MEMORANDO

Barranquilla, 15-02-2021

N° 2021140940032603 ALRNT-DR-OL-AYS-486

PARA: Diana Carolina Molina Agudelo
Coordinadora Contratos

DE: Tc. (ra) Ricardo Jerez Soto
Director Regional Norte

ASUNTO: Solicitud de Apertura Proceso de mínima cuantía

Teniendo en cuenta las necesidades planteadas en el Plan Anual de Adquisiciones de la Agencia Logística De Las Fuerzas Militares para la vigencia fiscal 2021 y que una vez surtidos los documentos previos; Mediante el presente solicito dar apertura al proceso de mínima cuantía para contratar el ***MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO PARTES, REPUESTOS ORIGINALES Y ACCESORIOS DE LOS VEHICULOS DE LA AGENCIA LOGÍSTICA FUERZAS MILITARES REGIONAL NORTE.*** Por valor de ***CATORCE MILLONES DE PESOS ($14.000.000,00) M/CTE.***

Para adelantar el proceso contractual se conformaron los siguientes comités:

- Marina Castaño - Comité técnico estructurador
- Diana Molina Agudelo - Comité Jurídico Estructurador
- Angelica Roa Borre - Comité económico estructurador

COMITES EVALUADORES

- Luis Mariano - Comité técnico evaluador
- Leonar Reales Reales - Comité jurídico evaluador
- Marluce Araujo - Comité económico evaluador

SUPERVISOR DEL CONTRATO:

Marina Castaño - Responsable Transportes

Cordialmente,

TC(RA) RICARDO JEREZ SOTO
Firmado digitalmente por TC(RA) RICARDO JEREZ SOTO
Fecha: 2021.02.15 13:24:20 -05'00'

TC. (RA) Ricardo Jerez Soto
Director Regional Norte

Marina Castaño
Firmado digitalmente por Marina Castaño
Fecha: 2021.02.15 12:03:38 -05'00'

Elaboró: Marina Esther Castaño Marin
Tsd. Transporte

Carol Santafe Ramon
Firmado digitalmente por Carol Santafe Ramon
Fecha: 2021.02.15 13:14:27 -05'00'

Revisó: Carol Santa Fe
Coordinadora de Abastecimiento

Recibido
15 FEBRERO 2021
13:50 h

Fecha: 15 de febrero de 2021

DEPENDENCIA: Abastecimiento-Transporte

OFICINA PRINCIPAL/ REGIONAL: Norte

DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, es un establecimiento de orden nacional, con personería jurídica y patrimonio autónomo, descentralizada y adscrita al Ministerio de Defensa Nacional – Grupo Social y Empresarial del Sector Defensa (GSED), regulada por el Decreto 4746 de 2005, la cual tiene como misión institucional apoyar a las Fuerzas Militares y Entidades del Sector Defensa para satisfacer sus necesidades logísticas, operacionales y cometidos institucionales, proveyendo soluciones logísticas focalizadas en abastecimientos Clase I, Clase III e Infraestructura a las Fuerzas Militares de Colombia y a otras entidades del Estado, en todo tiempo y lugar, y desarrollar sus capacidades en la gestión de otros bienes y servicios"; por lo que celebró contratos interadministrativos con el Ministerio de Defensa Nacional.

Para tal fin, la Dirección de la Agencia Logística delega la facultad a sus 11 regionales para realizar actividades contractuales, sometiéndolas al cumplimiento de los principios previstos en el artículo 209 y 267 de la Constitución Política, Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto 1082 de 2015 y demás normas reglamentarias vigentes.

Dado lo anterior y para poder cumplir con el suministro oportuno de los requerimientos solicitados por el Ministerio de Defensa Nacional, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Norte, cuenta con un parque automotor conformado por cuatro camiones tipo furgón y una camioneta ; los cuales por su naturaleza no solo se utilizan para el transporte de víveres a las diferentes Unidades Militares, sino que también se utilizan para el desplazamiento de los funcionarios y especialmente el Director de la Regional a los diferentes lugares de la ciudad para el cumplimiento de las funciones propias del cargo.

Por lo anterior, se requiere la celebración de un contrato para el mantenimiento periódico, preventivo y correctivo del parque automotor de la entidad, ya que se debe garantizar la movilidad y el óptimo funcionamiento de los vehículos cumpliendo con los estándares de seguridad en el rodamiento de cada uno de los automotores, por lo que se requiere de la inversión necesaria para su conservación y su normal funcionamiento, dado que los mismos hacen parte del patrimonio de la Regional Norte y es deber de la misma, mantenerlos en buenas condiciones, con el fin, que puedan cumplir con la misión por la cual fueron adquiridos y en vista que los mismos se encuentran expuestos a todo tipo de desgaste los cuales puede ocasionar problemas con las autoridades del Ministerio de Transporte, se solicitó apoyo del técnico del Batallon Vergara, el cual emitio un diagnóstico detallado de las

posibles necesidades de mantenimientos preventivos y correctivos que a futuro puedan presentarse.

Que teniendo en cuenta el plan de compras para la vigencia 2021, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuenta con los recursos necesarios para el mantenimiento del parque automotor de la entidad; efectuado el análisis correspondiente, se determinó que ésta contratación corresponde a la modalidad de Mínima Cuantía, de que trata la Ley 1150 de 2007.

ANTECEDENTES

N/A

ADQUISICIONES ANTERIORES.

No. Proceso	No. Contrato	Observaciones al Desarrollo de la ejecución
010-017-2018	010-008-2018	Sin observaciones
010-004-2019	010-005-2019	Sin observaciones
010-031-2020	010-035-2020	Sin observaciones

OBJETO A CONTRATAR

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO PARTES, REPUESTOS ORIGINALES Y ACCESORIOS DE LOS VEHÍCULOS DE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES REGIONAL NORTE.

CÓDIGO ESTÁNDAR DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DE NACIONES UNIDAS (UNSPSC)

El servicio está codificado en el clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC como se indica a continuación:

Grupo	Segmento	Familia	Clase	Nombre
F	78	18	15	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL BIEN /SERVICIO

La determinación de las especificaciones técnicas se encuentra detalladas a continuación:

DESCRIPCION DE LOS MANTENIMIENTOS A ADQUIRIR

VEHICULO CHEVROLET FURGON FVR ACP MODELO 2019 OLO 329- OLO-330
SISTEMA DE FRENOS
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS

MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)
SERVICIO DE SCANNER - REVISION SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR (TESTIGO DE MOTOR)
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS
SISTEMA MOTOR
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 19 1/4
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)
VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR ACP MODELO 2009 IPD -186
SISTEMA DE FRENOS
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE VALVULAS SANGRADORAS
MANTENIMIENTO CORRECTIVO COMPRESOR DE AIRE DE FRENOS, CHEQUES, EMPAQUETADURA, CAMBIO DE ANILLOS, GOBERNADOR O REGULADOR
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2
CAMBIO DE RETENEDORES
SISTEMA DE ALIMENTACION E INYECCION
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO PETER
SISTEMA DE EMBRAGUE
MANTENIMIENTO PREVENTIVO GRADUACION DE CLOSH
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CONTROL DE LUCES EN GENERAL
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE MANDO LIMPIAVIDRIOS (FRENO DE AHOGO)
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CAUCHOS (2) CENTRALES
SISTEMA MOTOR
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)
SISTEMA DE CARROCERIA
MANTENIMIENTO CORRECTIVO LATONERIA Y PINTURA A LA CABINA
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE PLUMILLAS LIMPIAVIDRIOS
REVISION TECNICO MECANICA
VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR MODELO 2011 WDB -914
SISTEMA DE FRENOS
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)

SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS
SISTEMA MOTOR
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)
REVISION TECNICO MECANICA
VEHICULO NISSAN D.C. NP300 MODELO 2019 OLO 445
SISTEMA MOTOR
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 6 1/4
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE AIRE
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE COMBUSTIBLE CON SINCRONIZACION

RELACION DE VEHICULOS REGIONAL NORTE PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO

CLASE	MARCA	TIPO	PLACA	MODELO
CAMION	CHEVROLET	FURGON	OLO-329	2019
CAMION	CHEVROLET	FURGON	OLO-330	2019
CAMION	CHEVROLET	FURGON	IPD-186	2009
CAMION	CHEVROLET	FURGON	WDB-914	2011
CAMIONETA	NISSAN	DOBLE CABINA	OLO-445	2019

CONDICIONES TECNICAS ESPECIALES DEL BIEN/ SERVICIO A ADQUIRIR

La empresa interesada en participar deberá presentar la siguiente documentación, la cual será objeto de verificación por parte del comité técnico evaluador

- Aportar seguros para vehículos en demostración o prueba, seguros que amparen a los vehículos en el taller y seguros que cubran los daños a terceros por responsabilidad civil.
- Documento donde se comprometa a prestar los servicios de grúa las 24 horas del día durante el termino de ejecución del contrato (incluyendo domingos y festivos), con horarios extendidos y jornadas continúas así: de lunes a viernes de 7:00 am a 6:00 p.m. y los días sábados de 7:00 a.m. a 5:00 p.m, domingos y festivos si así se requiriera.
- Documento donde se comprometa a prestar los servicios en cualquier jurisdicción de los Departamentos donde tienen cubrimiento los vehículos de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Norte (Atlántico, Magdalena, Cesar, Guajira, Córdoba, Sucre y Antioquia).

- Adjuntar hoja de vida del personal a utilizar para la prestación de servicio, incluyendo un ingeniero mecánico, las hojas de vida deben incluir información básica y documentos como diplomas, documentos de identidad y experiencia laboral de dos (2) años en labores similares.
- Certificar que cuenta con la maquinaria, equipo y herramientas suficientes y necesarias para atender los vehículos que se envíen al establecimiento para la completa prestación de cada uno de los servicios y garantizar que los repuestos a suministrar correspondan al modelo específico del vehículo que requiere el repuesto.

- Presentar certificado en el que indique que cuenta con los siguientes equipos:

1. Scanner multimarcas, Scanner especializado para motores diésel.
2. Kit de herramientas manuales por cada puesto de trabajo.
3. Compresor de aire de mínimo 5 HP.
4. Secador de aire.
5. Multímetros digitales.
6. Cabina u horno de pintura.
7. Grúa porta motores.
8. Medidor de compresión.
9. Medidor de fugas de compresión.
10. Voltiamperímetro para trabajos eléctricos y demás herramientas en general necesarias para los técnicos en electricidad, mecánica, latonería y pintura.
11. Sistema de lijado en seco.
12. Sistema de brazo de aspiración de lijado.
13. Arrancadores portátiles.
14. Lavadero de vehículos.
15. Áreas de preparación de pinturas, Áreas de trabajo con demarcación, Sistema de seguridad para la protección de los vehículos.
16. Máquina calibradora de bomba de gasolina eléctrica.
17. Gato hidráulico para montar cajas.
18. Gato hidráulico tipo zorra.
19. Carro taller equipado, servicio de desvare las 24 horas del día.
20. Quince (15) torres mecánicas o fijas.
21. Prensa hidráulica.

- Documento expedido por el Representante Legal donde ofrece una garantía por un tiempo mínimo a doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de recibo a satisfacción de cada uno de los vehículos para amparar los servicios realizados en el mantenimiento preventivo.

  Además, debe presentar certificación expedida por el Representante Legal donde ofrece una garantía por un tiempo mínimo de doce (12) meses, para cada uno de los repuestos, elementos o partes reemplazadas durante las reparaciones y los mantenimientos correctivos.

- El proponente deberá anexar el certificado expedido Por el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente de Barranquilla (DAMAB), con la finalidad que las entidades a participar en este proceso tengan un compromiso en aras de trabajar por el medio ambiente sano, al mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos en lo concerniente a su dimensión ambiental y la adecuada administración de los recursos, Acción tendiente a reunir productos desechados o descartados por el consumidor al final de su vida útil y que están sujetos a planes de gestión, a fin de facilitar su recolección y posterior manejo integral, como lo señala el decreto 4741 de 2005.

El proponente deberá anexar junto con el certificado vigente expedido por el DAMAB, toda la información del RESPEL (Residuos Peligrosos) actualizada del oferente, con los formatos de consolidados años 2011, 2012, 2013, 2014 debidamente reportada, avalada y certificada por el DAMAB.

Como también se solicitará el total cumplimiento de la normatividad legal vigente en materia de seguridad industrial y salud ocupacional, de conformidad a lo dispuesto en la ley 1562 del 11 de Julio de 2012, por medio el cual se modifica el sistema de riesgos laborales y se dictan otras disposiciones en materia de salud ocupacional.

- Plan de Emergencia
- Análisis de riesgos (Antes Panorama de Factor de Riesgo)
- Brigada de emergencia.
- Acta de Reuniones del Copaso.
- Acta Entrega EPP.
- Permiso de emisiones atmosféricas.

El taller que sea presentado, deberá cumplir con el 100% de los requerimientos técnicos mínimos establecidos en los presentes pliegos de condiciones.

- El contratista deberá tener afiliado el personal que destinará para la prestación del servicio, a las siguientes Entidades de conformidad con la Ley 789 de 2002 y 828 de 2003.

- Entidad Promotora de Salud EPS.
- Fondo de Pensiones.
- Fondo de Cesantías.
- Administradora de Riesgos Profesionales ARL.
- Caja de Compensación Familiar.

En lo que concierne a los asuntos relacionados con salarios y prestaciones sociales, el contratista ha de ceñirse a lo establecido en la legislación laboral vigente.

Las anteriores obligaciones son exigibles a las Cooperativas que pretendan participar en el presente proceso de Selección, en virtud del Artículo 63 de la Ley 1429 de 2010, modificado por Ley 1233 de 2008 y la Ley 1450 de 2012.

NORMATIVIDAD APLICABLE (específica para el servicio y/o bien)

Decreto 1079 de 2015: (mayo 26) VERSIÓN INTEGRADA CON SUS MODIFICACIONES: Esta versión incorpora las modificaciones introducidas al Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte a partir de la fecha de su expedición.

http://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=77889

EXPERIENCIA REQUERIDA

Para acreditar la experiencia, el proponente debe cumplir con la siguiente información:

1. **con el sector público**, se debe anexar copia del contrato con: actas de recibo a satisfacción o acta de liquidación o certificación.

• Las actas o certificación deben contener como mínimo la siguiente información:

a) Objeto del contrato.
b) Valor.
c) Nombre o razón social del contratista
d) Nombre o razón social del contratante
e) Fecha de iniciación y terminación del contrato.

NOTA: Los documentos referenciados para acreditar la experiencia, deben contener lo siguiente:

•La experiencia se acreditará con copias de contratos cuya sumatoria total sea el 100% del presupuesto asignado o superior.

•Que la experiencia se haya adquirido en contratos ejecutados, cuyo objeto se enmarque en los servicios objeto del presente proceso.

Únicamente se podrá acreditar la experiencia cuando el proponente haya desarrollado de manera directa las actividades que constituyen tal experiencia para el presente proceso de selección, no se aceptan contratos en ejecución

2. **Para efectos del sector privado**, se debe anexar copia de factura(s), donde se evidencie la venta del producto, nombre y nit del comprador, fecha de expedición y valor de la venta.

Únicamente se podrá acreditar la experiencia cuando el proponente haya desarrollado de manera directa las actividades que constituyen tal experiencia para el presente proceso de selección, no se aceptan contratos en ejecución.

NOTA: Los documentos referenciados para acreditar la experiencia, deben contener lo siguiente:

•La experiencia se acreditará facturas cuya sumatoria total sea el 100% del presupuesto asignado o superior.

•Que la experiencia se haya adquirido con facturas, cuyo objeto se enmarque en los servicios objeto del presente proceso.

3. Acreditación de la experiencia en la modalidad de consorcio y/o unión temporal:

Si el proponente se presenta en Unión Temporal o Consorcio se tendrá en cuenta la sumatoria de la experiencia; al menos uno de sus integrantes debe certificar mínimo el cien por ciento (100%) de la experiencia solicitada. En todo caso la sumatoria de los porcentajes de acreditación de la experiencia de los integrantes debe ser igual o superior a lo requerido.

LUGAR (ES) DE ENTREGA Y/O EJECUCIÓN DEL CONTRATO

La prestación del servicio se realizará, en las instalaciones del establecimiento de comercio del oferente que resulte adjudicatario, el cual deberá estar ubicado en la ciudad de Barranquilla, con taller aliado en la ciudad de Montería, donde se encuentra ubicado el vehículo WDB-914 en el Batallón Junín.

PLAZO DE EJECUCIÓN

El contratista deberá prestar el servicio objeto a contratar a partir de la legalización del contrato hasta el 30 de diciembre de 2021 o hasta agotar presupuesto, lo primero que ocurra.

PRESUPUESTO CONTENIDO EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES

El presupuesto asignado para esta contratación es de **CATORCE MILLONES DE PESOS ($14.000.000.00)** M/Cte. Incluido IVA. CDP No. 6521 del 02 de febrero de 2020.

FORMA DE PAGO PROPUESTA

En pagos parciales dentro de los sesenta (60) días, previo al recibo a satisfacción del servicio y a la radicación de la documentación requerida y trámites administrativos y financieros a que haya lugar, después de la prestación del servicio.

NOTA 1: Para el pago, el contratista debe presentar factura o documento equivalente a Factura Comercial, de conformidad con el Artículo 617 del Estatuto Tributario, modificado por los artículos 40 de la Ley 223 de 1995 y el artículo 64 Ley 788 de 2002 así:

a) Estar denominada expresamente como factura de venta. (Régimen simplificado o régimen común).
b) Apellidos y nombre o razón social y Nit del vendedor o de quien presta el servicio.
c) Apellidos y nombre o razón social y Nit del adquiriente de los bienes o servicios, junto con la discriminación del IVA pagado (cuando aplique).
d) Llevar un número que corresponda a un sistema de numeración consecutiva de facturas de venta.
e) Fecha de su expedición.
f) Descripción específica o genérica de los artículos vendidos o servicios prestados.
g) Valor total de la operación.
h) El nombre de la razón social y el Nit del impresor de la factura.
i) Indicar la calidad de retenedor del impuesto sobre las ventas.

NOTA 2: El contratista deberá anexar los siguientes soportes: planilla de pago y certificación de paz y salvo en seguridad social y parafiscales, certificación bancaria.

Al momento de la expedición de la factura los requisitos enunciados en los literales a), b), d) y h), deberán estar previamente impresos a través de medios litográficos, tipográficos o de técnicas industriales de carácter similar. Cuando el contribuyente utilice un sistema de facturación por computador o máquinas registradoras, con la impresión efectuada por tales medios se entienden cumplidos los requisitos de impresión previa. El sistema de facturación deberá numerar de forma consecutiva las facturas y deberán proveer los medios necesarios para su verificación y auditoría.

NOTA 3: RETENCIONES, DEDUCCIONES Y/O DESCUENTOS: La Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Norte efectuará sobre cada factura, las retenciones que por Ley este autorizado a realizar, y las deducciones y/o descuentos a que haya lugar.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- Ofrecer repuestos originales, nuevos, no re-manufacturados, ni repotenciados, de primera, calidad de conformidad con las especificaciones técnicas solicitadas en los presentes términos.
- Los lubricantes y/o aceites que se requieran para el normal funcionamiento del motor y otras piezas mecánicas del vehículo automotor deben ser de primera calidad.
- Realizar los trabajos solicitados inmediatamente sea recibido el vehículo en el taller hasta su culminación.
- hacer entrega de los reportes técnicos completos de todas y cada una de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas, las cuales deberán ser emitida copia a más tardar el día 10 de cada mes, por escrito a los supervisores del contrato, una relación de los arreglos efectuados, las ordenes de trabajo y las facturas a cada vehículo, con el fin de complementar la hoja de vida del mismo.
- Elaborar un inventario minucioso de cada vehículo en el momento de recibirlo y entregarlo

- Dar prioridad a los vehículos de la institución una vez ingresen al taller
- Mantener estricto control de verificación y cumplimiento de los servicios que serán solicitados, así: diagnóstico previo, autorización de la cotización por parte supervisor del contrato. Ningún conductor o funcionario distinto a los supervisores estarán autorizados para ordenar servicios.
- Reemplazar, a sus expensas y a entera satisfacción, sin costo alguno, todos los bienes y servicios que resulten de mala calidad o con defectos de fabricación.
- Relacionar en cada cotización, la marca y referencia de cada repuesto
- Permitir que el funcionario supervisor autorizado revise las reparaciones efectuadas.
- Relacionar separadamente en cada factura los costos de repuestos y costos de mano de obra.
- Garantizar el servicio y suministro de repuestos con un lapso mínimo de noventa días por desperfectos en los mismos y fallas de mantenimiento.
- Las demás que se requirieran de acuerdo con la naturaleza del contrato
- La Agencia Logística Regional Norte, realizará seguimiento de la ejecución del contrato, mediante designación de un supervisor.
- Pagar el valor correspondiente y de acuerdo con los términos establecidos en el Contrato.
- Cumplir con las condiciones establecidas en la ley.
- SUPERVISIÓN: La supervisión del presente contrato será ejercida por el funcionario que designe el ordenador del gasto mediante Resolución.
- La supervisión del presente contrato podrá realizar visita a los establecimientos de comercio registrados durante la etapa de selección y durante la etapa de ejecución del contrato.
- La empresa debe tener seguros para vehículos en demostración o prueba, seguros que amparen a los vehículos en el taller y seguros que cubran los daños a terceros por responsabilidad civil y mantenerlo vigente durante la ejecución del contrato.
- Ofrecer los servicios de grúa las 24 horas del día.
- Tener horarios extendidos y jornadas continuas así: de lunes a viernes de 7:00 am a 6:00 p.m. y los días sábados de 7:00 a.m. a 5:00 p.m, domingos y festivos de ser requerido.
- Prestar los servicios en cualquier jurisdicción de los Departamentos donde tienen cubrimiento los vehículos de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Norte (Atlántico, Magdalena, Cesar, Guajira, Córdoba, Sucre y Antioquia).
- Garantizar que los repuestos suministrados correspondan al modelo específico del vehículo que requiere el repuesto.
- Elaborar y diligenciar hojas de vida técnicas para cada una de los vehículos objeto del contrato. Así mismo, elaborar y hacer entrega de los reportes técnicos completos de todas y cada una de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas, las cuales deberán ser emitida copia a más tardar el día 10 de cada mes, por escrito a los supervisores del contrato, una relación de los arreglos efectuados, las ordenes de trabajo y las facturas a cada vehículo, con el fin de complementar la hoja de vida del mismo.
- Elaborar un inventario minucioso de cada vehículo en el momento de recibirlo y entregarlo
- Dar prioridad a los vehículos de la institución una vez ingresen al taller

- Mantener estricto control de verificación y cumplimiento de los servicios que serán solicitados, así: diagnóstico previo, autorización de la cotización por parte supervisor del contrato. Ningún conductor o funcionario distinto a los supervisores estarán autorizados para ordenar servicios.
- Reemplazar, a sus expensas y a entera satisfacción, sin costo alguno, todos los bienes y servicios que resulten de mala calidad o con defectos de fabricación.
- Relacionar en cada cotización, la marca y referencia de cada repuesto
- Permitir que el funcionario supervisor y conductores asignados a los vehículos de la Regional revisen las reparaciones efectuadas.
- Relacionar separadamente en cada factura los costos de repuestos y costos de mano de obra.
- Garantizar el servicio y suministro de repuestos con un lapso mínimo de noventa días por desperfectos en los mismos y fallas de mantenimiento.
- Las demás que se requirieran de acuerdo con la naturaleza del contrato
- Publicar en la plataforma SECOP II todos los documentos como garantías, facturas y realizar las aprobaciones pertinentes.

OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE:

- La Agencia Logística Regional Norte, realizará seguimiento de la ejecución del contrato, mediante designación de un supervisor.
- Pagar el valor correspondiente y de acuerdo con los términos establecidos en el Contrato.
- Cumplir con las condiciones establecidas en la ley.
- SUPERVISIÓN: La supervisión del presente contrato será ejercida por el funcionario que designe el ordenador del gasto mediante Resolución.
- La supervisión del presente contrato podrá realizar visita a los establecimientos de comercio registrados durante la etapa de selección y durante la etapa de ejecución del contrato.

RIESGOS TECNICOS (Matriz de Riesgos)

La metodología de estimación de los riesgos que se ilustra a continuación es una propuesta que realizó Colombia Compra Eficiente para la administración de Riesgos para el Proceso de Contratación dirigido a los participantes del Sistema de compras y contratación pública.

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	supervisor	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	General	Externo	**Ejecución**	Operacional	Incumplimiento total o parcial de las obligaciones nacidas del contrato	Incumplimiento del objeto contractual	1	1	2	Bajo	Contratista	Garantía de cumplimiento del contrato	1	1	2	Bajo	Si	Supervisor	Feb 2018	Dic. 2018	, informe de supervisión y aporte garantía de cumplimien to del	Mensual
2	General	Externo	**Ejecución**	Operacional	El no pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones.	Incumplimiento del objeto contractual	1	1	2	Bajo	Contratista	Garantía de pago de salarios y prestaciones sociales	1	1	2	Bajo	Si	Contratos	Feb 2018	Dic. 2018	supervisión aporte garantía de pago de salarios y prestaciones	Mensual
3	General	Externo	**Ejecución**	Operacional	Modificación de las especificaciones s técnicas. Deficiente calidad en el cumplimiento del objeto contractual.	Modificación de las especificaciones s técnicas. Deficiente calidad en el cumplimiento del objeto contractual.	1	1	2	Bajo	Contratista	Realizar seguimiento periódico al cumplimiento y en caso de incumplimiento realizar requerimiento oportuno al contratista para que realice las actividades de acuerdo a los términos contratados	1	1	2	Bajo	Si	supervisor	Feb 2018	Dic. 2018	Informe de supervisión	Mensual
4	General	Externo	**Ejecución**	Operacional	Deficiencia en la calidad de los servicios prestados	Mala prestación del servicio	2	2	4	Bajo	Contratista	Garantía de calidad de los servicios prestados	2	2	4	Bajo	Si	Supervisor	Feb 2018	Dic. 2018	Verificació n e informe de supervisión	Mensual
5	General	Externo	**Ejecución**	Operacional	Deficiencia en la calidad de los bienes suministrados	Mala calidad de los Bienes	2	2	4	Bajo	Contratista	Garantía de calidad de los bienes suministrados	2	2	4	Bajo	Si	Supervisor	Feb 2018	Dic. 2018	Verificació n e informe de supervisió n	Mensual
6	GENERAL	EXTERNO	EJECUCION	ECONOMICO	Que se presente fluctuación de los precios durante la ejecución del contrato	Que se presente fluctuación de los precios durante la ejecución del contrato	1	2	3	BAJO	CONTRATISTA	Una buena proyección de la propuesta económica de acuerdo con el estudio de mercado	1	2	3	RIESGO BAJO	NO	Contratista	Feb 2018	Dic. 2018	Seguimiento a los precios del mercado	permanente
1	Específico	Interno	Ejecución	Regulatorios	Incumplimiento del contrato	Afectación del contrato, exigibilidad de garantías y requerimientos continuos al contratista 4. Incumplimiento legal	2	2	4	Riesgo Bajo		Solicitar póliza para garantizar el cumplimiento general del contrato y el pago de multas y sanciones, la cual será equivalente al diez por ciento (30%) del valor total del contrato, vigente por un término igual al plazo del contrato y cuatro (4) meses más.	1	2	3	RIESGO BAJO	NO	ENTIDAD	EJECUCION Y TERMINACION DEL CONTRATO	TERMINACION DEL CONTRATO Y 4 MESES MAS	Revisión por parte del supervisor	Durante la ejecución del contrato y por el término de la garantía

OTROS RIESGO

a) El incumplimiento de las especificaciones técnicas de los bienes objeto del presente proceso contractual, caso en el cual serán devueltos para el cambio respectivo por parte del contratista, dentro del período de garantía técnica.
b) Los vicios ocultos de los bienes sin que haya lugar a probar culpa del comprador.
c) Los vicios por evicción.

ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO DEL CONTRATISTA (CUANDO APLIQUE)

(De conformidad con la guía de evaluación, selección seguimiento del desempeño y reevaluación de proveedores publicada en la Suite Visión)

INSPECCIONES:

CANTIDAD	FECHA	LUGAR	RESPONSABLE

AUDITORIAS DE SEGUNDA PARTE:

CANTIDAD	FECHA	LUGAR	RESPONSABLE

INTEGRACION COMITES ESTRUCTURADORES Y EVALUADORES (TECNICOS) Y SUPERVISOR

	Nombre	Cargo
Comités estructuradores Técnico	MARINA CASTAÑO MARIN	TSD. TRANSPORTE

	Nombre	Cargo
Comités Evaluadores Técnico	LUIS RAFAEL MARIANO	RESPONSABLE DE CADS 1

	Nombre	Cargo
Supervisor (es)	MARINA CASTAÑO MARIN	TSD. TRANSPORTE
	ADMINISTRATIVO	
	RONAL JINETE GRANADILLO	CONDUCTOR
	TECNICO	

ANEXOS DEL INFORME TÉCNICO

Para todos los bienes y/o servicios se debe anexar el Pantallazo del Plan Anual de Adquisiciones en el que Conste su inclusión. ☐

No. Solicitud de Pedido de SAP 900003533

OBRAS/MANTENIMIENTO

Diseños actualizados, revisados y aprobados ☐

Licencias ☐

Permisos Ambientales ☐

Copia Contrato Interadministrativo/ Convenio/Acta Acuerdo (si aplica) ☐

VIVERES FRESCOS Y SECOS

Fichas técnicas de productos aprobadas y actualizadas ☐

Copia Contrato Interadministrativo/ Convenio/Acta Acuerdo (si aplica) ☐

COMBUSTIBLES

Fichas técnicas de productos aprobadas y actualizadas ☐

Copia Contrato Interadministrativo/ Convenio/Acta Acuerdo (Si aplica) ☐

OTROS BIENES /SERVICIOS

Fichas técnicas (si aplica) ☐

Copia Contrato Interadministrativo/ Convenio/Acta Acuerdo (Si aplica ☐

Y los demás que a criterio del comité técnico estructurador sean necesarios para la correcta estructuración del proceso de contratación

Elaboro

Aprobó.

Visualizar Solicitud pedido 900003533

Resumen documento activo | Parametriz.personal

Solped Mantenimiento 900003533

Textos

Nota de cabecera

OBJETO: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO PARTES, RESPUESTOS ORIGINALES, Y ACCESORIOS DE LOS VEHICULOS DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.
CDP: 6521 DEL 12/02/2021
VALOR CDP: $14.000.000,00
PLAZO EJECUCION: 30.12.2021

Editor texto co...

Texto tomado de Solicitud pedido (Nota de cabecera)

Valores de propuesta

St.	Pos.	I	P	Material	Texto breve	Cantidad	Unidad	UM pedido	Precio valor.	Valor total	T	Fe.entrega	Gpo.artíc.
	10	U			MANTENIMIENTO DE VEHICULOS	1	UND		1	1	T	12.02.2021	MANTENIM

Posición [10] MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

Datos del material | Cantidades y fechas | Valoración | Fuente aprovisionam. | Status | Persona de contacto | Textos | Dirección entrega

Creado por DANILO ANDRES JIMENEZ CASTILLO
Modificado el 12.02.2021
Creación Realtime (manual)
No. Op Bolsa
Nº Proceso Cont
Grupo compras 019 Mantenimiento
Teléfono
Planif.neces.
Teléfono

3:11 p.m.
12/02/2021

Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante:	MHlanibal	LAURA MARGARITA ANIBAL SANTANA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-20-00-009	REGIONAL NORTE - AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
Fecha y Hora Sistema	2021-02-12-2:16 p. m.	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Numero:	6521	**Fecha Registro:**	2021-02-12	**Unidad / Subunidad ejecutora:**	15-20-00-009 REGIONAL NORTE - AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES						
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generado		**Tipo:**	Gasto		**Uso Caja Menor**	Ninguno		
Valor Inicial:	14.000.000,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00		**Valor Actual.:**	14.000.000,00	**Saldo x Comprometer:**	14.000.000,00	**Vr. Bloqueado**	0,00	

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	6521	**Fecha Registro:**	2021-02-12	**Número:**		**Modalidad de contratación:**		**Tipo de contrato:**	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSOR ECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
MTOVA MANTENIMIENTO VEHICULOS ADMINISTRATIVOS	A-02-02-02-008-007 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	Propios	20	CSF						
					Total:	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	0,00
MTOVO MANTENIMIENTO VEHICULOS OPERATIVOS	A-05-01-02-008-007 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	Propios	20	CSF						
					Total:	12.000.000,00	0,00	12.000.000,00	12.000.000,00	0,00

Objeto:	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO PARTES, REPUESTOS ORIGINALES, Y ACCESORIOS DE LOS VEHICULOS DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

Gustavo Gonzalez

Firmado digitalmente por Gustavo Gonzalez
Fecha: 2021.02.12 14:28:39 -05'00'

GUSTAVO E. GONZALEZ CONTRERAS

PRESUPUESTO (E)

GRUPO DE SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S.

VEHICULO CHEVROLET FURGON FVR ACP MODELO 2019 OLO 329- OLO-330	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA DE FRENOS			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240,000	$ 357,000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240,000	$ 357,000
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 94,010	
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 25,000	$ 714,000
SERVICIO DE SCANNER - REVISION SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR (TESTIGO DE MOTOR)	1	$ 95,200	
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50,000	$ 388,000
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50,000	$ 420,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40,000	$ 95,200
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40,000	$ 40,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200,000	$ 40,000
SISTEMA MOTOR			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 19 1/4	1	$ 90,000	$ 499,800
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 75,000	$ 916,500
		PRECIO INCLUIDO IVA	

VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR ACP MODELO 2009 IPD -186	CANT.	MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA DE FRENOS			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240,000	$ 357,000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240,000	$ 357,000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE VALVULAS SANGRADORAS	1	$ 60,000	
MANTENIMIENTO CORRECTIVO COMPRESOR DE AIRE DE FRENOS, CHEQUES, EMPAQUETADURA, CAMBIO DE ANILLOS, GOBERNADOR O REGULADOR	1	$ 390,000	$ 2,700,000
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 94,010	
CAMBIO DE RETENEDORES	1	$ 107,000	$ 160,000
SISTEMA DE ALIMENTACION E INYECCION			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO PETER	1	$ 50,000	$ 80,000
SISTEMA DE EMBRAGUE			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO GRADUACION DE CLOSH	1	$ 120,000	
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 25,000	$ 714,000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CONTROL DE LUCES EN GENERAL	1	$ 350,000	$ 400,000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE MANDO LIMPIAVIDRIOS (FRENO DE AHOGO)	1	$ 150,000	$ 250,000
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50,000	$ 388,000
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50,000	$ 420,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40,000	$ 95,200
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40,000	$ 18,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200,000	$ 40,000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CAUCHOS (2) CENTRALES	1	$ 200,000	$ 500,000
SISTEMA MOTOR			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 20,000	$ 272,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 40,000	$ 490,000
SISTEMA DE CARROCERIA			

MANTENIMIENTO CORRECTIVO LATONERIA Y PINTURA A LA CABINA	1	$ 2,500,000	
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE PLUMILLAS LIMPIAVIDRIOS	1	$ 20,000	$ 50,000
REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 60,000	$ 392,000
VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR MODELO 2011 WDB -914	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA DE FRENOS			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240,000	$ 357,000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240,000	$ 357,000
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 80,000	$ 50,000
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 30,000	$ 540,000
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50,000	$ 388,000
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50,000	$ 420,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40,000	$ 95,200
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40,000	$ 18,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200,000	$ 40,000
SISTEMA MOTOR			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 20,000	$ 272,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 40,000	$ 490,000
REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 60,000	$ 392,000
VEHICULO NISSAN D.C. NP300 MODELO 2019 OLO 445	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA MOTOR			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 6 1/4	1	$ 20,000	$ 120,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE	1	$ 15,000	$ 30,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE AIRE	1	$ 15,000	$ 80,000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	1	$ 10,000	$ 50,000

MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE COMBUSTIBLE CON SINCRONIZACION	1	$ 120,000	$ 180,000

ITEM	VEHICULO CHEVROLET FURGON FVR ACP MODELO 2019 OLO 329- OLO-330	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
			MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
	SISTEMA DE FRENOS			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 252,000	$ 374,850
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 252,000	$ 374,850
3	CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 98,711	
	SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 26,250	$ 749,700
2	SERVICIO DE SCANNER - REVISION SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR (TESTIGO DE MOTOR)	1	$ 99,960	
	SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
1	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 52,500	$ 407,400
2	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 52,500	$ 441,000

3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 42,000	$ 99,960
5	ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 42,000	$ 42,000
6	MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 210,000	$ 42,000
	SISTEMA MOTOR			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 19 1/4	1	$ 94,500	$ 524,790
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 78,750	$ 962,325
ITEM	VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR ACP MODELO 2009 IPD -186	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
			MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
	SISTEMA DE FRENOS			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 252,000	$ 374,850
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 252,000	$ 374,850
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE VALVULAS SANGRADORAS	1	$ 63,000	
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO COMPRESOR DE AIRE DE FRENOS, CHEQUES, EMPAQUETADURA, CAMBIO DE ANILLOS, GOBERNADOR O REGULADOR	1	$ 409,500	$ 2,835,000
5	CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 98,711	
6	CAMBIO DE RETENEDORES	1	$ 112,350	$ 168,000
	SISTEMA DE ALIMENTACION E INYECCION			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO PETER	1	$ 52,500	$ 84,000
	SISTEMA DE EMBRAGUE			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO GRADUACION DE CLOSH	1	$ 126,000	
	SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 26,250	$ 749,700
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CONTROL DE LUCES EN GENERAL	1	$ 367,500	$ 420,000
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE MANDO LIMPIAVIDRIOS (FRENO DE AHOGO)	1	$ 157,500	$ 262,500
	SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
1	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 52,500	$ 407,400
2	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 52,500	$ 441,000
3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 42,000	$ 99,960

4	ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 42,000	$ 18,900
5	MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 210,000	$ 42,000
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CAUCHOS (2) CENTRALES	1	$ 210,000	$ 525,000
	SISTEMA MOTOR			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 21,000	$ 285,600
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 42,000	$ 514,500
	SISTEMA DE CARROCERIA			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO LATONERIA Y PINTURA A LA CABINA	1	$ 3,675,000	
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE PLUMILLAS LIMPIAVIDRIOS	1	$ 21,000	$ 52,500
3	REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 63,000	$ 411,600
ITEM	VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR MODELO 2011 WDB -914	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
	SISTEMA DE FRENOS			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 252,000	$ 374,850
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 252,000	$ 374,850
3	CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 84,000	$ 52,500
	SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 31,500	$ 567,000
	SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
1	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 52,500	$ 407,400
2	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 52,500	$ 441,000
3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 42,000	$ 99,960
4	ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 42,000	$ 18,900
5	MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 210,000	$ 42,000
	SISTEMA MOTOR			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 21,000	$ 285,600
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 42,000	$ 514,500
3	REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 63,000	$ 411,600

ITEM	VEHICULO NISSAN D.C. NP300 MODELO 2019 OLO 445	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
			MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
	SISTEMA MOTOR			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 6 1/4	1	$ 21,000	$ 126,000
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE	1	$ 15,750	$ 31,500
3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE AIRE	1	$ 15,750	$ 84,000
4	MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	1	$ 10,500	$ 52,500
5	MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE COMBUSTIBLE CON SINCRONIZACION	1	$ 126,000	$ 189,000

Daniel Casarrubia

DANIEL CASARRUBIA
ASESOR COMERCIAL

TALLER PARAISO

CHEVROLET TOYOTA DAEWOO MITSUBISHI HYUNDAI mazda

ITEM	VEHICULO CHEVROLET FURGON FVR ACP MODELO 2019 OLO 329- OLO-330	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
			MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
	SISTEMA DE FRENOS			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 259.200	$ 385.560
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 259.200	$ 385.560
3	CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 101.531	
	SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 27.000	$ 771.120
2	SERVICIO DE SCANNER - REVISION SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR (TESTIGO DE MOTOR)	1	$ 102.816	
	SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
1	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 54.000	$ 419.040
2	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 54.000	$ 441.000
3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 43.200	$ 102.816
5	ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 43.200	$ 43.200
6	MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 216.000	$ 43.200
	SISTEMA MOTOR			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 19 1/4	1	$ 97.200	$ 539.784
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 81.000	$ 989.820

ITEM	VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR ACP MODELO 2009 IPD -186	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
			MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
	SISTEMA DE FRENOS			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 259.200	$ 385.560
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 259.200	$ 385.560
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE VALVULAS SANGRADORAS	1	$ 64.800	
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO COMPRESOR DE AIRE DE FRENOS, CHEQUES, EMPAQUETADURA, CAMBIO DE ANILLOS, GOBERNADOR O REGULADOR	1	$ 421.200	$ 2.916.000
5	CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 101.531	
6	CAMBIO DE RETENEDORES	1	$ 115.560	$ 172.800
	SISTEMA DE ALIMENTACION E INYECCION			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO PETER	1	$ 54.000	$ 86.400
	SISTEMA DE EMBRAGUE			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO GRADUACION DE CLOSH	1	$ 129.600	
	SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 27.000	$ 771.120
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CONTROL DE LUCES EN GENERAL	1	$ 378.000	$ 432.000
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE MANDO LIMPIAVIDRIOS (FRENO DE AHOGO)	1	$ 162.000	$ 270.000
	SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
1	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 54.000	$ 419.040
2	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 54.000	$ 453.600
3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 43.200	$ 102.816
4	ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 43.200	$ 19.440
5	MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 216.000	$ 43.200
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CAUCHOS (2) CENTRALES	1	$ 216.000	$ 540.000
	SISTEMA MOTOR			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 21.600	$ 293.760
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 43.200	$ 529.200
	SISTEMA DE CARROCERIA			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO LATONERIA Y PINTURA A LA CABINA	1	$ 3.780.000	0
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE PLUMILLAS LIMPIAVIDRIOS	1	$ 21.600	$ 54.000
3	REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 64.800	$ 423.360

ITEM	VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR MODELO 2011 WDB -914	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
			MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO

PROCESO

OPERACIÓN LOGÍSTICA

AGENCIA LOGÍSTICA FUERZAS MILITARES

TITULO	Código:			
	Versión No. 00	Página 1 de 1		
RECEPCIÓN DE MATERIA PRIMA	Fecha	21	6	2018

REGIONAL: NORTE

ÁREA FUNCIONAL: CATERING

MES: JULIO 2019

13-06-2019%

Registrar con una X: C: Cumple - NC: No Cumple, SI: Cumple - NO: No Cumple, según corresponda, en el caso de * deben compararse los parámetros de la ficha técnica de producto.

FECHA DE RECEPCIÓN	N° FACTURA	NOMBRE DEL PRODUCTO	No. CONTRATO U OPERACIÓN	LOTE No.	FECHA DE VENCIMIENTO	CANTIDAD/ UNIDAD RECIBIDA		PRODUCTO					INSPECCIÓN ORGANOLÉPTICA										INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO						ACEPTACIÓN		RESPONSABLE
						CANTIDAD RECIBIDA	UNIDAD DE MEDIDA (Kilos, Litros, Libras,	TAMAÑO DE LA MUESTRA (kg/und)	* TEMPERATURA DEL PRODUCTO (°C)	PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO (Bolsa, Canastilla plástica, lona, Guacal, Saco	EL PRODUCTO PRESENTA CONCEPT		*COLOR		*OLOR		* TEXTURA		*ASPECTO FISICO (BUEN ESTADO)		* EMPAQUE DEL PRODUCTO		LIMPIEZA		CONCEPTO SANITARIO		CONDICIONES DE TRANSPORTE				
											SI	NO	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	SI	NO	
08-jul-19	14672	LOMO LIMPIO DE CERDO	BMC-OP34527447	197	28/07/2019	200	KILOS	125 GRS	DE 0 A 5 GRADOS	BOLSA D X 5 KLS	X		X		X		X		X		X		X		X				X		SM. ®LUIS ANGEL HERNANDEZ

Nota: Este registro debe ser anexado a la documentación que es enviada para tramitar para los pagos a los proveedores.

SP. ® GILBERTO VERA BONNET
Encargado del Área Funcional

Código: GI-FO-11 Versión 00 Fecha Actualización: 28-03-2018

	SISTEMA DE FRENOS			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 259.200	$ 385.560
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 259.200	$ 385.560
3	CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 86.400	$ 54.000
	SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 32.400	$ 583.200
	SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
1	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 54.000	$ 419.040
2	MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 54.000	$ 453.600
3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 43.200	$ 102.816
4	ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 43.200	$ 19.440
5	MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 216.000	$ 43.200
	SISTEMA MOTOR			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 21.600	$ 293.760
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 43.200	$ 529.200
3	REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 64.800	$ 423.360

ITEM	VEHICULO NISSAN D.C. NP300 MODELO 2019 OLO 445	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
			MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
	SISTEMA MOTOR			
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 6 1/4	1	$ 21.600	$ 129.600
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE	1	$ 16.200	$ 32.400
3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE AIRE	1	$ 16.200	$ 86.400
4	MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	1	$ 10.800	$ 54.000
5	MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE COMBUSTIBLE CON SINCRONIZACION	1	$ 129.600	$ 194.400

Atentamente:

ROBERTO REVEIZ CASSIS
propietario

Nuestra pagina en internet taller_paraiso@hotmail.com
Calle 63 No. 43 - 10 Telefono: 3605241 Fax: 3415031 Celular: 310 6309950 Barranquilla - Colombia

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

ENTRADA MERCANCÍAS

Información	Doc Num: 5000237966
Fecha Documento	01.07.2019
Fecha Contabilización	01.07.2019
Sociedad No.	009
Nombre Sociedad	Regional Norte
Centro	N404 Comedor BIRIF
Proveedor No.	80002074
Nombre Proveedor	COMISIONITAS AGROPECUARIOS
Orden de Compra	4000001465
Grupo de Compras	016 Seleccion Comision
No. Contrato	001-036-2019
Clase Movimiento	101 EM Entr.mercancías
Nro. Factura Proveedor:	Factura No.14580 Cerdo

Pos.	Almacén	Denominación	Material	Descripción	Cantidad	Unidad	Vlr. Unit.	Vlr. Total
0001	CT04	Comedor BIRIF	200001682	LOMO DE CERDO	300	KG	15.000,0000	4.500.000
							TOTAL	4.500.000

Emisor : CBOLAÑOS Firma :

Recibe : Firma :

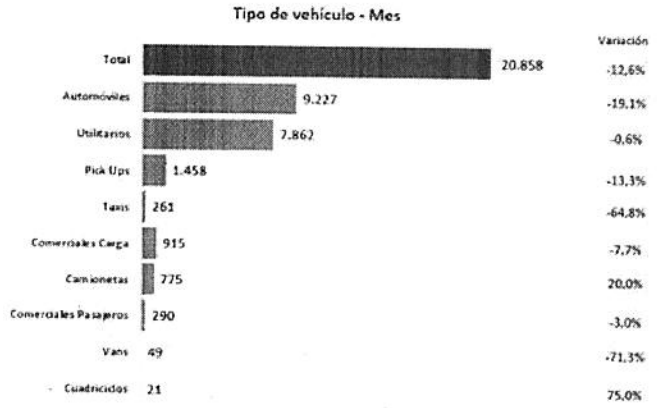
ANÁLISIS DEL SECTOR

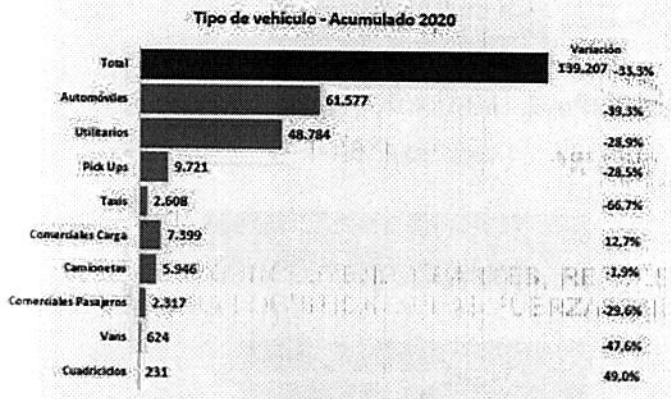
"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO PARTES, REPUESTOS ORIGINALES Y ACCESORIOS DE LOS VEHÍCULOS DE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES REGIONAL NORTE.".

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR A OCTUBRE 2020

De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en octubre de 2020 se matricularon 20.858 vehículos nuevos, con un decrecimiento de 12,6% respecto al mismo mes de 2019. El número de matrículas registradas en el acumulado del año ascendió a 139.207 vehículos nuevos, lo que representó un decrecimiento de 33,3%, frente al mismo periodo del año anterior.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos a octubre de 2020

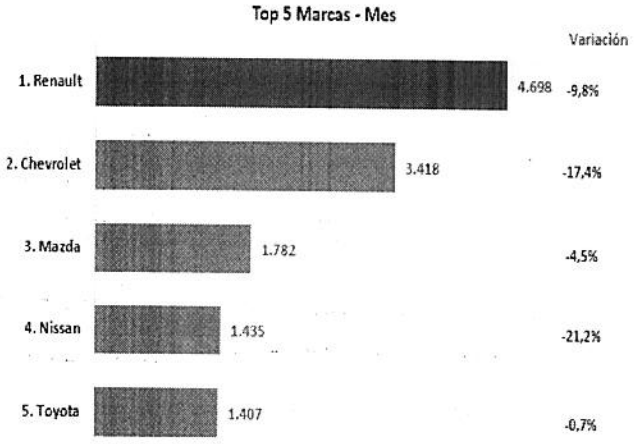


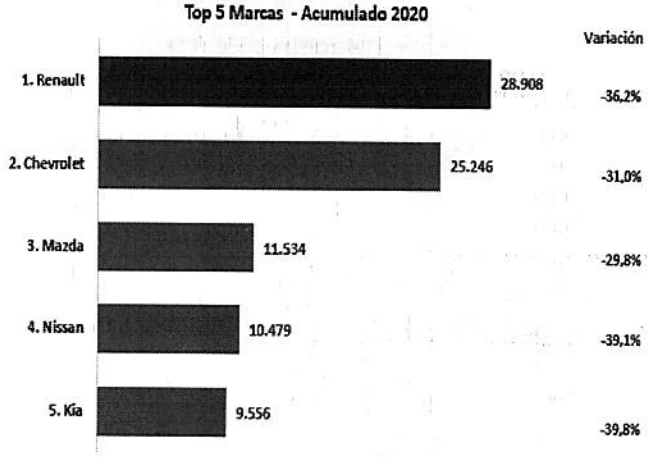


*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
*Incluye las correcciones de las cifras en la segmentación.

TOP 5 DE MARCAS POR PARTICIPACIÓN

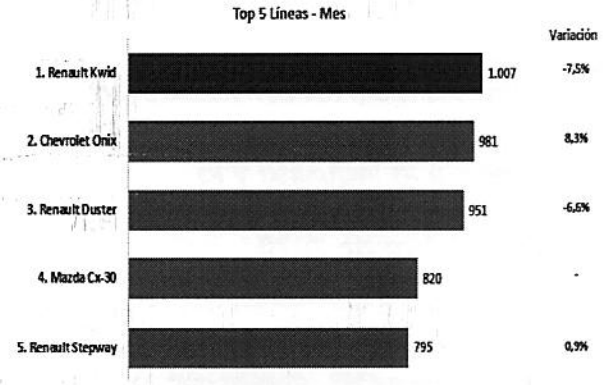
Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de octubre fueron: Renault, Chevrolet, Mazda, Nissan y Toyota con participaciones de mercado en el orden de 22,5%, 16,4%, 8,5%, 6,9% y 6,7% representando el 61,1% del total de vehículos matriculados en el décimo mes del año.

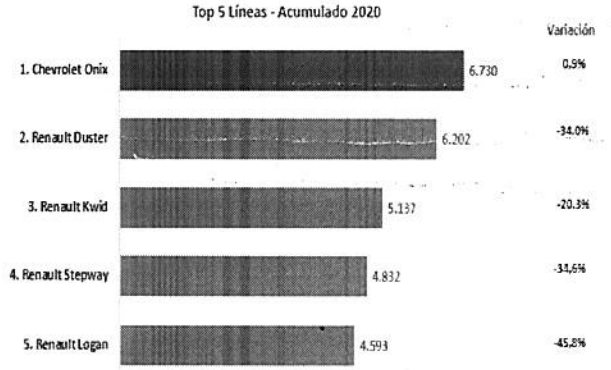




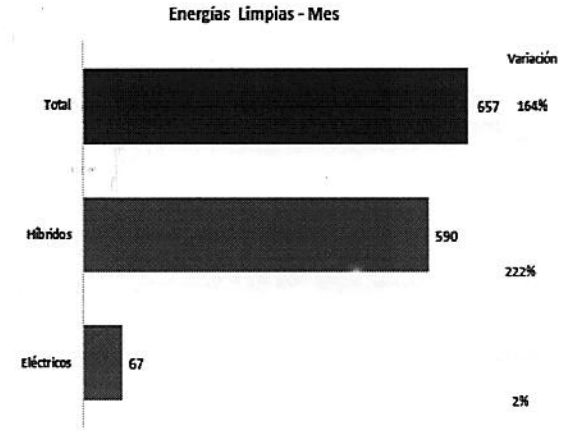
TOP 5 DE LÍNEAS POR PARTICIPACIÓN

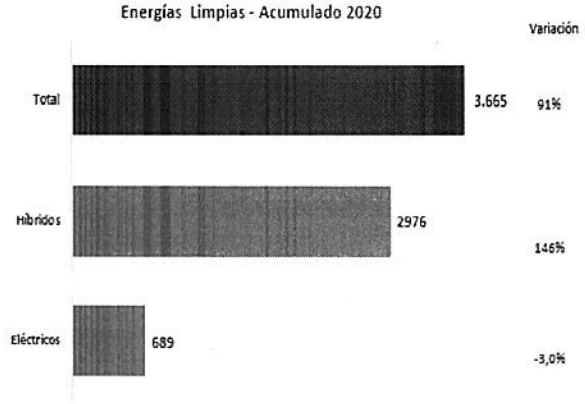
En el mes de octubre las participaciones por línea fueron: Renault Kwid con4,8%, Chevrolet Onix con 4,7%, Renault Duster con 4,6%, Mazda Cx-30 con el3,9% y Renault Stepway con 3,8% del mercado, ocupando los cinco primeroslugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 21,8% deltotal matriculado durante el décimo mes del año.



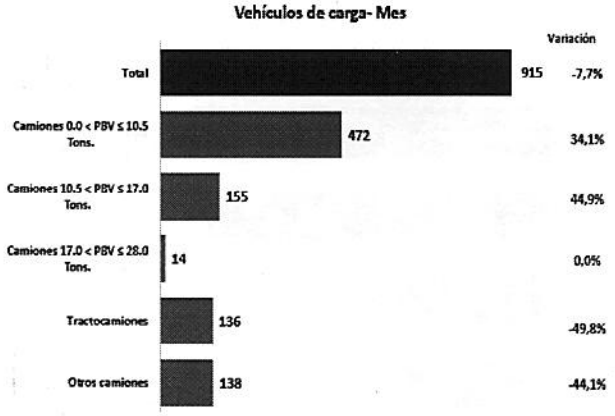


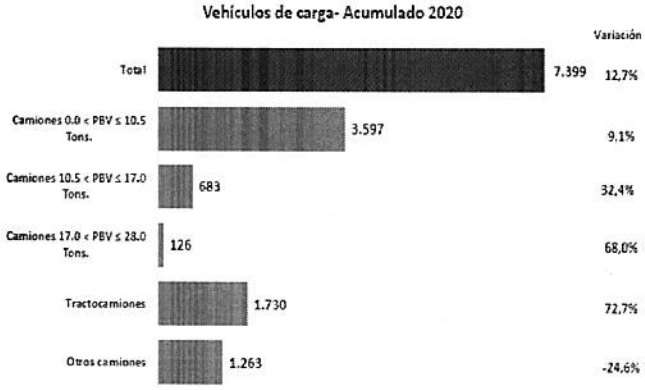
ENERGÍAS LIMPIAS: HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS





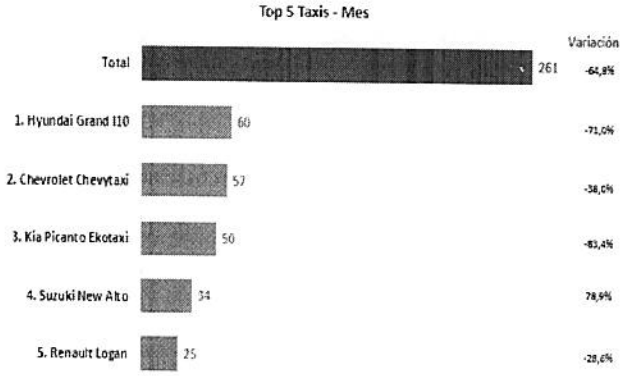
VEHÍCULOS DE CARGA

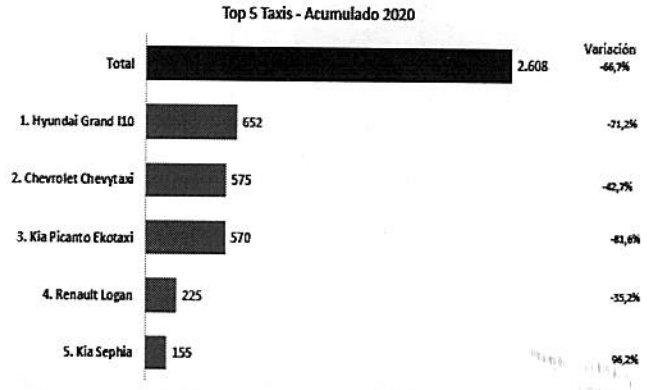




TOP 5 DE LÍNEAS DE TAXIS POR PARTICIPACIÓN

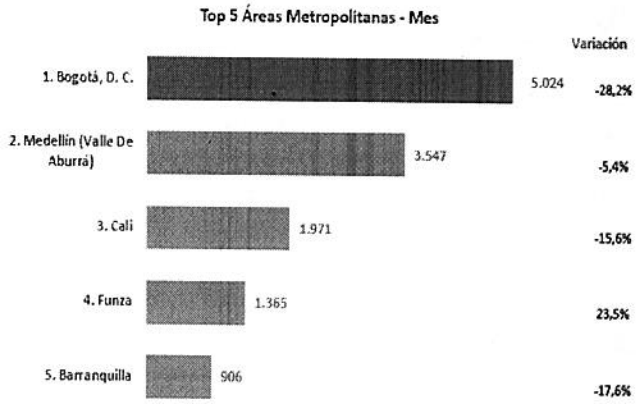
Para el mes de octubre, la línea Hyundai Grand I10 cuenta con la mayor participación del mercado con el 23%, le siguen, Chevrolet Chevytaxi con el 21,8%, Kia Picanto Ekotaxi con 19,2%, Suzuki New Alto con el 13% y RenaultLogan con el 9,6%; en conjunto estas cinco líneas representan el 86,6% del mercado de taxis.

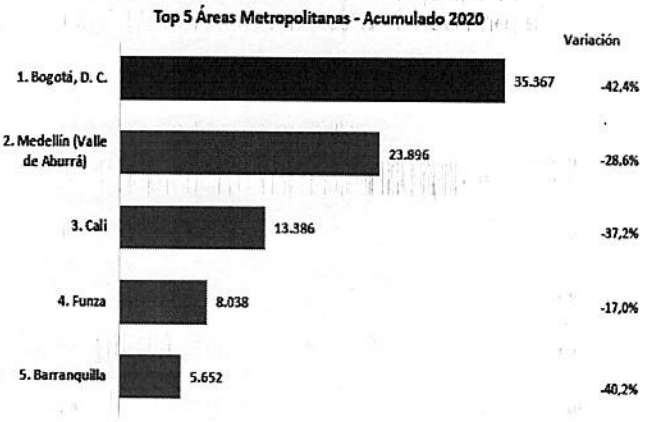




Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

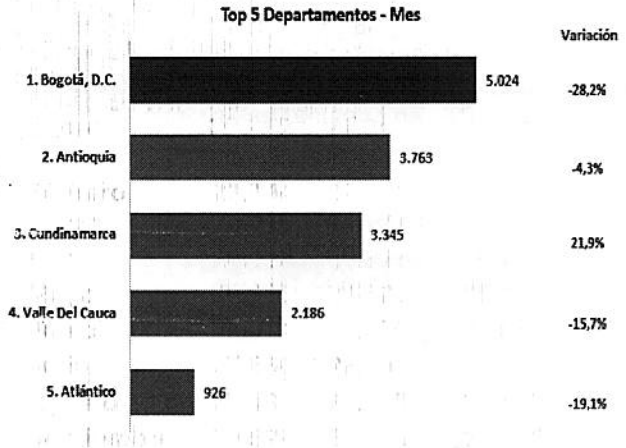
Para el mes de octubre, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D.C., Medellín (y elárea metropolitana del Valle de Aburrá), Cali, Funza y Barranquilla con participaciones de mercado del 24,1%, 17,0%, 9,4%, 6,5% y 4,3%, respectivamente, que en conjunto representaron el 61,4% del mercado nacional.

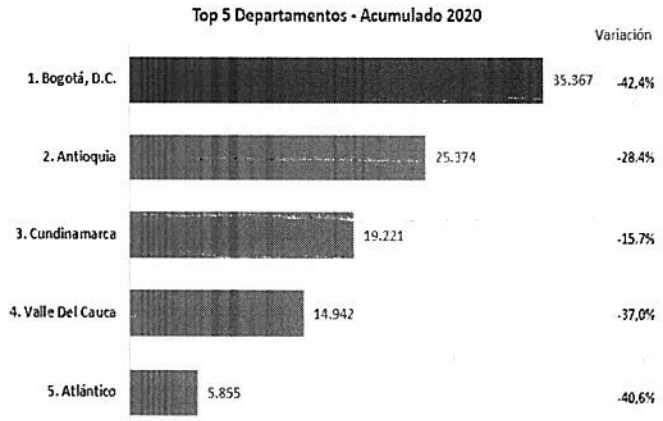




Top 5 de departamentos por participación

En el décimo mes del año 2020 se destacan los departamentos de Bogotá D.C y Antioquia con participaciones del 24,1% y 18,0% respectivamente, que en conjunto representan el 42,1% del mercado nacional.





Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2020

Matrículas mensuales de vehículos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Partici-pación 2020	Vari-ación frente al año anterior
Enero	20.115	21.241	16.740	17.215	16.399	15.941	18.407	13,2%	15,5%
Febrero	23.744	22.871	20.278	17.931	18.293	18.440	20.523	14,7%	11,3%
Marzo	24.075	24.671	19.737	21.022	19.523	20.170	12.269	8,8%	-39,2%
Abril	26.128	21.863	20.291	17.082	20.166	19.763	217	0,2%	-98,9%
Mayo	26.865	22.525	19.464	19.898	20.522	22.269	8.920	6,4%	-59,9%
Junio	22.974	22.476	20.589	19.826	18.270	19.455	11.961	8,6%	-38,5%
Julio	27.650	26.595	17.526	18.607	19.315	22.874	14.435	10,4%	-36,9%
Agosto	27.465	23.208	22.409	20.901	21.410	23.284	13.209	9,5%	-43,3%
Septiembre	29.528	24.855	21.378	19.297	21.370	22.659	18.408	13,2%	-18,8%
Octubre	31.386	22.412	19.168	19.689	21.496	23.858	20.858	15,0%	-12,6%
Noviembre	25.700	21.004	22.384	21.103	26.245	23.946			
Diciembre	40.393	29.546	33.431	25.386	33.043	30.661			
Total	326.023	283.267	253.395	237.957	256.052	263.320	139.207	100%	-33,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT

SECTOR AUTOPARTES

CARACTERIZACION DEL SECTOR

Cuando se habla del sector automotor en Colombia suele pensarse de inmediato en las partes más visibles de este: los concesionarios, las casas matrices o los talleres. Sin embargo, la industria es mucho más que eso, en la cadena de producción hay otros actores activos (y no tan recordados) como los fabricantes de partes, los distribuidores, los representantes, los importadores, los mayoristas y minoristas, las servitecas, los lavaderos y los montallantas, entre otros.

El 90 por ciento de las empresas del ramo son pequeñas y medianas y generan cerca del 60 por ciento del empleo de esta industria. Por eso las autopartes son esenciales dentro de su engranaje.

Diversos estudios revelan que el consumidor acude a los concesionarios durante el periodo de garantía y luego no vuelve. En búsqueda de alternativas que se acomoden a su economía también se ha evidenciado que los usuarios prolongan la vida útil de sus vehículos a través de 'prácticas' no recomendables. El reto que las compañías han asumido desde hace años es poder brindarles a sus clientes un acompañamiento constante, fiable y valioso, para garantizar la recompra.

Según el primer informe del registro de vehículos y motocicletas liberado por la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos), la venta de vehículos en el primer mes de 2019 tuvo una caída de 2,9% frente al mismo periodo del año pasado. Mientras que este mes se vendieron 15.965 unidades, en enero de 2018 la cifra llegó a 16.447 unidades.

El mercado que más creció en este periodo fue el de los vehículos híbridos y eléctricos, que subió 130,3% al registrar 76 ventas este año frente a las 33 obtenidas en el primer mes de 2018. La misma tendencia se reflejó en las motos, pues las eléctricas también tuvieron un crecimiento destacable que llegó a 38,1% gracias a las 145 ventas registradas este año, que superaron a las 105 de 2018.

Por el lado de las marcas de vehículos, la que más creció en comparación con enero de 2018 fue Hyundai, que tuvo un aumento en sus ventas de 26,4% al registrar 374 unidades vendidas frente a 296 el año pasado. Por otro lado, la que más cayó fue Chevrolet, cuya variación reflejó una caída de 22,1% gracias a que sus 3.168 unidades vendidas este año fueron muy inferiores a las 4.065 registradas en enero de 2018.

A pesar de ello, Chevrolet es la marca que más unidades vendió en enero de 2019, superando a Renault con 3.160 unidades, Nissan con 1.529, Mazda con 1.374 y Kia con 1.176.entre otros.

Sector de motocicletas

El uso de la motocicleta ha venido incrementándose de manera importante a lo largo de las últimas décadas, haciendo que variables como la producción y la comercialización de estos vehículos presentaran crecimientos sin precedentes dentro del sector industrial en Colombia. Mientras en 1998 rodaban en nuestras calles menos de un millón de motos, en 2016 superaron los 7,2 millones. Hoy, 1 de cada 6,7 colombianos usa la motocicleta para transportarse, con más de 50 millones de viajes diarios de todos los motociclistas en el país.

Consolidado por una marcada preferencia de los colombianos a la hora de elegir su medio de movilidad, el mercado de motos (ensamblaje más importaciones) en el país pasó de 57.528 unidades en al año 2000 a 678.894 unidades en 2015; con una leve baja en las ventas, en 2016 llegó a 567.395 unidades. En el año 2010 se matricularon en Colombia 404.797 motos y en 2016 se matricularon 566.4615 para un crecimiento en el número de matrículas del 39,9% durante esos seis años, lo cual demuestra la preferencia de los colombianos por este medio de transporte.

Tal evolución en el sector de la motocicleta en todo el país y, por ende, su utilización dentro de la economía nacional, ha generado un impacto positivo importante tanto a nivel económico (producción, importaciones, consumo interno, inversión y exportaciones, empleo, remuneración al capital, remuneración a los asalariados y contribución a los ingresos del Estado, entre otros), como a nivel social, bien sea como medio de transporte o como fuente de ingresos para personas de estratos bajos.

En Colombia operan de manera activa las siguientes ensambladoras de motocicletas:

1. Auto técnica Colombiana S.A – AUTECO (BAJAJ, KYMCO, KAWASAKI, KTM y VICTORY)
2. AKT (AKT, TVS y ROYAL ENFIELD)
3. INCOLMOTOS – YAMAHA
4. SUZUKI (SUZUKI)
5. FANALCA – HONDA
6. HERO MOTORS

La composición del mercado respecto del origen de las motocicletas en Colombia en 2015, reporta un 89% de motocicletas ensambladas y un 11% de motocicletas nuevas importadas.

Año	Unidades			Participación			Variación		
	Producción	Importaciones	Mercado	Producción	Importaciones	Mercado	Producción	Importaciones	Mercado
2000	53.490	4.038	57.528	93%	7%	100%			
2001	53.497	5.710	59.207	90%	10%	100%	0%	41%	3%
2002	71.313	8.509	79.822	89%	11%	100%	33%	49%	35%
2003	89.199	9.990	99.189	90%	10%	100%	25%	17%	24%
2004	150.943	13.287	164.230	92%	8%	100%	69%	33%	66%
2005	248.741	31.376	280.117	89%	11%	100%	65%	136%	71%
2006	388.678	57.942	446.620	87%	13%	100%	56%	85%	59%
2007	406.324	74.363	480.687	85%	15%	100%	5%	28%	8%
2008	381.598	49.590	431.188	88%	12%	100%	-6%	-33%	-10%
2009	304.309	21.108	325.417	94%	6%	100%	-20%	-57%	-25%
2010	373.620	19.820	393.440	95%	5%	100%	23%	-6%	21%
2011	508.989	21.315	530.304	96%	4%	100%	36%	8%	35%
2012	554.484	43.164	597.648	93%	7%	100%	9%	103%	13%
2013	620.837	40.012	660.849	94%	6%	100%	12%	-7%	11%
2014	652.293	44.257	696.550	94%	6%	100%	5%	11%	5%
2015	603.346	75.548	678.894	89%	11%	100%	-7,50%	70,70%	-3%
2016	533.508	33.887	567.395	94%	6%	100%	-11,58%	-55,15%	-16%
2017	470.901	30.157	501.058	94%	6%	100%	-11,73%	-11,01%	-12%
2018	527.978	48.382	576.360	92%	8%	100%	12,12%	60,43%	-15%

Fuente: DIAN y ANDI, *Informe de motocicletas 2018.*

Año	Unidades				
	Producción A	Importaciones* B	Ventas totales C=A+B	Exportaciones D	Consumo aparente nacional E=C-D
1996	113.000	5.710	118.710	292	118.418
1997	125.715	8.509	134.224	1.004	133.220
1998	114.600	11.744	126.344	99	126.245
1999	64.162	4.302	68.464	3.342	65.122
2000	53.490	4.038	57.528	5.166	52.362
2001	53.497	5.710	59.207	3.425	55.782
2002	71.313	8.509	79.822	3.413	76.409
2003	89.199	9.990	99.189	5.564	93.625
2004	150.943	13.287	164.230	1.167	163.063
2005	248.741	31.376	280.117	3.210	276.907
2006	388.678	57.942	446.620	28.971	417.649
2007	406.324	74.363	480.687	43.272	437.415
2008	381.598	49.590	431.188	21.635	409.553
2009	304.309	21.108	325.417	23.079	302.338
2010	373.620	19.820	393.440	24.261	369.179
2011	508.989	21.315	530.304	224	530.080
2012	554.484	43.164	597.648	8474	589.174
2013	620.873	40.012	660.885	11.738	649.147
2014	652.293	44.257	696.550	11.561	684.989
2015	603.346	75.548	678.894	7.369	671.525
2016	533.508	33.887	567.395	4.719	562.676
2017	470.901	30.157	501.058	2.880	498.178
2018	527.978	48.382	576.360	1.556	574.804

ncluyen las importaciones de motocicletas armadas (CBU) de las empresas fabricantes de motocicletas del país y de las otras empresas comercializadoras.

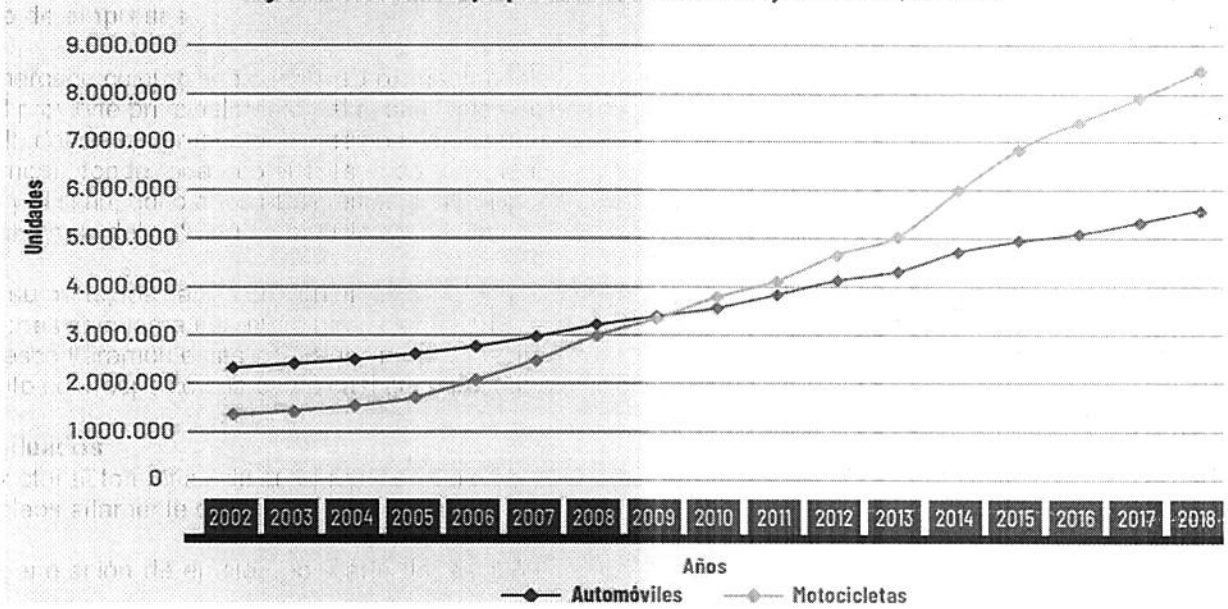
Fuente: cálculos ANDI con información de DIAN.

El comportamiento del parque automotor total de vehículos en Colombia ha presentado un crecimiento importante a partir de 2010, cuando el número de motocicletas existentes sobrepasó el total de automóviles, camionetas y camperos. De acuerdo con la Tabla 3, desde 2008 es claro que el parque total de vehículos se ve ampliamente influenciado por el crecimiento del parque de motocicletas, mientras que el parque de automóviles, camionetas y camperos muestra una tendencia de crecimiento a una tasa mucho más baja. De tal forma, se observa la creciente importancia de la motocicleta como medio de transporte a lo largo del tiempo, pues ha pasado de representar el 32,7% del parque automotor a nivel nacional en 2002 a un importante 60,3% en 2018, para un parque total de

8.293.137 motocicletas. Lo anterior evidencia que la motocicleta, dentro del transporte nacional, ha cobrado importancia a partir del año 2009, cuando su crecimiento se hizo más pronunciado (Figura 8) y le permitió ganar terreno dentro del total de vehículos y ser una variable que define el comportamiento del parque automotor total en Colombia.

Crecimiento motocicletas

Figura 8. Crecimiento del parque automotor de automóviles y motocicletas, 2002-2018



TAMAÑO Y GRADO DE CONCENTRACIÓN DEL SECTOR

Tipo de empresas

El mercado colombiano cuenta aproximadamente con 68 marcas de automóviles, la más vendida es Chevrolet, la cual proviene principalmente del ensamblaje nacional (75%), México (14%) y China (6%), en orden, continúa Renault, donde las productoras nacionales son más significativas con un 88% de participación, en tercer lugar está Hyundai, donde toda la oferta es importada, luego están las marcas con mayor crecimiento en los últimos años: KIA y Nissan, ocho años atrás, estas dos marcas no sumaban más del 10% del mercado, al contrario, hoy en día, suman más del 16% en su participación local.

Por su parte, los carros provenientes de China ahora significan un 6,6% del total, sin embargo, entre estas importaciones se cuenta una marca tradicional, que tiene origen en otro país, pero tiene planta de ensamblaje en Asia, si descontáramos estas compras, la participación china sería de 4,9%, lo cual representaría en todo caso un aumento con respecto a la cuota casi nula que tenía al inicio del siglo.

Empleados

El sector automotriz y de autopartes en Colombia genera aproximadamente 29.000 puestos de trabajo directo, con empleos altamente calificados y bien remunerados.

La generación de empleo por parte del eslabón de automóviles se ha visto fuertemente afectada, no así la del

eslabón de vehículos comerciales que a pesar de la crisis ha mantenido una senda de creación de empleo positiva, el eslabón de automóviles estaba próximo a superar los 30.000 empleos en 2011, aunque en los años anteriores, ha tenido altibajos.

De otra parte, cabe señalar que los vehículos comerciales han mantenido una tasa de crecimiento sostenida en la generación de empleo promedio del 13%, lo que ha permitido que en los últimos 7 años, el número de personas empleadas en este eslabón se haya duplicado.

Siguiendo la metodología de cadenas productivas del DNP (2004b), la categoría autopartes se refiere a la reunión de los eslabones relacionados con acabados interiores, accesorios, empaques y varios, aire acondicionado, bastidores, carrocerías vehículos, dirección, frenos y

Suspensión, equipo eléctrico e instalaciones, equipos de control y herramientas, motor y lubricación, así como ruedas, llantas y neumáticos, y finalmente transmisión y cajas de velocidades. En conjunto, en 2009 esta categoría generó el 46% del valor de la cadena con un valor superior a los 1,7 billones de pesos que a pesar de registrar una caída del 13% con respecto al año inmediatamente anterior, esta categoría de autopartes ha mostrado gran dinamismo, pues la producción registró tasas de crecimiento promedio del 21% en el periodo 2002-2007 y si bien su senda de crecimiento fue afectada por la crisis económica, la caída no fue tan fuerte como la registrada en el eslabón de automóvil.

INVERSIONES DEL SECTOR

Decisiones de inversión recientes

El dinamismo de la industria en Colombia ha permitido la reactivación del sector automotor en los últimos años, importantes movidas de inversión en el país han reflejado este comportamiento:

Las ensambladoras instaladas en el país, le siguen apostando al mercado colombiano realizando más inversiones

General Motors – Colmotores:

Mejora en la Productividad, planea una inversión en los próximos 5 años de USD 250 millones para incrementar la productividad de la planta en Bogotá, por medio de la incorporación de operaciones de estampado, robotización de soldadura y de pintura, este proyecto permitirá exportar vehículos a los mercados de Brasil, Argentina, entre otros.

Fotón:

Proyecto de ensamble, la empresa China anuncio que ensamblará camiones ligeros (menos de 10 Ton) en el país, de la mano de su socio local el grupo Colombiana de Comercio Corbeta, la inversión en este proyecto asciende a los USD 4 millones para la primera etapa (5.000 unidades en cuatro modelos diferentes de camión) y se estima que generara cerca de 400 empleos directos.

Marcopolo – Superpolo:

Generación de Empleo: Los fabricantes de carrocerías para buses Superpolo de la multinacional brasilera Marcopolo, han generado alrededor de 800 nuevos empleos debido a su alta demanda, un nuevo contrato con Panamá para proveer 1.200 buses y exportaciones a mercados de la región (Ecuador, Perú, Costa rica, Surinam y Haití).

Proyecto de ensamble: El auge del segmento de buses de pasajeros en el país, ha motivado a Daimler anunciar

inversiones para el ensamblaje de chasis para buses de la mano del autopartista DANA con planta en Colombia. Se estima que se producirán alrededor de 150 unidades mensuales de los modelos Mercedes Benz Atego 1016 y Thomas EF 1723, este proyecto creará 27 nuevos empleos además de generar cerca de USD 4 millones en compras de autopartes colombianas.

Piaggio:

Proyecto de ensamble: La empresa italiana Piaggio, líder en vehículos de tres ruedas para carga liviana, anunció la construcción de una planta ensambladora en las afueras de Bogotá para la producción de motocarros y moto cargueros, la inversión del proyecto será de USD 10 millones y la capacidad de producción en la primera etapa será de 50.000 unidades anuales para cubrir la demanda local y regional.

Michelin:

Ampliación de planta de producción: Se realizará inversiones por USD 430 millones, para aumentar su participación de mercado (actualmente 20%) e incrementar las exportaciones a Mercosur y Brasil.

Alianzas Estratégicas: La empresa líder en la producción de baterías en la región del Valle del Cauca, realizó un Joint Venture con la empresa norteamericana Johnson Control principal productor de baterías en el mundo. Esta operación busca fortalecer la participación de mercado en el segmento de baterías de plomo acido para carros y motocicletas, además de transferencia de tecnología para la planta en Colombia.

ANÁLISIS DE COMPETITIVIDAD SECTOR AUTOMOTRIZ COLOMBIANO

ANÁLISIS INTERNO

Antecedentes: Por parte de las ensambladoras colombianas GM Colmotores ha sido durante la historia el de las mayores ventas, seguido por Sofasa, ya que para ellos aumentó gracias al crecimiento del mercado automotor en Colombia y en Venezuela, por su parte la Compañía Colombiana Automotriz, CCA, ensambladora en Colombia en los últimos tres años ha reportado que su operación industrial se ha fortalecido de manera importante gracias a su ejercicio exportador al mercado andino.

Las marcas Volkswagen, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Peugeot, Ssangyong, etc, han perdurado gracias a la tecnología implantada, servicio al cliente y a la red de concesionarios, que permiten que cada día aumente sus ventas, registrándose un crecimiento importante para la industria.

Así, la dinámica del mercado de autos en Colombia ha permitido que este país se convierta en una plaza importante para los importadores, ya que se convierte en plataforma para que lleguen a posicionar sus marcas, de igual forma, esto representa una importante oportunidad para inversionistas que estén interesados en ubicar las plantas de ensamblaje en Colombia.

Para la inversión extranjera directa es atractivo el mercado colombiano porque es un mercado que está en crecimiento en el país y además porque los inversionistas extranjeros si cuentan con los recursos tecnológicos, capacidad de expansión, capacidad instalada y con el talento humano necesario para competir, además de la estratégica posición geográfica. El factor de inseguridad en todos los frentes que existen en el país (paramilitarismo, guerrilla, narcotráfico y delincuencia común), es lo que impide que no tengamos más inversión extranjera directa por el temor a sufrir estragos por algunos de los grupos mencionados.

Estrategias: El sector debe estar comprometido en todas las áreas involucradas, como son producción, comercialización, red de distribución, recurso humano y respaldo posventa, esto mediante una buena red de concesionarios que les permita brindarle al cliente un buen servicio y manejo al momento de adquirir un vehículo.

Otra estrategia importante es la de GM Colmotores y Sofasa para trabajar en el mejoramiento de sus proveedores nacionales de autopartes.

Para este efecto, General Motors en alianza con Sofasa, está trabajando en un Modelo de Gestión para la Competitividad (MGC), con apoyo de organismos como Colciencias, Fomipyme, CAF, Uniandes (BID) y otras entidades externas, para asegurar la continuidad de las empresas una vez se entre en una competencia abierta con cero aranceles, se espera que el proceso de implementación del MGC no tome más de 3 años y que una vez todos los proveedores hayan asegurado estas herramientas, se conviertan no solamente en proveedores para la Región Andina, sino para cualquier país del mundo.

Economías de escala: Las ensambladoras y el sector deben implementar procesos y economías de escala, ya que estas pueden presentarse como ventaja, al ser mucho más grande el volumen del mercado.

Diferenciación del producto: Para las ensambladoras y el sector es importante mantener su producto en el mercado, consolidarse y posicionarse con su marca gracias a que el desarrollo de esta es una de las mejores estrategias para proteger y potenciar el patrimonio de la empresa, a su vez busca identificar los productos y servicios y los diferencia de los competidores brindándole credibilidad y confianza al comprador.

Requisitos de capital: Las ensambladoras deben invertir diariamente para estar innovando ya que el mercado lo exige, a su vez renovar su tecnología, para sacar al mercado vehículos de alta calidad.

Acceso a los canales de distribución: Para las ensambladoras e importadoras es importante mantenerse a la vanguardia, apoyados de un buen canal de precios, promoción, publicidad, y un estilo de marketing innovador, deberán establecer un calendario de promociones acorde a la estacionalidad del producto, la publicidad se centrará en dar a conocer el estilo del vehículo, la presentación en el punto de venta jugará un importante papel ya que se intenta conseguir que el cliente realice la compra.

Capacitación de personal: Es importante que las ensambladoras implementen sistemas de capacitación, mediante programas de formación en ensamble, áreas de diagnóstico, conocimiento en electrónica, sistemas computarizados etc, ya que la tecnología implementada para estos vehículos la requiere. Un temor que se refleja en las ensambladoras es no darle al trabajador capacitación permanente por los altos costos que implican para ellos, o por que estos se dirijan a la competencia cuando se ha adquirido los conocimientos, por eso es de gran importancia mantener activo en toda organización el know-how o saber hacer ya que esto implica para la empresa buenos resultados.

DEBILIDADES

Reducido tamaño del mercado interno.
Temas relacionados con logística y transporte debido a que las plantas de ensamble de vehículos se hallan distantes de los puertos y se ubican en el centro del país.
Alta dependencia de insumos producidos en el exterior lo que tiene efectos sobre su competitividad.
Comercio de autopartes usadas.
Contrabando.
En lo relacionado con el desarrollo tecnológico el sector ha identificado la falta de sinergias de la industria con las universidades y los centros de investigación.
Inestabilidad normativa, particularmente en materia de transporte.
Fuerte competencia extranjera.
Capacidad instalada deficiente para producir a gran escala.
Cargas impositivas.
Producción con poco valor agregado.

FORTALEZAS

Marco de política industrial subregional.
(Convenio Automotor Andino), el cual ha permitido el crecimiento del sector en mercados externos y a su vez ha presionado el mejoramiento de los estándares industriales.
El desarrollo industrial del sector se ha beneficiado de la transferencia y asimilación de tecnologías duras y blandas realizada por las empresas multinacionales presentes en el sector.
El desarrollo del aseguramiento de la calidad ha permitido obtener reconocimiento en el mercado interno y externo, aunado a esto una importante red de distribución y comercialización.
Desarrollo de técnicas para la elaboración de vehículos pequeños con cajas y suspensiones adaptadas para terrenos montañosos y vehículos de carga.
La aparición del sistema Transmilenio generó oportunidades para las compañías de ensamble y carrocerías nacionales.
Alto nivel de competencia en el mercado, el consumidor tiene una amplia gama de opciones.

Productos sustitutivos

Antecedentes: Los bienes sustitutos siempre serán una amenaza para el sector automotriz, un ejemplo de esto es el sector de motocicletas, y es que se trata de un sector que ha cobrado importante dinamismo en los últimos años, ya que una de las razones del crecimiento está relacionado con el auge del sistema de transporte conocido como mototaxi, aunque no ha sido reglamentado por el Ministerio de Transporte. De igual manera, la necesidad de contar con un medio de desplazamiento funcional, en medio del tráfico de las ciudades cada vez es más complejo, es un factor que contribuye al incremento en el interés del público por adquirir una moto, además, el bajo poder adquisitivo hace que muchas personas sólo puedan contemplar esta opción como medio de transporte personal.

Así mismo en las ciudades grandes y medianas existe un extenso servicio de autobuses, busetas y micro buses, que funcionan con tarifas planas convirtiéndose en un medio de transporte importante para aquellos que no tienen la posibilidad de adquirir un vehículo.

En cuanto a los Taxis se han convertido también en un medio importante de transporte, en la actualidad el número de este tipo de vehículo es muy alto, ya que es un medio utilizado por su ágil desplazamiento.

El mercado de bicicletas se ha convertido en un medio alternativo de transporte, ya que es utilizado por muchos como actividad diaria, y a su vez trae beneficios en materia de ambiente, ya que la contaminación en el país es bastante alta según sus cifras.

Estrategia: Para las ensambladoras es importante, mantener el mercado seguro y determinar no solo ventajas competitivas sino sostenerse en el tiempo mediante una buena participación en cuanto a producción, marketing, y concesionarios especializados en ventas de vehículos etc.

ANALISIS EXTERNO

Competencia

Con un liderazgo consolidado en el mercado, General Motors Colmotores se afianza en el primer lugar en ventas con 52.883 vehículos.

Por su parte Sofasa, quien ocupa el segundo lugar cerró sus ventas con una alta cifra en el mercado 32.065 y KIA Motors con un total de 16.071. La introducción de nuevos modelos está animando una demanda, cuyos pronósticos

apuntan a superar una cifra alta en ventas en el año 2013[5].

Nuevos competidores: La revaluación, la disminución en los impuestos para los importados, la llegada de los carros chinos y la estabilidad en las tasas de interés, han acercado a muchos al sueño de comprar un automóvil, una tendencia que se mantendría durante los próximos tres años (2011-2014). En efecto, la competencia en los precios de los vehículos que se vive en el mercado nacional es apenas un reflejo de lo que sucede en el mercado norteamericano, donde la tendencia es a vender más barato por las nuevas marcas y el 'boom' de los chinos.

Condiciones como el fortalecimiento del peso frente al dólar, la disminución en las tarifas del IVA para los carros importados (35% al20%), los bajos intereses, la entrada de acuerdos comerciales como el G3 (entre Colombia, México y Venezuela) y el nerviosismo por la incursión de los carros chinos, han incidido para que esta industria haya bajado el precio de los vehículos en por lo menos un 7%, rebajas en los precios de los carros que no se veían, cuando por el contrario los incrementos en el valor de los autos crecieron un 8%, como consecuencia de la devaluación.

Este buen momento de precios, comparado con lo que fue el mercado hace diez años, cuando los ajustes en el valor de los vehículos oscilaban entre un 20% y 25%, contrasta con las ofertas y promociones de los nuevos autos que se publicitan en el comercio nacional.

Pequeños líderes: Aunque el dinamismo en esta rama económica se ha visto en todos los modelos, uno de los sectores que más ha movido esta actividad son las ventas de los carros de gama baja (Corsa, Twingo, Hyundai, Fiat, Clio, entre otros), es decir que por cada cien vehículos que se venden, el 55% pertenece a este rango y el otro 45% está en la gama alta y autos de servicio público.

Algunos expertos opinan que podrían ser las ensambladoras las que hayan empezado la competencia en los costos bajos de los autos, sin embargo, para otros actores del negocio, la revaluación fue el eje que empujó a la industria a mover sus precios hacia la baja, además, a diferencia de otros países, muchos colombianos aún no tienen carro, por lo que la demanda podrá seguir creciendo.
De igual manera, admiten que con la globalización la tendencia en el mercado será la especialización en líneas de producto, por lo que a las ensambladoras nacionales no les quedará otro camino que concentrarse en nichos mucho más especializados para poder competir en el contexto internacional. Todo indica que por ahora la industria continuará con el motor encendido, pues sus balances seguirán marchando sobre ruedas.

Estrategias, la marca de los líderes: GM Colmotores, la ensambladora hará énfasis en ofrecer productos de calidad, con diseño y estilo fresco e innovador y alta tecnología, gracias a sus avanzadas opciones de comunicaciones y seguridad como el Chevy Star.

Apuesta su liderazgo a productos como el Optra y el Aveo en sus diferentes versiones, Spark como "el auto de ingreso" a su marca por parte de los compradores más jóvenes, taxis agenta y 7:24, Chevrolet Luv D Max, Grand Vitara y Chevrolet Vivant, y a la Serie N.

La ensambladora de Sofasa y su marca Renault, busca consolidar su presencia en los segmentos que ya cubre y buscar nuevas oportunidades en otros, de la misma manera le apuesta en producto, la idea es lanzar series especiales de sus modelos actuales e ir al ritmo de las tendencias, sistemas como el de encendido con tarjeta del Mégane III", las válvulas inteligentes de tiempo variable (VVT-i) de el Common Rail de la Duster diesel, entre otros elementos, les dan valor agregado a los vehículos y cobran cada vez mayor importancia entre los clientes, quienes buscan tecnología, mayor seguridad y confort.

En cuanto a Toyota, los importadores exclusivos de la marca, la estrategia consiste en lanzar nuevos productos con mejoras radicales en tecnología, diseño, protección del ambiente, seguridad y consumo de combustible.

Compañía Colombiana automotriz: Una de las marcas que más claramente busca posicionar sus productos en mercados de nicho es Mazda, que ha logrado hacer historia en las gamas media y alta del país con sus Mazda 3 y 6, a

estrategia pasa por productos de gran calidad, tecnología y diseño, con inigualables prestaciones y con equipamiento muy por encima de lo esperado en los segmentos en los cuales participa.

PLANTEAMIENTOS DE COMPETITIVIDAD

Michael Porter plantea un modelo para determinar las consecuencias de la rentabilidad de un mercado a largo plazo, por medio de la evaluación de sus objetivos y recursos frente a cinco fuerzas que rigen la competitividad.

El poder colectivo de las cinco fuerzas determina la capacidad de beneficio de un sector, este puede ser intenso en algunos sectores donde la rentabilidad que la empresa reciba sobre la inversión no sea muy grande y suave en otros sectores donde existen rentabilidades elevadas, el fin de la estrategia de una empresa es encontrar un posicionamiento contra estas fuerzas o cambiarlas a su favor.

Amenaza de entrada de nuevos competidores: Cuando un competidor que accede por primera vez a un sector trae con sigo nuevas capacidades, un deseo de adquirir una porción del mercado y en algunas ocasiones ciertos recursos sustanciales, las empresas nuevas que quieren entrar a un sector enfrentan ciertos obstáculos que pueden dificultar el desarrollo de este proceso, entre estos se tienen los siguientes:

Economías de escala: Estas economías obligan a que las empresas entren al sector con instalaciones a gran escala para poder estar al nivel de sus competidores en cuanto a costos.

Diferenciación del producto: La creación de una marca es un obstáculo, ya que obliga a quien pretenda entrar a un sector a gastar mucho dinero para poder vencer la lealtad de los clientes hacia una marca que ya se encuentra en el mercado.
Necesidades de capital: La necesidad de invertir un volumen elevado de recursos financieros es un gran obstáculo, ya que hay gastos no recuperables de publicidad inicial o de investigación y desarrollo.

Curva de aprendizaje o experiencia: El know-how o saber hacer de toda empresa marca una importante limitación a los posibles competidores que tienen que acudir como nuevos a un mercado concreto.

Acceso a los canales de distribución: En cuanto más limitados sean los canales minoristas o mayoristas es mucho más difícil que una empresa nueva pueda participar en diferentes canales de un sector.

Política del gobierno: El gobierno puede llegar a limitar o incluso prohibirla entrada de nuevas empresas a determinados sectores, usando para ello diversos controles como lo son permisos, acceso a materias primas, impuestos, entre otros.

Rivalidad entre competidores: Para una corporación será más difícil competir en un mercado o en uno de sus segmentos, donde los competidores estén muy bien posicionados, sean muy numerosos y los costos fijos sean altos, pues constantemente estará enfrentada a guerras de precios, campañas publicitarias agresivas, promociones y entrada de nuevos productos.

Poder de negociación de los proveedores: Un mercado o segmento del mercado no será atractivo cuando los proveedores estén muy bien organizados gremialmente, tengan fuertes recursos y puedan imponer sus condiciones de precio y tamaño del pedido, la situación será aún más complicada si los insumos que suministran son claves para nosotros, no tienen sustitutos o son pocos y de alto costo, la situación será aún más crítica si al proveedor le conviene estratégicamente integrarse hacia adelante.

Poder de negociación de los compradores: Un mercado o segmento no será atractivo cuando los clientes están muy bien organizados, el producto tenga varios o muchos sustitutos, el producto no es muy diferenciado o es de bajo costo para el cliente, lo que permite que pueda hacer sustituciones por igual o a muy bajo costo. A mayor organización de los compradores mayores serán sus exigencias en materia de reducción de precios, de mayor calidad y servicios

y por consiguiente la corporación tendrá una disminución en los márgenes de utilidad, la situación se hace más crítica si a las organizaciones de compradores les conviene estratégicamente integrarse hacia atrás.

Amenaza de ingreso de productos sustitutos: Un mercado o segmento no es atractivo si existen productos sustitutos reales o potenciales, la situación se complica si los sustitutos están más avanzados tecnológicamente o pueden entrar a precios más bajos reduciendo los márgenes de utilidad de la corporación y de la industria.

El sector automotor se encuentra actualmente en una fase de estabilización desde los máximos niveles registrados en 2011, tanto por la menor demanda interna como por el bajo crecimiento de las exportaciones del sector, esa desaceleración coincidió con la menor dinámica que presentaron todos los rubros del consumo de los hogares, lo cual fue más profundo en el caso de los bienes durables.
La moderación en el crecimiento es cíclica, es decir, estructuralmente la economía colombiana tiene un espacio amplio para la penetración vehicular. Indicadores bajos de tasa de motorización y ventas como proporción de los habitantes y el aumento sostenido de la capacidad de compra, tanto de particulares como de comerciales, dan muestra de este potencial del sector. Así mismo, comparaciones internacionales anticipan que en Colombia el parque automotor se duplicaría en los próximos diez años, con base en la baja tasa de tenencia de automóviles vigente en la actualidad.
Las perspectivas positivas se apoyarían en la permanencia de tasas de interés bajas en los próximos años, en donde la neutralidad monetaria ahora se logrará con una tasa más baja, igualmente, en la recuperación sostenida de la economía, a partir de 2014, hasta llegar a la tasa de crecimiento potencial de la economía, la cual para ese entonces se ubicaría por encima del 5%.
Este panorama positivo de la demanda se transmitirá al sector productivo, el cual aumentará la escala de ensamblaje en los próximos años, sin embargo, las empresas de la industria automotriz deberán lograr avances importantes en su nivel de productividad si pretenden posicionarse en la región.

Cabe destacar que para las ensambladoras y para el sector en general, el mercado sigue siendo importante gracias al auge que han mantenido en sus ventas tanto nacional como internacional, destacándose entre estos el Convenio Automotor Andino, pues su crecimiento ha favorecido a todo el sector automotriz, fortaleciéndose en participación, innovación, producción, servicio y desarrollo de estrategias día a día para seguir siendo competitivos en el mercado.

Perspectivas favorables en las ventas de vehículos
Colombia cuenta con un espacio amplio para la penetración del sector automotor, el parque automotor en Colombia se ubica en 3,7 millones de unidades (o en 6,8 m. si incluimos motocicletas), lo cual implica un ratio de 80 unidades por cada mil habitantes (148 si se incluyen las motos). Este nivel es inferior al observado en otros países emergentes, tales como Chile (131 sin motos) y Argentina (201), y en el promedio de Latino América 7 (168). Además, es muy bajo respecto a los países del G7, dónde se alcanzan en promedio 500 unidades por cada mil habitantes[6].

La antigüedad de los autos en Colombia al año 2011, aún era alta, 15.2 años (15,6 años en 2010), creando un incentivo para la renovación del parque automotor. Este proceso de renovación es más urgente en los vehículos de carga (edad promedio de 17,6 años) y pasajeros (17,5 años), los automóviles tienen la menor edad promedio, con 14,4 años, y significan el 62% de los vehículos, superando ampliamente a los camperos y camionetas, los cuales suman cada uno un 13% del total, estos últimos tienen perspectivas positivas en el mediano plazo en la medida que son los más beneficiados con las reducciones de los aranceles en el tratado de libre comercio con Estados Unidos[7].
Sin embargo, la expansión estará limitada por los rezagos en infraestructura que mantiene el país, tanto a nivel urbano como inter-departamental, en el primer caso, la reducción de la velocidad desincentiva el uso de vehículos privados y promueve la utilización de sistemas públicos de transporte, los cuales se encuentran en la etapa de consolidación, en el segundo, los altos costos bajan la rentabilidad del transporte de carga y, por lo tanto, su inversión.

Las cifras indican que las importaciones en todo lo que se relaciona con el sector Automotor están ganando espacio en el mercado nacional y en el sector de llantas la evidencia es mayor, la producción nacional es baja y la mayor parte del mercado se abastece con importaciones, las cuales provienen principalmente de los países asiáticos.

En 2012, en valores en dólares CIF, las importaciones de China en llantas de autobuses, carga y automóviles alcanzaban el 35.9%, de Brasil el 12%, Corea participaba con el 9.8%, Ecuador con el 4.7%, Estados Unidos con el

2.1%, Japón con el 4.6%, Perú con el 3.4%, Tailandia con 2.1%, Taiwán 1.4%, y México 1.2%.

El dinamismo que tienen las importaciones sumados a los Tratados de Libre Comercio y los acuerdos comerciales que se han firmado aumentarán la presencia de marcas en el mercado nacional, las cuales superan las 130, razón por la cual, el consumidor deberá informarse más y las empresas tendrán la responsabilidad de asesorar y dar mayor información a sus clientes para que la compra sea efectiva y positiva para todos los actores de la cadena.
Según cifras de Legiscomex el año pasado entraron 1.61 millones de llantas radiales para camión, mientras que la producción nacional fue de 1.25 millones de unidades, entre Michelin y Goodyear.
Las importaciones de llantas para automóviles ascendieron a 4.47 millones de unidades. En total, si se excluyen las llantas de aeronaves, bicicletas y motos, el total de llantas importadas fue de 6.763.274 unidades y solo en autobuses, camiones y automóviles, la suma asciende a 6.272.691 unidades.

ANÁLISIS DE LA DEMANDA:
Una vez analizada la información con la que cuenta la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Norte, para mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluyendo partes, repuestos originales y accesorios de los vehículos de la Regional Norte; Se consultó con la página de Colombia Compra Eficiente, con el fin de verificar el movimiento en las entidades estatales en cuanto a la adquisición de este bien y los posibles oferentes, bajo el clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC .

Grupo	Segmento	Familia	Clase	Nombre
F	78	18	15	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS

Como se evidencia en el cuadro comparativo adjunto, las variables que se tienen establecidas no son la mismas que se tienen definidas para el presente proceso de selección, esto de conformidad a la necesidad de cada una de las entidades contratantes, en lo relativo a las especificaciones técnicas, cantidades, valor y plazo del contrato; Cabe anotar que la modalidad de contratación para el presente proceso, está conforme a lo establecido en el Decreto 1510 de 2014 por ser un bien de características técnicas uniformes y con respecto a las garantías exigidas, se solicitaran las que amparen el cumplimiento del objeto contractual, sus actividades y obligaciones.

ANÁLISIS DE LA OFERTA:

VENDEDORES:

Consultadas las bases de datos e información del (RUE) Registro Único Empresarial y social Cámaras de Comercio, se identificó los siguientes posibles proveedores que se describen a continuación:

1. LLANTAS BATERIAS Y REPUESTOS R & M LTDA U.
2. LLANTAS BATERIAS Y LUBRICANTES DE LA COSTA.
3. A.B. LLANTAS Y BATERIAS
4. ALMACEN LLANTAS Y BATERIAS
5. AUTOBOX LLANTAS BATERIAS & ACCESORIOS
6. AUTOBOX LLANTAS BATERIAS & ACCESORIOS CARRERA
7. AUTOBOX LLANTAS BATERIAS & ACCESORIOS PEPE SIERRA
8. AUTOBOX LLANTAS BATERIAS & ACCESORIOS SAN ANDRESITO
9. AUTOBOX LLANTAS BATERIAS & ACCESORIOS SAN JOSE
10. BATERIAS Y LLANTAS
11. BATERIAS Y LLANTAS 2
12. BATERIAS Y LLANTAS CHIPICHAPE
13. BATERIAS Y LLANTAS LA 27
14. BATERIAS Y LLANTAS MONTERIA
15. BATERIAS Y LLANTAS MONTERIA
16. BATERIAS Y LLANTAS MONTERIA LTDA
17. BATERIAS Y LLANTAS SANTANDER

18. CREDI - LLANTAS Y BATERIAS
19. FULL AUTOS LLANTAS Y BATERIAS
20. HY LLANTAS Y BATERIAS
21. LLANTAS BATERIAS Y LUBRICANTES DE LA COSTA
22. LLANTAS BATERIAS Y REPUESTOS R & M LTDA U
23. LLANTAS Y BATERIAS TAXIEXPRESS
24. LLANTAS Y BATERIAS ZR
25. S & V LLANTAS Y BATERIAS
26. SERVI LLANTAS Y BATERIAS
27. TODO LLANTAS Y BATERIAS
28. UNIVERSAL DE LLANTAS Y BATERIAS
29. CENTRO LLANTAS CUBILLOS ROJAS
30. CENTRO LLANTAS LA AVENIDA LIMITADA
31. CENTRO MUNDIAL DE LLANTAS LTDA
32. CUATRO LLANTAS LTDA
33. DISTRIBUIDORA DE LLANTAS
34. DISTRIBUIDORA DE LLANTAS - ICOLLANTAS
35. DISTRIBUIDORA DE LLANTAS -GRAN PRIX-
36. DISTRIBUIDORA DE LLANTAS AUTO LLANTAS ZIPA
37. ELECTRO LLANTAS LIMITADA
38. IMPORTACIONES Y LLANTAS LTDA. - IMPORLLANTAS LT
39. JUANBE CENTRO MUNDIAL DE LLANTAS LTDA - JUANBE LTDA
40. LLANTAS ABURRA LIMITADA
41. LLANTAS GIGANTES S.A.
42. SERVIAUTOS Y LLANTAS DEL SUR
43. SERVICAR LLANTAS TEUSAQUILLO
44. SERVICENTRO DE LUBRICANTES Y LLANTAS GONZALO LOPEZ
45. SERVITECA CORO LLANTAS
46. SOMOS LLANTAS S.A.
47. TECNICENTRO LLANTAS OCCIDENTE
48. TALLERES V-4 S.A.

ANALISIS DEL MERCADO

La, Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Norte cotizó con tres (03) empresas del sector los cuales nos ofrecen los productos a requerir en los precios acordes al Mercado, como se muestra en el siguiente cuadro:

ITEM	EMPRESA
1	GRUPO DE SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S
2	AUTO CAR
3	PARAISO

1- Se verifico que los proveedores están cotizando los mismos productos
2- Se analizó si los precios cotizados tienen variaciones, son precios estándar.

VEHICULO CHEVROLET FURGON FVR ACP MODELO 2019 OLO 329- OLO-330	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA G SINT GRUPO DE SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S		CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA GOLDEN CAR CENTER		CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA TALLER PARAISO	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA DE FRENOS									

MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240.000	$ 357.000	1	$ 252.000	$ 374.850	1	$ 259.200	$ 385.560
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240.000	$ 357.000	1	$ 252.000	$ 374.850	1	$ 259.200	$ 385.560
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 94.010		1	$ 98.711		1	$ 101.531	
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES									
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 25.000	$ 714.000	1	$ 26.250	$ 749.700	1	$ 27.000	$ 771.120
SERVICIO DE SCANNER - REVISION SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR (TESTIGO DE MOTOR)	1	$ 95.200		1	$ 99.960		1	$ 102.816	
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION									
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50.000	$ 388.000	1	$ 52.500	$ 407.400	1	$ 54.000	$ 419.040
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50.000	$ 420.000	1	$ 52.500	$ 441.000	1	$ 54.000	$ 441.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40.000	$ 95.200	1	$ 42.000	$ 99.960	1	$ 43.200	$ 102.816
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40.000	$ 40.000	1	$ 42.000	$ 42.000	1	$ 43.200	$ 43.200
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200.000	$ 40.000	1	$ 210.000	$ 42.000	1	$ 216.000	$ 43.200
SISTEMA MOTOR									
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 19 1/4	1	$ 90.000	$ 499.800	1	$ 94.500	$ 524.790	1	$ 97.200	$ 539.784
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 75.000	$ 916.500	1	$ 78.750	$ 962.325	1	$ 81.000	$ 989.820
VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR ACP MODELO 2009 IPD -186	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA		CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA		CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA DE FRENOS									
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240.000	$ 357.000	1	$ 252.000	$ 374.850	1	$ 259.200	$ 385.560
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240.000	$ 357.000	1	$ 252.000	$ 374.850	1	$ 259.200	$ 385.560
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE VALVULAS SANGRADORAS	1	$ 60.000		1	$ 63.000		1	$ 64.800	

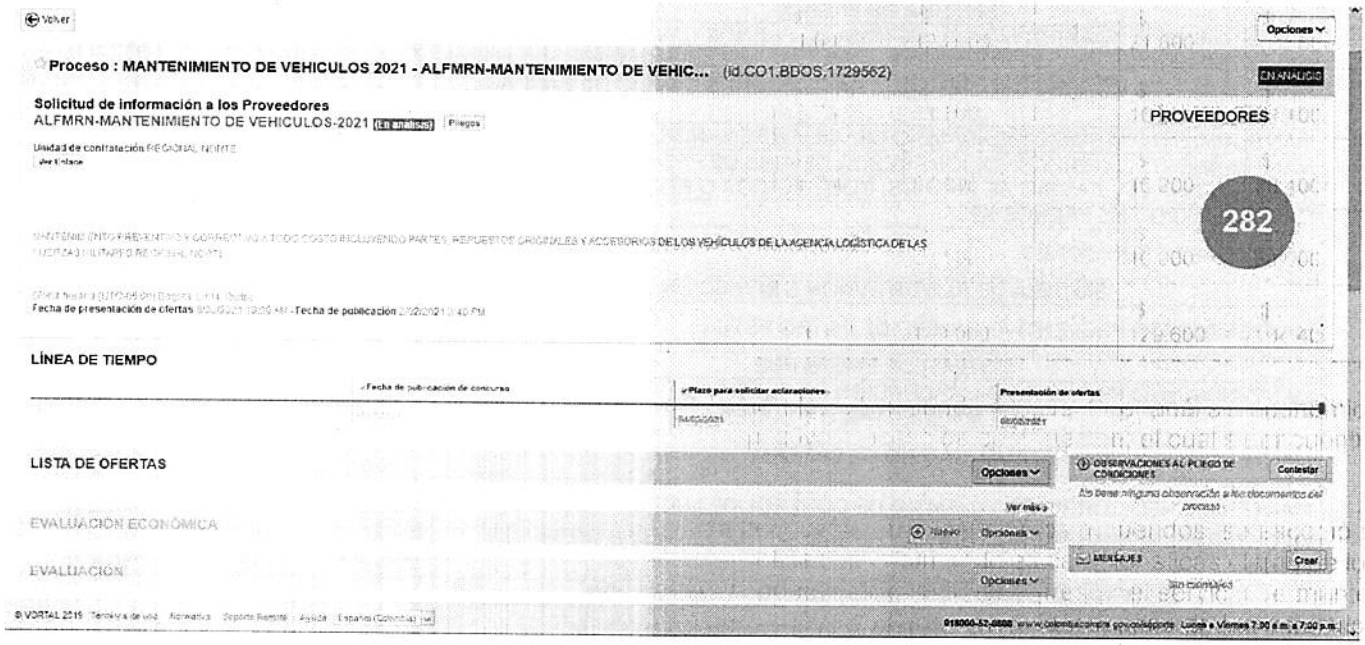
MANTENIMIENTO CORRECTIVO COMPRESOR DE AIRE DE FRENOS, CHEQUES, EMPAQUETADURA, CAMBIO DE ANILLOS, GOBERNADOR O REGULADOR	1	$ 390.000	$ 2.700.000	1	$ 409.500	$ 2.835.000	1	$ 421.200	$ 2.916.000
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 94.010		1	$ 98.711		1	$ 101.531	
CAMBIO DE RETENEDORES	1	$ 107.000	$ 160.000	1	$ 112.350	$ 168.000	1	$ 115.560	$ 172.800
SISTEMA DE ALIMENTACION E INYECCION									
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO PETER	1	$ 50.000	$ 80.000	1	$ 52.500	$ 84.000	1	$ 54.000	$ 86.400
SISTEMA DE EMBRAGUE									
MANTENIMIENTO PREVENTIVO GRADUACION DE CLOSH	1	$ 120.000		1	$ 126.000		1	$ 129.600	
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES									
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 25.000	$ 714.000	1	$ 26.250	$ 749.700	1	$ 27.000	$ 771.120
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CONTROL DE LUCES EN GENERAL	1	$ 350.000	$ 400.000	1	$ 367.500	$ 420.000	1	$ 378.000	$ 432.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE MANDO LIMPIAVIDRIOS (FRENO DE AHOGO)	1	$ 150.000	$ 250.000	1	$ 157.500	$ 262.500	1	$ 162.000	$ 270.000
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION									
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50.000	$ 388.000	1	$ 52.500	$ 407.400	1	$ 54.000	$ 419.040
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50.000	$ 420.000	1	$ 52.500	$ 441.000	1	$ 54.000	$ 453.600
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40.000	$ 95.200	1	$ 42.000	$ 99.960	1	$ 43.200	$ 102.816
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40.000	$ 18.000	1	$ 42.000	$ 18.900	1	$ 43.200	$ 19.440
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200.000	$ 40.000	1	$ 210.000	$ 42.000	1	$ 216.000	$ 43.200
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CAUCHOS (2) CENTRALES	1	$ 200.000	$ 500.000	1	$ 210.000	$ 525.000	1	$ 216.000	$ 540.000
SISTEMA MOTOR									
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 20.000	$ 272.000	1	$ 21.000	$ 285.600	1	$ 21.600	$ 293.760
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 40.000	$ 490.000	1	$ 42.000	$ 514.500	1	$ 43.200	$ 529.200
SISTEMA DE CARROCERIA									

MANTENIMIENTO CORRECTIVO LATONERIA Y PINTURA A LA CABINA	1	$ 2.500.000		1	$ 3.675.000		1	$ 3.780.000	0
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE PLUMILLAS LIMPIAVIDRIOS	1	$ 20.000	$ 50.000	1	$ 21.000	$ 52.500	1	$ 21.600	$ 54.000
REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 60.000	$ 392.000	1	$ 63.000	$ 411.600	1	$ 64.800	$ 423.360
VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR MODELO 2011 WDB - 914	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA		CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA		CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA DE FRENOS									
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240.000	$ 357.000	1	$ 252.000	$ 374.850	1	$ 259.200	$ 385.560
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240.000	$ 357.000	1	$ 252.000	$ 374.850	1	$ 259.200	$ 385.560
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 80.000	$ 50.000	1	$ 84.000	$ 52.500	1	$ 86.400	$ 54.000
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES									
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 30.000	$ 540.000	1	$ 31.500	$ 567.000	1	$ 32.400	$ 583.200
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION									
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50.000	$ 388.000	1	$ 52.500	$ 407.400	1	$ 54.000	$ 419.040
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50.000	$ 420.000	1	$ 52.500	$ 441.000	1	$ 54.000	$ 453.600
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40.000	$ 95.200	1	$ 42.000	$ 99.960	1	$ 43.200	$ 102.816
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40.000	$ 18.000	1	$ 42.000	$ 18.900	1	$ 43.200	$ 19.440
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200.000	$ 40.000	1	$ 210.000	$ 42.000	1	$ 216.000	$ 43.200
SISTEMA MOTOR									
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 20.000	$ 272.000	1	$ 21.000	$ 285.600	1	$ 21.600	$ 293.760
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTIBLE,1-ACEITE)	1	$ 40.000	$ 490.000	1	$ 42.000	$ 514.500	1	$ 43.200	$ 529.200
REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 60.000	$ 392.000	1	$ 63.000	$ 411.600	1	$ 64.800	$ 423.360
VEHICULO NISSAN D.C. NP300 MODELO 2019 OLO 445	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA		CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA		CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	

		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUES-TOS IVA IN-CLUIDO		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUES-TOS IVA INCLUIDO		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUES-TOS IVA INCLUIDO
SISTEMA MOTOR									
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 6 1/4	1	$ 20.000	$ 120.000	1	$ 21.000	$ 126.000	1	$ 21.600	$ 129.600
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE	1	$ 15.000	$ 30.000	1	$ 15.750	$ 31.500	1	$ 16.200	$ 32.400
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE AIRE	1	$ 15.000	$ 80.000	1	$ 15.750	$ 84.000	1	$ 16.200	$ 86.400
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE AIRE ACONDICIO-NADO	1	$ 10.000	$ 50.000	1	$ 10.500	$ 52.500	1	$ 10.800	$ 54.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE COMBUSTIBLE CON SINCRONIZACION	1	$ 120.000	$ 180.000	1	$ 126.000	$ 189.000	1	$ 129.600	$ 194.400

La determinación de los aspectos relacionados con el precio se efectuó teniendo en cuenta el análisis económico del sector permitiendo definir el presupuesto oficial, para el respectivo proceso de contratación; el cual se encuentra adjunto al presente estudio previo.

Nota 1: La determinación del presupuesto unitario para cada ítem de los mantenimientos requeridos, se escogió el menor precio cotizado. Se solicitó a diferentes proveedores la cotización informándoles características claras de los bienes a cotizar, por medio de Secop 2, invitando a los proveedores calificados para prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluyendo partes, repuestos originales y accesorios de los vehículos de la agencia logística de las fuerzas militares verificando que ningún proveedor envío cotización y se solicitó a otras empresas cotizaciones para realizar el análisis de mercado, escogiendo así el precio promedio.



Nota 2: Las actividades de mantenimiento se realizarán de acuerdo a las necesidades de la Entidad y hasta agotar el valor del contrato.

Nota 3: El supervisor deberá aprobar las actividades a realizar en el mes.

VEHICULO CHEVROLET FURGON FVR ACP MODELO 2019 OLO 329- OLO-330	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA

		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA DE FRENOS			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240.000	$ 357.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240.000	$ 357.000
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 94.010	
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 25.000	$ 714.000
SERVICIO DE SCANNER - REVISION SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR (TESTIGO DE MOTOR)	1	$ 95.200	
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50.000	$ 388.000
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50.000	$ 420.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40.000	$ 95.200
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40.000	$ 40.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200.000	$ 40.000
SISTEMA MOTOR			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 19 1/4	1	$ 90.000	$ 499.800
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTI-BLE,1-ACEITE)	1	$ 75.000	$ 916.500

VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR ACP MODELO 2009 IPD -186	**CANT.**	**PRECIO INCLUIDO IVA**	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	**REPUESTOS IVA INCLUIDO**
SISTEMA DE FRENOS			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240.000	$ 357.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240.000	$ 357.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE VALVULAS SANGRADORAS	1	$ 60.000	
MANTENIMIENTO CORRECTIVO COMPRESOR DE AIRE DE FRENOS, CHEQUES, EMPAQUETADURA, CAMBIO DE ANILLOS, GOBERNADOR O REGULADOR	1	$ 390.000	$ 2.700.000
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 94.010	
CAMBIO DE RETENEDORES	1	$ 107.000	$ 160.000
SISTEMA DE ALIMENTACION E INYECCION			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO PETER	1	$ 50.000	$ 80.000
SISTEMA DE EMBRAGUE			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO GRADUACION DE CLOSH	1	$ 120.000	
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 25.000	$ 714.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CONTROL DE LUCES EN GENERAL	1	$ 350.000	$ 400.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE MANDO LIMPIAVIDRIOS (FRENO DE AHOGO)	1	$ 150.000	$ 250.000
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50.000	$ 388.000
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50.000	$ 420.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40.000	$ 95.200
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40.000	$ 18.000

MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200.000	$ 40.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CAUCHOS (2) CENTRALES	1	$ 200.000	$ 500.000
SISTEMA MOTOR			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 20.000	$ 272.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTI-BLE,1-ACEITE)	1	$ 40.000	$ 490.000
SISTEMA DE CARROCERIA			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO LATONERIA Y PINTURA A LA CABINA	1	$ 2.500.000	
MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE PLUMILLAS LIMPIAVIDRIOS	1	$ 20.000	$ 50.000
REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 60.000	$ 392.000
VEHICULO CHEVROLET FURGON FTR MODELO 2011 WDB -914	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA DE FRENOS			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1	$ 240.000	$ 357.000
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 240.000	$ 357.000
CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS X2	1	$ 80.000	$ 50.000
SISTEMA ELECTRICO Y LUCES			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE BATERIA)	1	$ 30.000	$ 540.000
SISTEMA DE DIRECCION - RODAMIENTO - TRANSMISION			
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION 16 1/4	1	$ 50.000	$ 388.000
MANTENIMINTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL 16 1/4	1	$ 50.000	$ 420.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO 3 1/4	1	$ 40.000	$ 95.200
ENGRASE GENERAL DEL VEHICULO	1	$ 40.000	$ 18.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO ENGRASE X2 RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS	1	$ 200.000	$ 40.000
SISTEMA MOTOR			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 16 1/4	1	$ 20.000	$ 272.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO KIT DE FILTROS(2-AIRE,2-COMBUSTI-BLE,1-ACEITE)	1	$ 40.000	$ 490.000
REVISION TECNICO MECANICA	1	$ 60.000	$ 392.000
VEHICULO NISSAN D.C. NP300 MODELO 2019 OLO 445	CANT.	PRECIO INCLUIDO IVA	
		MANO DE OBRA IVA INCLUIDO	REPUESTOS IVA INCLUIDO
SISTEMA MOTOR			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE ACEITE - MOTOR 6 1/4	1	$ 20.000	$ 120.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE	1	$ 15.000	$ 30.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO CAMBIO DE FILTRO DE AIRE	1	$ 15.000	$ 80.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	1	$ 10.000	$ 50.000
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FILTRO DE COMBUSTIBLE CON SINCRONIZACION	1	$ 120.000	$ 180.000

TSD. MARINA ESTHER CASTAÑO MARIN
Responsable de Transporte