EJE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA BOMBA DE INYECCION	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	ORIGINAL	KIT
EMPAQUETADURA CILINDRO MAESTRO DE FRENOS	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA CILINDROS FRENOS RUEDAS	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLAS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ESCOBILLAS MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	JUEGO
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FUSIBLE ELECTRICO DE PALETA	ORIGINAL	UNIDAD
GRADUACION FRENOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
GRADUACIONES FRENOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA VELOCIMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
HORQUILLA DEL EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO ASBESTO BANDAS FRENOS DELANTEROS	ORIGINAL	JUEGO
JUEGO ASBESTOS BANDAS FRENO TRASERO	ORIGINAL	JUEGO
MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
PERNO RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
PITO	ORIGINAL	UNIDAD
PLUMILLAS LIMPIABRISAS	ORIGINAL	UNIDAD
PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD

REGULADOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RESORTES BANDAS TRASERAS	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE DE SPEED	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO RUEDA TRASERA	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
ROTOR ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
SENSOR DE REVOLUCIONES EN LA TRANSMISION	ORIGINAL	JUEGO
SOLENOIDE CONTROL MARIPOSA AHOGO GAS DE ESCAPE	ORIGINAL	UNIDAD
STOP TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
SWICH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA TANQUE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DERECHA DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL IZQUIERDA DIRECCION	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA CAPUCHON RUEDA	ORIGINAL	UNIDAD
TUERCA DE HAUSING TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
TURBO ALIMENTADOR	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES OPTICAS	ORIGINAL	UNIDAD
VIDRIO PANORAMICO ORIGINAL	ORIGINAL	UNIDAD
VIDRIO PUERTA	ORIGINAL	UNIDAD

## ABIR

ELEMENTO	UNIDAD	MEDIDA
AUTOMATICO 24 VOLTIOS MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIZ MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE TRANSFERENCIA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBILLERIA TACTICA	ORIGINAL	UNIDAD
BUJIAS PRECALENTAMIENTO	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS LATERALES	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CREMALLERA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
ESPEJO RETROVISOR	ORIGINAL	UNIDAD

FAN CLUTCH	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE 6,2 HSX. 26M 6,2	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE MOTOR 6,2HSX2 MOTOR GM6,2	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DEL PURIFICADOR REFERENCIA SFA1851	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PURIFICADOR REFERENCIA SFA 1851	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO SEPARADOR DE AGUA REFERENCIA TP 1006	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
HALOGENOS PT 45, PT44	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
INDICADOR DE AIRE DEL PURIFICADOR	ORIGINAL	UNIDAD
KIT REPARACION MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	KIT
MANOMETROS TABLERO (VOLTAJE, TEMPERATURA ACEITE)	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR ARRANQUE COMPLETO	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR LIMPIA BRISAS TIPO WWF24WUSA	ORIGINAL	UNIDAD
PERAS FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
PLANTA GENERADORA DE 24 VOLTIOS	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADORES CORRIENTE GENERAL	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADORES VOLTAJE (PETROLITE 60 AMPS	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE TRASERO HAUSING	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DELANTERO LUBRICANTE	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
SOQUES PARA UNIDAD	ORIGINAL	UNIDAD
TESTIGOS TABLERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES OPTICAS	ORIGINAL	UNIDAD

## REO

ELEMENTO	UNIDAD	MEDIDA
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO 24 VOLTIOS MOTOR ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIZ MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE TRANSFERENCIA	ORIGINAL	UNIDAD

BOMBILLERIA TACTICA	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBILLO TABLERO DE INSTRUMENTOS	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBIN	ORIGINAL	UNIDAD
CAMARAS DE FRENOS	ORIGINAL	UNIDAD
CHAPAS PUERTAS	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS LATERALES	ORIGINAL	UNIDAD
COCUYOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA ACANALADA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CREMALLERA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FAN CLUTCH	ORIGINAL	UNIDAD
FANCLOCH	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO PARA COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
GASOMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
GOBERNADOR PRESION DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
GRAPA MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA VELOCIMETRO Y TACOMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
HALOGENOS PT 45, PT44	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA PRINCIPAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
INYECTORES	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE INYECTORES	ORIGINAL	JUEGO
KIT REPARACION DE COMPRESOR	ORIGINAL	KIT
KIT REPARACION MOTOR (PISTON-ANILLOS-PASADOR - CAMISAS-PINES 6UND )	ORIGINAL	KIT
KIT REPARACION MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	KIT
KIT REPARACION TURBOALIMENTADOR	ORIGINAL	KIT
LIMPIABRIZAS	ORIGINAL	UNIDAD
LLAVE NATO	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA CAJA DE DIRECCION A RADIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA MOTOR A TANQUE DE EXPANSION	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA PRESION CAJA DE DIRECCION A BOMBA HIDRAULICA	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA PRESION DE AIRE COMPRESOR A TANQUE DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERAS DE SALIDAS DEL AGUA	ORIGINAL	UNIDAD

MANOMETROS TABLERO (VOLTAJE, TEMPERATURA ACEITE)	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR ARRANQUE COMPLETO	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
PERAS FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
PERILLA DE INICIO	ORIGINAL	UNIDAD
PERILLAS DE ENCENDIDO	ORIGINAL	UNIDAD
PITO	ORIGINAL	UNIDAD
PLANTA GENERADORA DE 24 VOLTIOS	ORIGINAL	UNIDAD
POLEA DEL VENTILADOR	ORIGINAL	UNIDAD
POLEAS CORREA DEL MOTOR	ORIGINAL	JUEGO
PRESA DISCO BALINERAS	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADORES CORRIENTE GENERAL	ORIGINAL	UNIDAD
REGULADORES VOLTAJE (PETROLITE 60 AMPS	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR CAJA DOBLE	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DE LUBRICANTE TRASERO HAUSING	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DELANTERO LUBRICANTE	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDORES	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
SELENOIDE CONTROL PASO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
SOQUES PARA UNIDAD	ORIGINAL	UNIDAD
TANQUE DE EXPANSION	ORIGINAL	UNIDAD
TENSOR CORREA DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
TESTIGOS TABLERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLO CENTRAL MUELLE TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLOS SOPORTE DEL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
TORNILLOS SOPORTE RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TUBO CAJA DE DIRECCION A RADIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
TURBO ALIMENTADOR	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDADES OPTICAS	ORIGINAL	UNIDAD
VENTILADOR	ORIGINAL	UNIDAD

### **CAMPERO CHEVROLET VITARA MODELO 97**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD

AMORTIGUADOR DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADORES TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMÁTICO	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA CLOSH	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIX	ORIGINAL	UNIDAD
BOCIN	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA CLOSH	ORIGINAL	UNIDAD
BUJES LEVAS	ORIGINAL	UNIDAD
BUJES TIJERA	ORIGINAL	UNIDAD
CAMISAS MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CASQUETES DE BANCADA	ORIGINAL	UNIDAD
CASQUETES DE BIELA	ORIGINAL	UNIDAD
CILINDRO FRENOS	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA REPARTICIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA DIRECCIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO CLOSH	ORIGINAL	UNIDAD
DISTRIBUIDOR	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE GASOLINA	ORIGINAL	UNIDAD
INSTALACIÓN DE ALTA	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE ANILLOS MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE VÁLVULAS DE ADMISIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE GUIAS VÁLVULAS	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO PASTILLAS DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO PASTILLAS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
MANGUERA RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
PISTONES MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA	ORIGINAL	UNIDAD
PISTONES MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
PUNTAS EJES	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDORES	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO BOCIN	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
ROTULAS INFERIOR	ORIGINAL	UNIDAD
ROTULAS SUPERIOR	ORIGINAL	UNIDAD
SOPORTE AMORTIGUADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL CORTA	ORIGINAL	UNIDAD

TERMINAL LARGA	ORIGINAL	UNIDAD
TERMOSTATO	ORIGINAL	UNIDAD

**CAMIÓN INTERNACIONAL MODELO 96 MOTOR 444E**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
AMORTIGUADOR DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
BARRA CORTA DIRECCIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA HIDRÁULICA DE FRENOS	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA MAESTRA FRENO	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA TRANSFERENCIA	ORIGINAL	UNIDAD
CAMISA DE EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
CAQUETES BIELA EN ESTANDAR	ORIGINAL	UNIDAD
CARCASA BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
CASQUETES DE VIELA	ORIGINAL	UNIDAD
CENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
CENSOR PRESIÓN INYECCIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
CENSOR TEMPERATURA DE MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETAS CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
ECONOMIZADOR	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE DE CULATA	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUE MÚLTIPLA DE ESCAPE	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA MORDAZA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA MORDAZA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
INYECTORES	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE INYECTORES	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO PASTILLAS FRENOS DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO PASTILLAS FRENOS TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
KIT BUJES Y PASADORES SUSPENSIÓN MUELLE	ORIGINAL	UNIDAD
KIT DE PISTONES EN ESTÁNDAR	ORIGINAL	UNIDAD
KIT DE REPARACIÓN TURBO ALIMENTADORDAMPER	ORIGINAL	UNIDAD
MORDAZA FRENO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
MORDAZA FRENO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR ENFRIADOR DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR DEL DAMPER	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR LUBRICANTE TRASERO HUSING	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO EXTERNO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO INTERNO TRASERO	ORIGINAL	UNIDAD
ROTOR BOMBA T 444E	ORIGINAL	UNIDAD
ROTOR DE MOTOR 7.3	ORIGINAL	UNIDAD

TAPA VÁLVULAS	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DIRECCIÓN DERECHA	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINAL DIRECCIÓN IZQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
TURBO ALIMENTADOR T444E	ORIGINAL	UNIDAD
VÁLVULAS DE ADMISIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
VÁLVULAS DE ESCAPE	ORIGINAL	UNIDAD
VARILLAS IMPULSADOTAS	ORIGINAL	UNIDAD

### **PIC-UP FORD 4 X 4 MODELO 89 MOTOR CUMMINS**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
AMORTIGUADORES DELANTEROS	ORIGINAL	UNIDAD
AMORTIGUADORES TRASEROS	ORIGINAL	UNIDAD
ANILLOS MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
BALINERA VOLANTE	ORIGINAL	UNIDAD
BULÓN PISTÓN	ORIGINAL	UNIDAD
CAMPANAS	ORIGINAL	UNIDAD
CASQUETES BIELA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
CAUCHOS VÁLVULAS	ORIGINAL	UNIDAD
CORREA REPARTICIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
CRUCETA CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
DISCO	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADURA MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTROS DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTROS DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO ARANDELAS AXIALES	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO CASQUETES DE BANCADA	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE BANDAS	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE PASTILLAS	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE RUEDAS LIBRESP	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑÓN CORREA REPARTICIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
PIÑÓN E CIGÜEÑAL MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
PISTÓN MOTOR	ORIGINAL	UNIDAD
PRENSA	ORIGINAL	UNIDAD
RAPAMIENTO DELANTERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RETENEDOR EJE LEVAS	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO DELANTERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO EXTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
RODAMIENTO TRASERO INTERNO	ORIGINAL	UNIDAD
TENSOR CORREA REPARTICIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
TERMINALES DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
VÁLVULA ADMISIÓN	ORIGINAL	UNIDAD
VÁLVULA ESCAPE	ORIGINAL	UNIDAD

**CAMPERO RODEO BIB 870**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
BANDAS TRASERAS	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE ACITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
PÁSTILLAS DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA DESCANSABRAZOS PUERTA	ORIGINAL	UNIDAD

**WEAPON AVIR 91036 - 91582-91583-91584-91586-91587**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
AUTOMATICO AUXILIAR DE 24 VOLTIOS	ORIGINAL	UNIDAD
AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BENDIX MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
BOMBA DE INYECCION E INYECTORES	ORIGINAL	UNIDAD
BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO	ORIGINAL	UNIDAD
CAJA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
FLATCHER	ORIGINAL	UNIDAD
GAUYAS DE TACOMETRO Y VELOCIMETRO	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA DEL ACELERADOR	ORIGINAL	UNIDAD
INSTALACION ELECTRICA	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE ESCOBILLAS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
JUEGO DE ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
LIMPIABRIZAS	ORIGINAL	UNIDAD
LUZ TACTICA	ORIGINAL	UNIDAD
MASTER	ORIGINAL	UNIDAD
MOTOR DE ARRANQUE	ORIGINAL	UNIDAD
PITO	ORIGINAL	UNIDAD
PORTA ESCOBILLAS ALTERNADOR	ORIGINAL	UNIDAD
RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD
SWITCH DE DIRECCIONALES	ORIGINAL	UNIDAD
SWITCH DE IGNICION	ORIGINAL	UNIDAD
SWITCH DE PRECALENTAMIENTO	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
TAPA DEL RADIADOR	ORIGINAL	UNIDAD

**TANQUETAS 92683-92684-92697-92701**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD
CODO SILENCIADOR	ORIGINAL	UNIDAD

FILTRO DE ACEITE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE AIRE	ORIGINAL	UNIDAD
FILTRO DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	UNIDAD
GUAYA PALANCA DE CAMBIOS	ORIGINAL	UNIDAD
SPIK	ORIGINAL	UNIDAD

**LUV-2300 C 94586**

<b>ELEMENTO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>MEDIDA</b>
BOMBILLOS ALOGENOS	ORIGINAL	UNIDAD
CARDAN DELANTERO	ORIGINAL	UNIDAD
DIRECCION HIDRAHULICA	ORIGINAL	UNIDAD
EJES TRANSMISION DELANTERA	ORIGINAL	UNIDAD
EMPAQUETADUARA EMBRAGUE	ORIGINAL	UNIDAD
HOJA SECUNDARIA	ORIGINAL	UNIDAD
HOJAS PRINCIPALES	ORIGINAL	UNIDAD
UNIDAD ISQUIERDA	ORIGINAL	UNIDAD
VALINERA DEL CARDAN	ORIGINAL	UNIDAD

---

(Firma del representante legal del proponente)

**FORMULARIO No. 2 A**  
**EXPERIENCIA DEL PROPONENTE**

ITEM (Colocar el número del ítem y su descripción)

EXPERIENCIA  
PROPONENTE:

\_\_\_\_\_

PERSONA QUE ACREDITA LA EXPERIENCIA:

\_\_\_\_\_

SUMINISTRO			VENTAS			
FECHAS VENTA (colocar año de VENTA)	DE año de	No. DE UNIDADES (colocar números de elementos )	AÑO	No. UNIDADES (número unidades vendidas)	DE de	COMPRADOR NOMBRE del comprador

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad personal, y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos, que la información antes consignada es totalmente cierta, y puede ser verificada.

\_\_\_\_\_  
Firma Representante Legal del proponente

Nombre:

Documento Identidad:

\_\_\_\_\_  
Firma Representante Legal de quien acredita la experiencia

Nombre:

Documento Identidad:

SOCIEDAD REPRESENTADA:

### FORMULARIO No. 3

## ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD ECONÓMICA Y CAPACIDAD PATRIMONIAL DEL PROPONENTE

PROponente

(1)

I. INSCRIPCIÓN REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES

PROponente (1)	ACTIVIDAD (2)	ESPECIALIDAD (3)	GRUPO (4)

II. CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN

PROponente (1)	CAPACIDAD DE CONTRATACION SMMLV (2)	CONTRATOS VIGENTES O EN EJECUCION SMMLV (3)	KDC RESIDUAL SMMLV (4)

III. CAPACIDAD PATRIMONIAL

PROPONENTE (1)	ACTIVOS EN PESOS (2)	PASIVOS EN PESOS (3)	PATRIMONIO EN PESOS (4)	% de Participación (5)	PATRIMONIO ACREDITADO EN PESOS (6)

Declaramos bajo la gravedad de juramento, comprometiendo nuestra responsabilidad personal y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos, que la información antes consignada es totalmente cierta, corresponde única y exclusivamente a la entidad que representamos.

\_\_\_\_\_  
REPRESENTANTE LEGAL (7)

\_\_\_\_\_  
CONTADOR (8)

**FORMULARIO No. 4**

**ACREDITACION DEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES**

**DECLARACION SOBRE MULTAS Y SANCIONES DURANTE  
LOS ULTIMOS DOS (2) AÑOS**

IV. PROPONENTE (1)

\_\_\_\_\_

OBJETO DEL CONTRATO (2)	No. Contrato (3)	Entidad Contratante (4)	Vr. Contrato en pesos \$ (5)	Tipo (6)		Fecha de la Multa o Sanción (7)	Vr. De la Multa Sanción en pesos \$ (8)	Vr. De la Multa sanción en SMMLV (9)
				Multa	Sanción			

Declaramos bajo la gravedad de juramento, comprometiendo nuestra responsabilidad personal y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos, que la información antes consignada es totalmente cierta, corresponde única y exclusivamente a la entidad que representamos.

\_\_\_\_\_  
REPRESENTANTE LEGAL (10)

**FORMULARIO No. 5**

**VALORACION DE LA PROPUESTA ECONOMICA – PAGO DE CONTADO**

Bogotá D.C.

Señores  
EJERCITO NACIONAL.- BATALLON DE TRANSPORTE BATRA  
Ciudad

REF: PROCESO DE CONTRACCIÓN No. \_\_\_\_\_/03-MDN – UNIDAD EJECUTORA.

El suscrito \_\_\_\_\_, obrando en nombre y representación de \_\_\_\_\_, de conformidad con lo establecido en el presente y/o términos de referencia del presente proceso de Contratación, adelantado por EL M.D.N.- EJERCITO NACIONAL, por medio de la presente, oferto de forma irrevocable y como precio fijo y global, oferta en firme (cuando se trate de crédito externo), para la celebración del contrato que es objeto el presente proceso, y en consecuencia, ofrezco proveer los bienes y servicios correspondientes que se relacionaron en el formulario No. 2 del y/ o términos de referencia del presente proceso de contratación, bajo las características técnicas establecidas para tales bienes y servicios en los FORMULARIOS 2 y 6 del presente y los términos de referencia, en los términos y conforme a las condiciones y cantidades, previstos para tal efecto en el ANEXO 1 DATOS DEL PROCESO, por un valor total fijo de \_\_\_\_\_ pesos colombianos (\$\_\_\_\_\_)

**CUADRO DE PRECIOS PARA PAGO DE CONTADO**

ITEM	Descripción (1)	Cant. (2)	Valor Unitario En Pesos (3)	Valor IVA		Valor Unitario Total en Pesos (6)	Valor Total En Pesos (7)
				% (4)	\$ (5)		
(8)							

Atentamente,

REPRESENTANTE LEGAL (9)

Nombre  
Identificación  
Razón social

## FORMULARIO No.6

### COMPROMISO ANTICORRUPCION

El(los) suscrito(s) a saber: (Nombre del representante legal de la sociedad, asociación o persona jurídica proponente, o nombre del representante legal del consorcio o Unión Temporal proponente) domiciliado en (Domicilio de la persona firmante), identificado con (Documento de Identificación de la persona firmante. y lugar de expedición), quien obra en calidad de (Representante legal de la Sociedad, del Consorcio, de la Unión Temporal, o de la Asociación proponente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha Sociedad, Consorcio, Unión Temporal, o Asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la Cámara de Comercio del domicilio de la persona jurídica), que en adelante se denominará EL PROPONENTE, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, los presentes TERMINOS DE REFERENCIA, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

PRIMERO: Que EL M.D.N-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES-BATRA, adelanta un proceso de contratación directa para la celebración de un contrato estatal para la adquisición de material objeto del presente proceso.

SEGUNDO: Que es interés de EL PROPONENTE apoyar la acción del Estado colombiano, y del M.D.N-EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTES-BATRA para fortalecer la transparencia en los procesos de contratación, y la responsabilidad de rendir cuentas;

TERCERO: Que siendo del interés de EL PROPONENTE participar en el proceso de contratación directa aludido en el considerando primero precedente, se encuentra dispuesto a suministrar la información propia que resulte necesaria para aportar transparencia al proceso, y en tal sentido suscribe el presente compromiso unilateral anticorrupción, que se regirá por las siguientes cláusulas:

#### CLAUSULA PRIMERA. COMPROMISOS ASUMIDOS.

EL PROPONENTE, mediante suscripción del presente documento, asume los siguientes compromisos:

1.1.EL PROPONENTE no ofrecerá ni dará sobornos ni ninguna otra forma de halago a ningún funcionario público en relación con su propuesta, con el proceso de contratación, ni con la ejecución del contrato que pueda celebrarse como resultado de su propuesta,

**1.2.EL PROPONENTE** se compromete a no permitir que nadie, bien sea empleado de la compañía o un agente comisionista independiente, o un asesor o consultor lo haga en su nombre;

**1.3.EL PROPONENTE** se compromete formalmente a impartir instrucciones a todos sus empleados, agentes y asesores, y a cualesquiera otros representantes suyos, exigiéndoles el cumplimiento en todo momento de las leyes de la República de Colombia, especialmente de aquellas que rigen el presente proceso de contratación directa y la relación contractual que podría derivarse de ella, y les impondrán las obligaciones de:

- a) No ofrecer o pagar sobornos o cualquier halago a los funcionario del M.D.N-EJERCITO NACIONAL – BATALLON DE TRANSPORTES-BATRA, ni a cualquier otro servidor público o privado que pueda influir en la adjudicación de la propuesta, bien sea directa o indirectamente, ni a terceras personas que por su influencia sobre funcionarios públicos, puedan influir sobre la aceptación de la propuesta;
- b) No ofrecer pagos o halagos a los funcionarios del M.D.N.-EJERCITO NACIONAL –BATALLON DE TRANSPORTES-BATRA durante el desarrollo del contrato que se suscriba si llegase a ser aceptada su propuesta.

**1.4.EL PROPONENTE** se compromete formalmente a no efectuar acuerdos, o realizar actos o conductas que tengan por objeto o como efecto la colusión en el presente proceso de contratación directa.

#### CLAUSULA SEGUNDA. PAGOS REALIZADOS.

EL PROPONENTE declara que para la elaboración y presentación de la presente propuesta ha realizado, o deberá realizar, únicamente los siguientes pagos, incluyen los pagos de bonificaciones o sumas adicionales al salario ordinario que puedan hacerse a sus propios empleados, representantes, agentes o asesores, o a los empleados, representantes, agentes o asesores de otras empresas, tanto públicos como privados:

BENEFICIARIO (Nombre del beneficiario del pago realizado o por realizar)	MONTO (\$) (Valor del pago realizado o por realizar, en pesos corrientes)	CONCEPTO (Concepto del pago realizado o por realizar. En esta columna deben discriminarse de manera clara y detallada cada uno

		de los conceptos bajo los cuales se ha realizado cada pago, o el concepto por el cual se prevé que se realizará un gasto en el futuro, asociados en cualquiera de los casos a la presentación de la propuesta.)

En caso de resultar favorecida su propuesta EL PROPONENTE realizará únicamente los siguientes pagos:

BENEFICIARIO (Nombre del beneficiario del pago realizado o por realizar)	MONTO (\$) (Valor del pago realizado o por realizar, en pesos corrientes)	CONCEPTO (Concepto del pago realizado o por realizar. En esta columna deben discriminarse de manera clara y detallada cada uno de los conceptos bajo los cuales se ha realizado cada pago, o el concepto por el cual se prevé que se realizará un gasto en el futuro, asociados en cualquiera de los casos a la presentación de la propuesta.)

### CLÁUSULA TERCERA. CONSECUENCIAS DEL INCUMPLIMIENTO

EL PROPONENTE asume a través de la suscripción del presente compromiso, las consecuencias previstas en la solicitud de oferta del proceso de contratación, si se verificare el incumplimiento de los compromisos anticorrupción.

En constancia de lo anterior, y como manifestación de la aceptación de los compromisos unilaterales incorporados en el presente documento, se firma el mismo en la ciudad de (Ciudad donde se firma el presente documento) a los (Día del mes en letras y números, días del mes de del año).

EL PROPONENTE:

(Nombre, número del documento de identificación y firma del proponente o su representante)