



Grupo Social y Empresarial  
**de la Defensa**  
Por nuestras Fuerzas Armadas, para Colombia entera.

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES  
DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN



# LICITACIÓN PÚBLICA

## No. 012-2007

**OBJETO: “ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS”.**

**PÁGINAS WEB: [www.agencialogistica.mil.co](http://www.agencialogistica.mil.co), [www.contratos.gov.co](http://www.contratos.gov.co)**

## CONTENIDO, CONDICIONES GENERALES, ANEXOS Y FORMULARIOS

### CAPÍTULO 1

#### INFORMACIÓN Y DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROCESO

- 1.1. OBJETO
- 1.2. PRESUPUESTO OFICIAL
- 1.3. CORRESPONDENCIA
- 1.4. RÉGIMEN JURÍDICO APLICABLE
- 1.5. PLAZO DE EJECUCIÓN
- 1.6. PROYECTO PLIEGOS DE CONDICIONES
- 1.7. APERTURA DEL PROCESO
- 1.8. CONSULTA Y COMPRA DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES
- 1.9. ACLARACIONES A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES
- 1.10. DILIGENCIA DEBIDA E INFORMACIÓN SOBRE EL PROCESO DE LICITACION PUBLICA
- 1.11. SOLICITUD ACLARACIONES AL CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES
- 1.12. AUDIENCIA DE PRECISION
- 1.13. PREPARACION Y PRESENTACION DE LAS PROPUESTAS
- 1.14. PRORROGA DEL PLAZO DE LA LICITACION
- 1.15. TÉRMINO PARA RETIRAR Y MODIFICAR LAS PROPUESTAS
- 1.16. CIERRE DEL PROCESO Y ENTREGA DE LAS PROPUESTAS
- 1.16.1. TÉRMINO PARA LA VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS
- 1.16.2. RESERVA DURANTE EL PROCESO DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
- 1.17. PUBLICIDAD DEL INFORME DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
- 1.18. CAUSALES DE RECHAZO DE LAS PROPUESTAS
- 1.19. DECLARATORIA DE DESIERTO EL PROCESO
- 1.20. CRITERIOS DE DESEMPATE
- 1.21. ORDEN DE ELEGIBILIDAD
- 1.22. ADJUDICACIÓN
- 1.23. FIRMA DEL CONTRATO
- 1.24. RENUENCIA DEL PROPONENTE FAVORECIDO A LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO
- 1.25. CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO
- 1.26. LIQUIDACIÓN

## CAPITULO 2

### DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

- 2.1. VERIFICACIÓN JURÍDICA
  - 2.1.1. PARTICIPANTES
  - 2.1.2. DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN JURÍDICA
    - 2.1.2.1. CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA
    - 2.1.2.2. AUTORIZACIÓN PARA PRESENTAR PROPUESTA Y SUSCRIBIR EL CONTRATO
    - 2.1.2.3. CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL
      - 2.1.2.3.1. PERSONA JURÍDICA NACIONAL DE NATURALEZA PRIVADA (SI APLICA-ANEXO 1 PARTICIPANTES)
      - 2.1.2.3.2. PERSONAS JURÍDICAS NACIONALES DE NATURALEZA PÚBLICA (SI APLICA-ANEXO 1 PARTICIPANTES)
      - 2.1.2.3.3. PERSONAS JURÍDICAS PÚBLICAS O PRIVADAS DE ORIGEN EXTRANJERO (SI APLICA-ANEXO 1 PARTICIPANTES)
        - 2.1.2.3.3.1. APODERADO
    - 2.1.2.3.4. PROPUESTAS CONJUNTAS
    - 2.1.2.4. GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA
      - 2.1.2.4.1. VALIDEZ DE LA OFERTA
      - 2.1.2.4.2. CONDICIONES DE LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA
        - 2.1.2.4.2.1. ALCANCE DEL AMPARO DE LA PÓLIZA
        - 2.1.2.4.2.2. CONTENIDO MÍNIMO DE LA PÓLIZA
    - 2.1.2.5. CONSTANCIA DE CUMPLIMIENTO DE APORTES PARAFISCALES
    - 2.1.2.6. RECIBO DE PAGO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES
    - 2.1.2.7. COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN
    - 2.1.2.8. CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES (RUP), DE LA CÁMARA DE COMERCIO
    - 2.1.2.9. IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA (EN EL EVENTO QUE APLIQUE)
    - 2.1.2.10. NUMERO DEL CERTIFICADO DE REGISTRO SICE (SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN ESTATAL).
    - 2.1.2.11. BOLETÍN DE RESPONSABLES FISCALES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA
    - 2.1.2.12. CERTIFICACIÓN ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS DE LA PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN
  - 2.2. VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN FINANCIERA
    - 2.2.1. DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN FINANCIERA
      - 2.2.1.1. CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN RESIDUAL
      - 2.2.1.2. CAPACIDAD PATRIMONIAL - DILIGENCIAR FORMULARIO No. 3 "Capacidad Patrimonial"
      - 2.2.1.3. ESTADOS FINANCIEROS
        - 2.2.1.3.1. PROPONENTES NACIONALES
        - 2.2.1.3.2. PROPONENTES EXTRANJEROS
      - 2.2.1.4. INDICADORES FINANCIEROS DEL PROPONENTE
      - 2.2.1.5. VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES - FORMULARIO No. 4
    - 2.2.2. CERTIFICACION DE CUENTA BANCARIA

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

- 2.3 FASE TECNICA HABILITADORA (VERIFICACION COMITÉ TECNICO)
- 2.3.1 EXPERIENCIA DEL PROPONENTE
- 2.3.1.1 EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE
- 2.3.2 CRITERIOS EVALUACION TECNICA DE LAS PROPUESTAS
- 2.3.3 VERIFICACION ORIGEN DE LOS BIENES Y SERVICIOS DE LEY 816 DE 2003
- 2.3.4 GAMA DE COLORES
- 2.4 EVALUACIÓN ECONOMICA DE LA PROPUESTA
- 2.4.1. PONDERACIÓN DEL PRECIO
- 2.4.2 ASIGNACION PUNTAJE LEY 816/2003
- 2.5 RIESGOS
- 2.6 EXENCION LEY 322 DE 1996

**CAPITULO 3**

**INFORMACIÓN GENERAL SOBRE OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR PARA MATERIAL IMPORTADO.**

- 3.1 PROCESOS EN PESOS COLOMBIANOS
- 3.1.1 PARA MATERIALES YA IMPORTADOS Y EN STOCK DEL CONTRATISTA

**ANEXOS:**

- ANEXO 1 DATOS DEL PROCESO
- ANEXO 1 A FORMULARIO PARA SOLICITUDES DE ACLARACIÓN Y PREGUNTA
- ANEXO 1 B DESCRIPCION, CANTIDADES, PRESUPUESTO
- ANEXO 2 ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS EXCLUYENTES
- ANEXO 2 A EXPERIENCIA DEL PROPONENTE FACTOR DE RECHAZO
- ANEXO 3 DATOS DEL CONTRATO
- ANEXO 4 DOCUMENTOS DE ASPECTOS FINANCIEROS Y ECONÓMICOS

**FORMULARIOS:**

- FORMULARIO No. 1 CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA
- FORMULARIO No. 2 EXPERIENCIA DEL PROPONENTE
- FORMULARIO No. 2A ACREDITACIÓN EXPERIENCIA
- FORMULARIO No. 3 CAPACIDAD PATRIMONIAL
- FORMULARIO No. 4 ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN, INSCRIPCIÓN EN EL RUP Y CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES
- FORMULARIO No. 4A RELACIÓN DE CONTRATOS VIGENTES O EN EJECUCIÓN AL CIERRE DEL PROCESO
- FORMULARIO No. 5 PROPUESTA ECONÓMICA (SOBRE 2)
- FORMULARIO No. 6 COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN
- FORMULARIO No. 7 ORIGEN DE LOS BIENES CUMPLIMIENTO LEY 816/2003
- FORMULARIO No. 8 INFORME MISION DIPLOMATICA COLOMBIANA

**LICITACIÒN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

## CAPÍTULO 1

### INFORMACIÓN Y DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROCESO

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares en desarrollo de las políticas de transparencia que le son exigibles y resuelta a la implementación de mecanismos efectivos en la lucha contra la corrupción; decidida a dar aplicación cabal a los principios constitucionales de buena fe, eficacia, eficiencia, imparcialidad, igualdad, publicidad y legibilidad que rigen la administración pública,

Exhorta a todas las personas, especialmente a los proponentes interesados en el futuro contrato, a denunciar cualquier acto o insinuación proveniente de funcionarios de este establecimiento público o de personas ajenas al mismo, tendientes a obtener favores y/o ventajas en el proceso contractual en cualquiera de sus etapas, para efectos de lo cual pueden acudir a la línea 5 70 50 01 o a la página [www.agencialogistica.mil.co](http://www.agencialogistica.mil.co) o al correo electrónico [www.atencionalusuario@agencialogistica.mil.co](mailto:www.atencionalusuario@agencialogistica.mil.co)

### INVITACIÓN VEEDURÍAS CIUDADANAS:

Conforme con lo dispuesto por el artículo 9 del decreto 2170 de 2002, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, se permite convocar a las VEEDURIAS CIUDADANAS, a participar dentro del desarrollo del presente proceso contractual, y así acatar estrictamente el cumplimiento de los principios de transparencia, economía, y responsabilidad de los postulados que rigen la función administrativa, que con lleven al éxito del proceso contractual.

#### 1.1. OBJETO

El presente proceso de selección tiene como objeto, "**ADQUISICIÓN DE VEHICULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS**" -, de conformidad con el Anexo 1 "Datos del Proceso".

#### 1.2 PRESUPUESTO OFICIAL.

El presupuesto de la Agencia Logística de Las Fuerzas Militares para la ejecución del objeto del presente proceso es el que se describe en el Anexo 1 "Datos del Proceso".

#### 1.3 CORRESPONDENCIA.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

Los proponentes deben enviar su correspondencia en original dirigida a:

Señores

**AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**

Dirección de Contratación

Carrera 50 No. 18 - 92 1er Piso ( Of. Gestión Documental)

Teléfono 262 2300 – 262 2111.

Fax. 4468704.

Bogotá, D. C. – Colombia

Se entiende para todos los efectos del presente proceso, que la única correspondencia oficial del proceso y por tanto susceptible de controversia será aquella enviada por la Agencia Logística – Dirección de Contratación.

En el caso de la correspondencia entregada por los oferentes y/o contratistas, solo será tomada en consideración aquella radicada en la Of. Gestión Documental.

#### **1.4 RÉGIMEN JURÍDICO APLICABLE.**

El marco legal del proceso de selección y del contrato que se derive de su adjudicación, está conformado por la Constitución Política, las leyes de la República de Colombia y en especial por la Ley 80 de 1993 y sus decretos reglamentarios, las normas orgánicas del presupuesto, las disposiciones cambiarias, Estatuto Tributario, los Incoterms 2000 de la Cámara de Comercio Internacional (cuando se trate de material importado), y las demás normas concordantes con la materia, que rijan o lleguen a regir los aspectos del presente proceso de selección. Las normas actualmente vigentes que resulten pertinentes de acuerdo con la Ley colombiana, se presumen conocidas por todos los proponentes.

#### **1.5 PLAZO DE EJECUCIÓN.**

El plazo para la ejecución del contrato que se derive del presente proceso de selección es el estipulado en el Anexo 1 "Datos del Proceso".

#### **1.6 PROYECTO PLIEGO DE CONDICIONES**

El proyecto de pliego de condiciones para el presente proceso de licitación, se podrá consultar en las páginas web: [www.agencialogistica.mil.co](http://www.agencialogistica.mil.co), [www.contratos.gov.co](http://www.contratos.gov.co) y en la Agencia Logística de las Fuerzas Militares en la Dirección de Contratación en la fecha establecida en el Anexo 1 "Datos del Proceso".

Si la información es de carácter reservada la consulta únicamente podrá realizarse en la Dirección de Contratación ubicada en la Carrera 50 No. 15 - 35, previa presentación del documento que faculte a la persona natural a revisar los

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

documentos en nombre de la compañía interesada. Igualmente deberá suscribirse el compromiso de confidencialidad.

**1.7 APERTURA DEL PROCESO.**

La presente licitación pública se abrirá en el lugar, fecha y hora señalados en el Anexo 1 "Datos del Proceso".

**NOTA: LA ENTIDAD PODRA SUSPENDER EL PRESENTE PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUANDO HAYA CAUSAS QUE ASI LO JUSTIFIQUEN Y ESTEN CONTENIDAS EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE.**

**1.8 CONSULTA Y COMPRA DEL PLIEGO DE CONDICIONES.**

El Pliego de Condiciones, estará disponible para la venta y/o consulta hasta el día de cierre del proceso.

Será requisito indispensable para la presentación y admisibilidad de las propuestas, que el proponente haya adquirido el pliego de condiciones, en los términos previstos en los mismos.

Para la presentación de propuestas conjuntas será suficiente que el Pliego de Condiciones se haya adquirido a nombre de uno (1) de los integrantes del proponente, sin perjuicio de lo cual no se admitirá la cesión a terceros de la calidad de participante, ni del derecho a presentar propuesta que confiere la adquisición del Pliego de Condiciones.

Para participar en el presente proceso de selección es necesario adquirir el Pliego de Condiciones **y una vez cancelado su valor no será reembolsado**, aún en el caso en que posteriormente el adquirente decida no participar en el presente proceso.

El Pliego de Condiciones de consulta que se encuentran en las páginas web: [www.agencialogistica.mil.co](http://www.agencialogistica.mil.co), [www.contratos.gov.co](http://www.contratos.gov.co) tiene carácter exclusivamente informativo, pero las condiciones vinculantes de la licitación son las que consten en el Pliego que se adquieran.

**NOTA.-** En el evento que el presente proceso se declare desierto y la Agencia Logística decida iniciar un nuevo proceso bajo cualquier modalidad, las personas que hayan adquirido el Pliego de Condiciones podrán participar en el nuevo proceso, sin necesidad de pagar de nuevo el valor del Pliego de Condiciones.

**1.9 ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONDICIONES**

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

Las solicitudes de aclaración del Pliego de Condiciones se presentaran por escrito y medio magnético. La solicitud, debe presentarse en el formato que se acompaña como Anexo 1A.

El interesado debe indicar en el escrito de aclaración del Pliego de Condiciones, el número de la página con su correspondiente numeral, subordinado o inciso sobre el cual se efectúa la observación respectiva.

Las solicitudes de aclaraciones deben ser radicadas en la Oficina de contratación ubicada en la Carrera 50 No. 15 - 35 Segundo Piso y serán presentadas antes de la fecha y hora indicada en el **Anexo 1 "Datos del Proceso"** del presentes Pliego de Condiciones. **NO SE DARA RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES PRESENTADAS POR FUERA DEL TÉRMINO SEÑALADO.** Concluido el anterior término, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares no aceptará en las etapas subsiguientes del proceso de selección, cuestionamientos sobre el contenido del alcance de las estipulaciones y exigencias establecidas en el presente documento.

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares analizará las inquietudes presentadas por los proponentes y cuando dichas solicitudes impliquen modificaciones al Pliego de Condiciones, éstas se harán mediante ADENDOS NUMERADOS que serán firmados por el ordenador del gasto determinado en el Anexo 1 "Datos del Proceso". Dichos adendos serán remitidos a todos los proponentes que retiraron el Pliego de Condiciones por correo y/o fax, el cual formará parte del mismo y será de obligatorio análisis para la preparación de las propuestas. Este documento también podrá ser consultado a través de las paginas Web: [www.agencialogistica.mil.co](http://www.agencialogistica.mil.co), [www.contratos.gov.co](http://www.contratos.gov.co) y será enviado a la dirección electrónica reportada por los posibles proponentes en su comunicación de solicitud de aclaración y a los que hubieren retirado los Pliegos de Condiciones.

La consulta y la respuesta a las observaciones formuladas por los proponentes, no producirán efecto suspensivo sobre el plazo de presentación de las propuestas.

Las consultas, preguntas y las correspondientes respuestas formarán parte de los documentos del proceso.

**1.10 DILIGENCIA DEBIDA E INFORMACIÓN SOBRE EL PROCESO DE LICITACION PUBLICA.**

Será responsabilidad del proponente conocer todas y cada una de las implicaciones para un ofrecimiento del objeto del presente proceso de selección, y realizar todas las evaluaciones que sean necesarias para presentar su propuesta sobre la base de un examen cuidadoso de las características del negocio.

Por la sola presentación de la propuesta se considera que el proponente ha realizado el examen completo de todos los aspectos que inciden y determinan la presentación de la misma.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

La exactitud, confiabilidad o integridad de la información que tenga a bien consultar el proponente se encuentra bajo su propia responsabilidad, e igualmente la interpretación que haga de la información que obtenga a partir de las declaraciones realizadas durante el transcurso de cualquier audiencia, visita o reunión.

La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares, no entregará para los fines de presentación y preparación de propuestas para el presente proceso, material, documentación o manuales de ninguna naturaleza asociados a las descripciones y especificaciones técnicas de los elementos que se van a adquirir, excepto la información suministrada en los Pliegos de condiciones. En consecuencia, es responsabilidad del proponente, al asumir los deberes de garantía asociados con el suministro de los bienes y/o servicios que se solicitan a través de la presente licitación, conocer plenamente las condiciones técnicas de los bienes y/o servicios a suministrar, sin perjuicio de la facultad que asiste a los interesados de solicitar por escrito información puntual que le permita precisar los aspectos que puedan incidir en la formulación de su propuesta.

La adquisición de los Pliegos de condiciones por cualquier persona, o de cualquier información contenida en este documento o proporcionada en conjunto con el mismo o comunicada posteriormente a cualquier persona, ya sea en forma verbal o escrita, con respecto a una operación propuesta que involucra a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares no podrá ni deberá considerarse como una asesoría en materia de inversiones, legal, tributaria, fiscal o de otra naturaleza, por parte de los funcionarios, asesores, consultores externos o representantes de estos.

Se recomienda al proponente, que obtenga asesoría independiente en materia financiera, legal, fiscal, tributaria, técnica, económica y de cualquier otra naturaleza que consideren necesaria para la presentación de una propuesta. El proponente deberá informarse sobre los requisitos legales aplicables en la jurisdicción del presente proceso de selección, es decir, la legislación vigente en la República de Colombia y del contrato que se celebrará como consecuencia de la misma.

La circunstancia de que el proponente no haya obtenido toda la información que pueda influir en la determinación de su oferta, no lo eximirá de la obligación de asumir las responsabilidades que le correspondan, ni le dará derecho a reclamaciones, reembolsos, ajustes de ninguna naturaleza o reconocimientos adicionales por parte del contratante, en el caso de que cualquiera de dichas omisiones deriven en posteriores sobrecostos para el contratista.

Como consecuencia de lo anterior, el proponente, al elaborar su propuesta, deberá tener en cuenta que el cálculo de los costos y gastos, cualesquiera que ellos sean, se deben basar estrictamente en sus propios estudios técnicos y en sus propias estimaciones.

### **1.11 SOLICITUD ACLARACIONES AL CONTENIDO DEL PLIEGO DE CONDICIONES**

Los interesados podrán solicitar por escrito acompañado de medio magnético; y utilizando para ello el formato del **Anexo 1A** cualquier aclaración al contenido del Pliego de Condiciones, de conformidad con el Anexo 1 "Datos del Proceso"; la Agencia Logística de las Fuerzas Militares responderá todas y cada una de las aclaraciones solicitadas mediante comunicación escrita, copia de la cual se enviara a todos y cada una de las personas que compraron el Pliego de Condiciones y las anexará a los que sean comprados o consultados posteriormente.

**AVISO IMPORTANTE**  
**LAS SOLICITUDES DE ACLARACIONES AL CONTENIDO AL PLIEGO DE CONDICIONES DEBEN EFECTUARSE DURANTE EL TÉRMINO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 1 "DATOS DEL PROCESO".**

### **1.12 AUDIENCIA DE PRECISION.**

Se realizará de conformidad con lo previsto en el Anexo 1 "Datos del Proceso".

### **1.13 PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS**

Cada proponente sufragará todos los costos, tanto directos como indirectos, relacionados con la preparación y presentación de su propuesta, por lo cual la Agencia Logística de las Fuerzas Militares no será responsable en ningún caso de dichos costos, cualquiera que sea el resultado del proceso de selección y contratación.

Igualmente, corresponderá al proponente la responsabilidad de determinar, evaluar y asumir los impuestos, tasas y contribuciones, así como los demás costos tributarios y de cualquier otra naturaleza que conlleve la celebración y ejecución del contrato, para lo cual se recomienda a los proponentes obtener asesoría calificada.

La propuesta deberá ser presentada en idioma español, impresa en cualquier medio, junto con todos los documentos que la acompañan, y acompañada de copia en CD ROM y/o medio magnético y deben ser entregadas dentro del plazo de la Licitación Pública, en original y dos (2) copias :

Para la **Propuesta General Completa, con todos los documentos, anexos y formularios relacionados en el Pliego de Condiciones (SOBRE 1)**, con excepción del formulario 5 debidamente foliadas y con el índice cada una de ellas, las cuales deben ser idénticas en su contenido a la propuesta original, en sobres separados, cerrados y sellados, con el fin de ser evaluado por el comité técnico.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

Un (1) original para la **Propuesta Económica (SOBRE 2)**, formulario 5, que contenga la propuesta económica.

Cada uno de los sobres deberá estar rotulado con la siguiente información:

Para la Propuesta General:

<p align="center"><b>AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES</b></p> <p align="center">LICITACION PUBLICA No. _____ del año _____</p> <p>OBJETO DE LA LICITACIÓN _____</p> <hr/> <p align="center"><b>INFORMACIÓN DEL PROPONENTE</b></p> <p><b>NOMBRE DEL PROPONENTE:</b> <b>DIRECCIÓN COMERCIAL:</b> <b>TELÉFONO:</b> <b>FAX:</b> <b>DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO:</b></p> <p align="center"><b>SOBRE No. 1 Propuesta General</b></p> <p align="center">ORIGINAL _____ ó COPIA No. _____</p>
---

Para la Propuesta Económica **SOBRE No. 2:**

<p align="center"><b>AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES</b></p> <p align="center">LICITACIÓN No. _____ del año _____</p> <p>OBJETO DE LA LICITACIÓN _____</p> <hr/> <p align="center"><b>INFORMACIÓN DEL PROPONENTE</b></p> <p><b>NOMBRE DEL PROPONENTE:</b> <b>DIRECCIÓN COMERCIAL:</b> <b>TELÉFONO:</b> <b>FAX:</b> <b>DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO:</b></p> <p align="center"><b>SOBRE No. 2 – Propuesta Económica</b></p> <p align="center"><b>ORIGINAL</b></p>
--

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

- Todos los folios de la propuesta deben venir numerados en forma consecutiva. En caso de que las propuestas no se presenten debidamente numeradas, este riesgo será soportado por el proponente. La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, en ningún caso procederá a la enumeración respectiva.
- El idioma del presente proceso de selección será el castellano, y por lo tanto, se solicita que todos los documentos y certificaciones a los que se refiere estos Pliegos de condiciones, emitidas en idioma diferente al castellano, sean presentados en su idioma original y en traducción simple al castellano.
- Las enmiendas, entrelíneas y raspaduras deben ser debidamente salvadas.

**NO SE ACEPTARÁN PROPUESTAS:**

- Que sean enviadas por correo, e-mail o fax.
- Que se presenten después de la fecha y hora fijadas para su entrega.
- Que se presenten en sitios o condiciones diferentes de los que se han previsto en el Anexo 1 "Datos del Proceso".
- Alternativas.

En caso de discrepancias entre el original, las copias y/o la información suministrada en CD-ROM o medio magnético, prima el contenido de la propuesta original escrita.

Las propuestas deben entregarse en el lugar, y hasta el día y hora fijadas para el cierre del proceso, señaladas en el Anexo 1 "Datos del Proceso".

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares no será responsable de la apertura de una propuesta, por no abrirla en caso de no estar correctamente marcada, o de no haber sido entregada en el recinto correspondiente.

De la diligencia de recepción de propuestas, según el caso se dejará constancia en un acta, en el cual se relacionarán las propuestas presentadas, indicando el orden de entrega, fecha y hora.

La presentación de la propuesta constituye un compromiso entre el proponente y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, según el cual dicha propuesta, permanece abierta para su evaluación y aceptación durante la vigencia de la garantía de seriedad de la propuesta, so pena de hacerla efectiva si el proponente la retira, salvo que este retiro obedezca a la configuración de una causal de inhabilidad o incompatibilidad sobreviniente.

**NOTA.- INFORMACIÓN CONFIDENCIAL:** A pesar de que la naturaleza de la información que se solicita para la presentación de las propuestas no tiene la vocación de constituir información que pueda ampararse en la reserva o el secreto protegidos por la Ley, los proponentes serán responsables de advertir lo contrario en el caso en que las propuestas contuvieran información confidencial, privada o

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

que configure secreto industrial, de acuerdo con la ley colombiana, debiendo indicar tal calidad y expresando las normas legales que le sirven de fundamento.

En todo caso, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares se reserva el derecho de revelar dicha información a sus agentes o asesores, con el fin de evaluar la propuesta.

**1.14 PRÓRROGA DEL PLAZO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA.**

Cuando la Agencia Logística de las Fuerzas Militares lo estime conveniente podrá efectuarse la prorrogar el término igual al inicialmente fijado. La petición de prórroga se elevará ante la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, **con una antelación mínima de dos (2) días hábiles a la diligencia de cierre**, con el fin de comunicar la decisión sobre la misma a los demás interesados que hayan retirado los pliegos de condiciones.

**1.15 TÉRMINO PARA RETIRAR Y MODIFICAR LAS PROPUESTAS.**

Los proponentes podrán solicitar por escrito que su propuesta no sea considerada antes de la fecha y hora previstas para el cierre del proceso. En tal evento los sobres que la contengan, sin abrirse, le serán entregados al iniciarse el acto de apertura, al cierre de la Licitación, y se dejará constancia en el acta.

En el mismo término podrán sustituir o modificar su oferta después de presentada, mediante el envío de una comunicación, por escrito y debidamente firmada por su representante autorizado. Deberá, además, incluir una copia de la autorización.

Dicha comunicación deberá ser acompañada de la correspondiente sustitución o modificación de oferta.

**1.16 CIERRE DEL PROCESO Y ENTREGA DE LAS PROPUESTAS.**

El plazo para el recibo de propuestas es aquel comprendido entre la fecha señalada para la apertura del proceso y fecha y hora establecidas para el cierre de la misma, señalado en el Anexo 1 "Datos del Proceso". Adicionalmente en dicho anexo se indica el lugar para la entrega de dichas propuestas.

De la diligencia de cierre, se levantará un acta que contendrá un control de orden de presentación de las propuestas en forma estrictamente consecutiva, indicando: fecha, hora, número de orden de entrega de la propuesta, nombre o razón social del proponente y de la persona que efectúe materialmente el acto de presentación por cuenta de aquel, con su número de cédula de ciudadanía.

El acta deberá ser suscrita por los funcionarios de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares que allí intervengan.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

Las propuestas que lleguen después de la hora prevista para el cierre del proceso de selección, **no serán recibidas**. Para verificar la hora señalada, se tendrá en cuenta la que señale la página de Internet <http://sic.gov.co/>; [www.procuraduria.gov.co](http://www.procuraduria.gov.co), link identificado con el nombre hora legal colombiana, ó a través de la emisora de la Universidad Nacional UN-Radio en la frecuencia 98.5MHz de FM estereo, la cual de acuerdo con lo establecido en el numeral 5 del artículo 20 del decreto 2153 de 1992, dado que esta Entidad es la competente para asignar la hora legal que rige en la República de Colombia.

En forma supletiva, la hora oficial para la recepción de las ofertas será determinada por el reloj que se dispondrá para el efecto en el lugar de recepción de las ofertas, el cual será previamente sincronizado a la hora oficial.

En ningún caso la Agencia Logística de las Fuerzas Militares se hará responsable de la mora en la entrega de alguna oferta por dificultades del ingreso a las instalaciones de la Agencia, por lo que resulta de exclusiva responsabilidad de los oferentes el precaver la debida antelación para asistir oportunamente a la diligencia de cierre del proceso de selección.

**1.16.1. TÉRMINO PARA LA VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS.**

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, realizará la verificación y evaluación de las propuestas dentro del término señalado en el Anexo 1 "Datos del Proceso". Dentro de ese término, elaborará los estudios necesarios para la evaluación de las propuestas y podrá solicitar a los proponentes las aclaraciones y explicaciones que estime indispensables.

Cuando a juicio de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, el plazo para la verificación y evaluación de las propuestas no permita concluir el proceso de selección, podrá prorrogarlo hasta por un término igual al inicialmente señalado.

**1.16.2. RESERVA DURANTE EL PROCESO DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN.**

La información relativa al análisis, aclaración, evaluación y comparación de las propuestas y la recomendación para la adjudicación, no podrán ser reveladas a los proponentes ni a terceros hasta que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares comunique a los primeros que los informes de evaluación se encuentran disponibles para que presenten las observaciones correspondientes.

**1.17. PUBLICIDAD DEL INFORME DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN.**

A partir del día hábil siguiente al vencimiento del término de verificación y evaluación de las ofertas y por un término de **CINCO (5) DÍAS HÁBILES**, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares colocará a disposición de los proponentes los informes de verificación y evaluación, que permanecerán en la

Dirección de Contratación, **en el horario comprendido entre las 8:30 a.m. y las 4:30 p.m., Carrera 50 No. 15 – 35, 2do piso** para que los proponentes presenten las observaciones que estimen pertinentes, las cuales deben hacerse por escrito dentro del término señalado.

De acuerdo con lo estipulado en el artículo 2º del Decreto 287 de 1996, las observaciones formuladas por los oferentes a los estudios técnicos, económicos, financieros y jurídicos elaborados por la entidad, serán resueltas en el acto de adjudicación.

El informe de Verificación y Evaluación también se publicarán en el sitio web de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares [www.agencialogistica.mil.co](http://www.agencialogistica.mil.co). y [www.contratos.gov.co](http://www.contratos.gov.co)

### **1.18 CAUSALES DE RECHAZO DE LAS PROPUESTAS**

Sin perjuicio de lo establecido por la ley aplicable, serán rechazadas las propuestas en general cuando por su contenido, impidan la selección objetiva, especialmente en los siguientes casos:

#### **ASPECTOS JURÍDICOS**

1. Cuando no se suscriba la carta de presentación de la propuesta por el representante legal del **PROPONENTE** o el apoderado constituido para este efecto.
2. Cuando el representante legal no se encuentre debidamente autorizado por los estatutos sociales para formular la propuesta u otorgar poder para dicho efecto.
3. Cuando la Agencia Logística de las Fuerzas Militares descubra o compruebe falta de veracidad en la documentación presentada para esta convocatoria a excepción del hecho notorio.
4. La presentación de varias ofertas, para el mismo proceso y por el mismo **PROPONENTE**, por sí o por interpuesta persona, en Consorcio, Unión Temporal o individualmente.
5. La no presentación del poder debidamente autenticado, cuando la propuesta sea presentada a través de apoderado para este efecto.
6. Cuando se compruebe que un **PROPONENTE** ha interferido, influido, u obtenido correspondencia interna, proyectos de concepto de evaluación o de respuesta a observaciones, no enviados oficialmente a los **PROPONENTES**.
7. Cuando se compruebe confabulación entre los **PROPONENTES** que altere la aplicación del principio de selección objetiva.
8. Cuando el **PROPONENTE**, alguno de los miembros del consorcio o Unión temporal o el representante legal, se encuentre incurso en las causales de inhabilidades o incompatibilidad fijadas por la Constitución y la ley.
9. Cuando la propuesta esté incompleta en cuanto omitan la inclusión de información o de alguno de los documentos necesarios para la comparación

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

objetiva de las propuestas, o solicitada su aclaración, éstos no cumplan los requisitos establecidos en los Pliegos de condiciones, dentro del plazo exigido.

10. Cuando la propuesta no presente los documentos necesarios para la comparación de las ofertas, establecidos en los Pliegos de condiciones, salvo cuando el evaluador pueda inferir o deducir la información necesaria para la comparación de los demás documentos que conforman la propuesta.
11. Cuando la propuesta se reciba con posterioridad a la fecha y hora fijadas para el cierre del proceso.
12. Cuando se presente la propuesta en forma subordinada al cumplimiento de cualquier condición o modalidad.
13. Cuando el **PROPONENTE** no presente la Garantía de Seriedad de la Propuesta, conforme lo estipulado en el Anexo 1 "Datos del Proceso".
14. Cuando el **PROPONENTE** o alguno de los miembros del consorcio o Unión temporal o el representante legal se encuentre incurso en algunas de las causales de disolución o liquidación de sociedades.
15. Cuando el **PROPONENTE** no este inscrito, calificado y clasificado en la actividad (es), especialidad (es) y grupo (s) exigidos en los presentes Pliegos de condiciones
16. Cuando de los integrantes del consorcio o unión temporal ninguno cumpla con la exigencia de estar inscrito, calificado y clasificado, en la actividad (es), especialidad (es) y grupo (s) exigidos en los presentes Pliegos de condiciones.

**ASPECTOS FINANCIEROS**

17. Cuando el **PROPONENTE** no cumpla con todos y cada uno de los indicadores financieros establecidos en el Pliego de Condiciones.
18. Cuando el dictamen a los estados financieros sea negativo o se haya presentado con salvedades que tengan relación directa o incidencia respecto de la propuesta presentada.
19. Cuando la propuesta no cumpla con la capacidad residual de contratación exigida en el Pliego de Condiciones (Anexo 1 "Datos del Proceso").
20. Cuando la capacidad de contratación residual del consorcio o unión temporal, sumadas las capacidades individuales de contratación residual de uno o de cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, que estén inscritos, calificados y clasificados, en la actividad (es), especialidad (es) y grupo (s) exigidos en el Pliego de Condiciones, no cumpla con la capacidad exigida en el Anexo No. 1 Datos del Proceso.
21. Cuando en la propuesta no se consigne la información de los contratos en ejecución, adjudicados y suspendidos a la fecha de cierre del proceso y no se pueda establecer la capacidad residual de contratación (Formularios Nos. 4 y 4 A).
22. Cuando el **PROPONENTE** presente multas o sanciones superiores al 10% del valor del presupuesto oficial estimado por ítem.

## ASPECTOS TÉCNICOS

23. Cuando la oferta no se ajuste a los requisitos técnicos exigidos en el Pliego de Condiciones.
24. Cuando el PROPONENTE, no cumpla con la experiencia requerida o no anexe los documentos y certificaciones que demuestren la experiencia solicitada.

## ASPECTOS ECONÓMICOS

25. Cuando el valor de la oferta supere el presupuesto oficial del proceso
26. Cuando el **PROPONENTE** exceda al plazo de ejecución estipulado en los presentes Pliegos de condiciones.
27. La no presentación del número del Certificado de Registro del SICE de los bienes a adquirir.
28. La no presentación con la oferta del **Formulario No. 5** Propuesta Económica
29. Cuando el oferente no ofrezca las cantidades mínimas exigidas en el anexo 1B de estos términos de referencia.

### 1. 19 DECLARATORIA DE DESIERTO EL PROCESO

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares declarará desierto total o parcialmente el presente proceso al vencimiento del plazo previsto para adjudicar, cuando entre las propuestas presentadas no se logre adjudicar a ninguna el contrato ofrecido, ya sea porque las propuestas no cumplan con las condiciones para ser adjudicatarias, porque no se presenten ofertas, o por cualquier otra causa que impida la selección objetiva.

La declaratoria de desierto del proceso o del ítem se hará mediante acto motivado, de conformidad con lo dispuesto en la normatividad vigente, el cual se comunicará a todos los proponentes. Contra dicho acto procede únicamente el recurso de reposición.

### 1.20 CRITERIOS DE DESEMPATE

Se presentará empate, cuando una vez evaluados los aspectos jurídicos, financieros y técnicos exista empate, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, lo dirimirá de la siguiente manera:

- Al proponente que haya acreditado productos de origen nacional, de conformidad con lo dispuesto en la ley 816 de 2003 y ley 1089 de 2006.
- Al proponente que haya acreditado una mayor capacidad de contratación residual.
- Al proponente que haya acreditado una mayor capacidad patrimonial
- Al proponente que acredite una mayor experiencia.
- Al proponente que haya ofrecido mayor tiempo de garantía.

- En caso de persistir el empate, se definirá por sorteo utilizando para el efecto balotas.

### 1.21 ORDEN DE ELEGIBILIDAD

Para efectos de asignar el orden de elegibilidad, una vez culminadas las verificaciones de documentos técnicos, jurídicos y financieros, y habiéndose efectuado los requerimientos previos a que hubiere lugar y obtenidos sus correspondientes respuestas, los Comités trasladarán sus conceptos a la Unidad Asesora de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares para determinar en definitiva cuales ofertas resultan hábiles.

Entiéndase como ofertas hábiles aquellas que han cumplido en su totalidad con los requisitos técnicos, jurídicos, financieros exigidos en los Pliegos de Condiciones.

Se establecerá el orden de elegibilidad de los proponentes, ordenando las propuestas según el puntaje **FINAL** obtenido por las mismas, de mayor a menor y se asignara el primer puesto en el orden de elegibilidad al mayor puntaje, el segundo al siguiente, y así sucesivamente.

### 1.22 ADJUDICACIÓN

Se adjudicará el proceso Licitatorio al oferente que habiendo presentado una propuesta hábil, obtenga el primer orden de elegibilidad.

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares hará la adjudicación, dentro del término fijado en el **ANEXO 1 "DATOS DEL PROCESO"**, este término podrá prorrogarse, antes de su vencimiento y por un plazo no superior a la mitad del inicialmente fijado, siempre que las necesidades de la administración así lo exijan, de conformidad con lo previsto en el numeral 9º del artículo 30 de la Ley 80 de 1993. La prórroga la comunicará la Agencia Logística de las Fuerzas Militares por escrito.

La adjudicación del presente proceso **se efectuará por ítem en audiencia pública hasta la totalidad del presupuesto** de la cual se levantará un acta y mediante resolución motivada que se notificará personalmente al proponente seleccionado en la forma y términos establecidos para los actos administrativos, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 11 del artículo 30 de la Ley 80 de 1993.

El acto de adjudicación es irrevocable y obliga tanto a la entidad como al adjudicatario, y contra él no procede recurso alguno por la vía gubernativa.

En caso de que se adjudique el contrato con base en una propuesta que presente precios que no obedezcan a las condiciones del mercado y que no logren ser detectados durante el proceso de selección, el contratista deberá asumir todos los

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

riesgos que se deriven de tal hecho ya que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares no aceptará reclamo alguno con relación a ellos.

### **1.23 FIRMA DEL CONTRATO**

El plazo y sitio para la suscripción del (o los) contrato (s) resultante (s) del presente proceso de contratación, será el fijado en el Anexo 1 Datos Del Proceso.

Si por algún motivo no se pudiere firmar el contrato dentro del período de validez de la propuesta, el proponente seleccionado tendrá la obligación de anexar el certificado de modificación de la póliza de seriedad de la propuesta que amplíe su vigencia, por un término igual a la mitad del inicialmente fijado.

### **1.24 RENUENCIA DEL PROPONENTE FAVORECIDO A LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO**

Si el proponente seleccionado mediante la presente licitación no suscribe el contrato dentro del término previsto, quedará a favor de la Agencia Logística de Las Fuerzas Militares, en calidad de sanción, la garantía de seriedad de la oferta, sin menoscabo de las acciones legales conducentes al reconocimiento de los perjuicios causados y no cubiertos por la garantía.

En este evento, la Agencia Logística De Las Fuerzas Militares podrá adjudicar el contrato, dentro de los **QUINCE (15) DÍAS** siguientes, al proponente calificado en segundo lugar del orden de elegibilidad siempre y cuando su propuesta sea igualmente favorable para la Entidad.

### **1.25 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO**

Dentro del término fijado en el Anexo 1 Datos Del Proceso, el contratista, deberá constituir una garantía única a favor de la entidad contratante, la cual debe ser entregada en el Grupo Contractual de la Dirección de Contratación de la Agencia Logística de Las Fuerzas Militares. Dentro del mismo término, debe ser cancelado el Impuesto de Timbre Nacional y los derechos de publicación del contrato en el Diario Único de Contratación Pública y presentar los recibos de consignación correspondientes.

### **1.26 LIQUIDACIÓN**

La liquidación del contrato que se suscriba se sujetará a los términos y oportunidades establecidas en los artículos 60 y 61 de la Ley 80 de 1993, y en las disposiciones concordantes de la Ley 446 de 1998. La liquidación de mutuo acuerdo deberá tener lugar dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la finalización de los compromisos recíprocos. Si no fuere posible realizar la liquidación del común acuerdo entre las partes, la Agencia Logística De Las

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

Fuerzas Militares procederá a hacerlo unilateralmente mediante acto administrativo debidamente motivado.

## CAPITULO 2

### DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN

#### 2.1. VERIFICACIÓN JURÍDICA

##### 2.1.1. PARTICIPANTES

El perfil del proponente para el presente proceso de contratación será definido en el ANEXO 1 "Datos Del Proceso".

##### 2.1.2. DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN JURÍDICA.

###### 2.1.2.1. CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA.

La carta de presentación de la propuesta se diligenciará conforme al modelo contenido en el **Formulario No. 1 "Carta de Presentación de la Propuesta"** y será firmada por el representante legal del proponente o su apoderado, si a ello hubiere lugar. Si la propuesta es presentada por una persona jurídica, en unión temporal o consorcio, deberá venir suscrita por el representante legal debidamente facultado en los términos de ley.

**SEÑOR PROPONENTE:** Si usted no incluye la Carta de Presentación de la propuesta, o si incluyéndola no está suscrita por el proponente o por el representante, constituidos en debida forma para el efecto, La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares rechazará la propuesta. Si la carta viene incompleta de acuerdo a lo establecido en el FORMULARIO No. 1 de los Pliegos de condiciones; y de la oferta no se puede extraer la información allí solicitada, se le pedirá aclaración, para lo cual el proponente tendrá DOS (2) días hábiles a partir del recibo de la solicitud, si el oferente, dentro de este termino, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada.

###### 2.1.2.2. AUTORIZACIÓN PARA PRESENTAR PROPUESTA Y SUSCRIBIR EL CONTRATO.

Si el representante legal del oferente o de algunos de los integrantes de un Consorcio o Unión Temporal requiere autorización de sus órganos de dirección para presentar oferta y para suscribir el contrato, deben anexar los documentos que acrediten dicha autorización, la cual debe ser previa a la presentación de la oferta.

En caso que el valor de la propuesta supere el monto de la autorización prevista en los estatutos para que el representante legal pueda presentar propuesta o contratar, deberá anexarse el respectivo documento donde previamente a la

presentación de la propuesta se le faculte contratar, mínimo, por el valor propuesto.

**SEÑOR PROPONENTE:** En el evento en que el representante legal se encuentre limitado en sus facultades para presentar propuestas y contratar por cualquier motivo y no presente autorización del órgano directivo correspondiente, La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares le solicitará el documento, para lo cual tendrá DOS (2) días hábiles a partir del recibo de la solicitud, si el oferente, dentro de este termino, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada.

**2.1.2.3. CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL.**

**2.1.2.3.1. PERSONA JURÍDICA NACIONAL DE NATURALEZA PRIVADA. (SI APLICA-ANEXO 1 PARTICIPANTES)**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas privadas de origen nacional las sociedades que hayan sido constituidas de acuerdo con la legislación nacional y que tengan su domicilio principal en Colombia.

Con el fin de presentar propuesta en el presente proceso, deberá acreditar las siguientes condiciones:

- a. Acreditar su existencia y representación legal, a efectos de lo cual deben presentar el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio con fecha de expedición igual o inferior a los seis (6) meses anteriores a la fecha de la presentación de la propuesta, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del representante legal de la sociedad o de la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señale expresamente que el representante no tiene limitaciones para presentar la propuesta, suscribir el contrato y comprometer a la entidad a través de su propuesta.

En defecto, de dicho documento, el proponente deberá presentar la certificación del Registro Único de Proponentes, de conformidad con el artículo 22.4 de la ley 80 de 1993.

- b. Acreditar un término mínimo remanente de duración de la sociedad, de un (1) año, contado a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios o de la vigencia del contrato.
- c. Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.

- d. Acreditar que su objeto social principal se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato, de manera que le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato ofrecido, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**Si no se presenta el documento que acredite cualquiera de las anteriores exigencias, junto con la propuesta se requerirá al proponente para que dentro del término señalado por La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares en su defecto dentro de los DOS (2) días hábiles a partir del recibo de la solicitud, subsane dicha situación. En todo caso la existencia de la sociedad proponente deberá ser con anterioridad al cierre del presente proceso, así como su registro en el RUP, si el oferente, dentro de este termino, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada**

**2.1.2.3.2. PERSONAS JURÍDICAS NACIONALES DE NATURALEZA PÚBLICA (SI APLICA - ANEXO 1 PARTICIPANTES).**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas jurídicas nacionales de naturaleza pública aquellas sociedades que hayan sido constituidas por disposición legal o reglamentaria, de acuerdo con la legislación nacional y que tengan su domicilio principal en Colombia.

Para efectos de presentar propuesta en el presente proceso, deberá acreditar las siguientes condiciones:

- Acreditar su existencia y representación legal, salvo que dicha existencia y representación se derive de la Constitución o la ley. Para el efecto, deben mencionarse los documentos y actos administrativos de creación. En todo caso, deberá mencionarse el documento mediante el cual se dio la autorización para la presentación de la oferta y la posterior suscripción del contrato, impartida por el órgano competente, sin perjuicio de lo cual, será responsabilidad de la persona jurídica correspondiente, asegurarse de haber cumplido con todos los requisitos presupuestales y administrativos necesarios para obligarse y para poder ejecutar adecuada y oportunamente las obligaciones que contrae mediante la presentación de la propuesta.
- Acreditar que el ente público contratante tiene capacidad legal para la celebración y ejecución del contrato.
- Acreditar la suficiencia de la capacidad legal del representante legal para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**NOTA: La no presentación de los anteriores documentos o su presentación sin el lleno de los requisitos o términos exigidos será objeto de requerimiento por parte de la Agencia Logística de Las Fuerzas Militares, para que se subsane la falla dentro de los dos (2) días hábiles a partir del recibo de la solicitud, si el oferente, dentro de este termino, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada.**

**2.1.2.3.3. PERSONAS JURÍDICAS PÚBLICAS O PRIVADAS DE ORIGEN EXTRANJERO (SI APLICA-ANEXO 1 PARTICIPANTES).**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas jurídicas públicas o privadas de origen extranjero las sociedades que no hayan sido constituidas de acuerdo con la legislación nacional, sea que tengan o no domicilio en Colombia a través de sucursales.

Las propuestas de personas jurídicas de origen extranjero se someterán en todo caso a la legislación colombiana, sin perjuicio de lo cual, para su participación deben cumplir con las siguientes condiciones:

- a. Acreditar su existencia y representación legal, a efectos de lo cual deben presentar un documento expedido por la autoridad competente en el país de su domicilio, con fecha de expedición igual o inferior a los seis (6) meses anteriores a la fecha de la presentación de la propuesta, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del representante legal de la sociedad o de la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señale expresamente que el representante no tiene limitaciones para presentar la propuesta, suscribir el contrato y comprometer a la entidad a través de su propuesta.

En defecto, de dicho documento, el proponente deberá presentar la certificación del Registro Único de Proponentes, de conformidad con el artículo 22.4 de la ley 80 de 1993.

- b. Acreditar un término mínimo remanente de duración de la sociedad, de un (1) año, contado a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios o de la vigencia del contrato.
- c. Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.

- d. Acreditar que su objeto social principal se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato, de manera que le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato ofrecido, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

En todos los casos, deben cumplirse todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito de que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento Civil, y las demás normas vigentes.

**Si no se presenta el documento que acredite cualquiera de las anteriores exigencias, junto con la propuesta se requerirá al proponente para que dentro del término señalado por la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES en su defecto dentro de los DOS (2) días hábiles a partir del recibo de la solicitud, subsane dicha situación. En todo caso la constitución de la sociedad proponente debe ser previa al cierre del presente proceso, así como su registro en el RUP, si el oferente, dentro de este término, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada.**

#### **2.1.2.3.3.1 APODERADO**

Las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deben acreditar en el país un apoderado domiciliado en Colombia, debidamente facultado para presentar la propuesta, participar y comprometer a su representado en las diferentes instancias del presente proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran así como el contrato ofrecido, suministrar la información que le sea solicitada, y demás actos necesarios de acuerdo con los presentes Pliegos de condiciones, así como para representarla judicial o extrajudicialmente.

Dicho apoderado podrá ser el mismo apoderado único para el caso de personas extranjeras que participen en consorcio o unión temporal, y en tal caso bastará para todos los efectos, la presentación del poder común otorgado por todos los participantes del consorcio o unión temporal.

El poder que otorga las facultades, en caso de ser expedido en el exterior, deberá cumplir todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento civil y demás normas vigentes.

**En el evento en que el poder presentado contenga alguna falencia LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES dentro del plazo que se señale o en su defecto dentro de los DOS (2) días hábiles a partir del recibo de la solicitud, requerirá el proponente para que subsane la situación. Si el proponente no subsana la falla en dicho término, su propuesta será**

**rechazada. En todo caso poder debe haberse otorgado con anterioridad al cierre del presente proceso.**

#### **2.1.2.3.4. PROPUESTAS CONJUNTAS**

##### **Proponentes Plurales**

Se entenderá por propuesta conjunta, una propuesta presentada en consorcio o unión temporal.

En tal caso se tendrá como proponente, para todos los efectos, el grupo conformado por la pluralidad de personas, y no las personas que lo conforman individualmente consideradas.

Podrán participar consorcios y uniones temporales, para lo cual se debe cumplir los siguientes requisitos:

- Acreditar la existencia del consorcio o de la unión temporal, y específicamente la circunstancia de tratarse de uno u otro, lo cual deberá declararse de manera expresa en el acuerdo de asociación correspondiente, señalando las reglas básicas que regulan las relaciones entre ellos, los términos, actividades, condiciones y participación porcentual de los miembros del consorcio o la unión temporal en la propuesta y en la ejecución de las obligaciones atribuidas al contratista por el contrato ofrecido.
- Acreditar un término mínimo de duración del consorcio o de la unión temporal de un (1) año, contado a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios o de la vigencia del contrato.
- Acreditar la existencia, representación legal, capacidad legal y capacidad jurídica de las personas jurídicas consorciadas o asociadas en unión temporal, y la capacidad de sus representantes para la constitución del consorcio o unión temporal, así como de la propuesta para la presentación, celebración y ejecución del contrato.
- Acreditar que cada una de las personas jurídicas integrantes del consorcio o unión temporal tienen un término mínimo de duración del consorcio o de la unión temporal de un (1) año, contado a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes y/o servicios o de la vigencia del contrato.
- La designación de un representante que deberá estar facultado para actuar en nombre y representación del Consorcio o Unión Temporal. Igualmente deberá designar un suplente que lo reemplace en los casos de ausencia temporal o definitiva.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

- Los requisitos relacionados con la existencia, representación legal y duración de los consorcios o uniones temporales, debe acreditarse mediante la presentación del documento consorcial o de constitución de la unión temporal en el que se consignen los acuerdos y la información requerida.
- Los requisitos relacionados con la existencia, representación y capacidad jurídica de cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, respecto de las personas jurídicas o naturales que se asocien en consorcio o en unión temporal para la presentación de la propuesta, debe acreditarse conforme se indica en los numerales respectivos de los presentes Pliegos de condiciones

En todos los casos de propuestas presentadas por dos o más personas naturales y/o jurídicas, en las que no se exprese de manera clara y explícita la clase de asociación que se constituye (consorcio o unión temporal), se presumirá la intención de concurrir al proceso de selección en consorcio, con los efectos y consecuencias que dicha forma de asociación conlleve para los proponentes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 7 de la ley 80 de 1993.

**NOTA: La no presentación de los anteriores documentos o su presentación sin el lleno de los requisitos o términos exigidos será objeto de requerimiento por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, para que se subsane la falla dentro de los DOS (2) días hábiles siguientes, al recibo del oficio de requerimiento. En todo caso la existencia del Consorcio o Unión Temporal deberá ser con anterioridad al cierre del presente proceso, si el oferente, dentro de este término, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada**

#### **2.1.2.4 GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA**

Cada **PROPONENTE** debe constituir junto con su propuesta una garantía de seriedad de la oferta, a cargo del **PROPONENTE** y a favor de la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, mediante una póliza de seguros expedida por una compañía de seguros legalmente establecida en Colombia y debidamente autorizada para expedir la póliza de cumplimiento y seriedad de la oferta, señalado en el Anexo 1 "Datos del Proceso".

Cuando la propuesta se presente en Consorcio o Unión Temporal, la póliza debe tomarse a nombre del consorcio o de la unión temporal, según el caso, con la indicación de cada uno de sus integrantes (no a nombre de sus representantes legales), y debe expresar claramente que será exigible por su valor total ante el incumplimiento en que incurran cualquiera de los integrantes del grupo **PROPONENTE**, en todo o en parte, cuando de manera directa o indirecta tal incumplimiento derive en el incumplimiento de parte del **PROPONENTE** de las obligaciones amparadas.

El pago de la garantía, cuando ésta se haga exigible, tiene el carácter de sanción por incumplimiento de la propuesta presentada por el Adjudicatario, y se entiende sin perjuicio del derecho que le asiste la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, de exigir por los medios reconocidos en Colombia la indemnización de los perjuicios que con dicho incumplimiento se le hayan causado o se le llegaren a causar.

#### **2.1.2.4.1 VALIDEZ DE LA OFERTA**

Las ofertas deben tener el término de validez de tres (3) meses contados a partir de la fecha definitiva de cierre de la presente licitación. La validez de la oferta se entenderá acreditada con la garantía de seriedad de la propuesta y se entiende prorrogada la vigencia con la ampliación del término de dicha póliza.

#### **2.1.2.4.2 CONDICIONES DE LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA.**

Cada proponente deberá presentar junto con su propuesta una garantía de seriedad de la oferta, a cargo del proponente y en favor de la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** indicadas en el **ANEXO 1 DATOS DEL PROCESO**, mediante una póliza de seguros expedida por una compañía de seguros legalmente establecida en Colombia y debidamente autorizada para expedir la póliza de cumplimiento y seriedad de la oferta. Dicha garantía deberá ser otorgada incondicionalmente a favor de la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**.

El valor y la vigencia de la garantía de seriedad de la propuesta, será el indicado en el **ANEXO 1 DATOS DEL PROCESO**.

Cuando la propuesta se presente en Consorcio o Unión Temporal, la póliza deberá tomarse a nombre del consorcio o de la unión temporal, según el caso, con la indicación de cada uno de sus integrantes (no a nombre de sus representantes legales), y deberá expresar claramente que será exigible por su valor total ante el incumplimiento en que incurran cualquiera de los integrantes del grupo proponente, en todo o en parte, cuando de manera directa o indirecta tal incumplimiento derive en el incumplimiento de parte del proponente de las obligaciones amparadas.

El pago de la garantía, cuando ésta se haga exigible, tiene el carácter de sanción por incumplimiento de la propuesta presentada por el Adjudicatario, y se entiende sin perjuicio del derecho que le asiste a la Agencia, de exigir por los medios reconocidos en Colombia la indemnización de los perjuicios que con dicho incumplimiento se le hayan causado o se le llegaren a causar.

#### **2.1.2.4.2.1 ALCANCE DEL AMPARO DE LA PÓLIZA.**

La garantía amparará en general el cumplimiento de las obligaciones asumidas por el proponente con ocasión de la presentación de una propuesta como

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

consecuencia de la participación en el presente proceso, en el caso de resultar adjudicatario de la misma, y en particular de las siguientes:

- La obligación de suscribir el contrato ofrecido, en los términos y dentro de los plazos y condiciones previstos en los Pliegos de condiciones.
- La obligación de suscribir y entregar a la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** la garantía única de cumplimiento del contrato, con el lleno de las condiciones y requisitos que correspondan, según los términos previstos en el contrato incluido en el **ANEXO No. 3** de los presentes Pliegos de condiciones, y conforme a lo requerido por el artículo 25, numeral 19, de la Ley 80 de 1.993;
- El cumplimiento de los requisitos establecidos como condiciones de perfeccionamiento y ejecución del contrato;

**2.1.2.4.2.2 CONTENIDO MÍNIMO DE LA PÓLIZA.**

La garantía de seriedad de la oferta deberá incluir en su texto el contenido que a continuación se requiere, en los términos y con los alcances que se indican, mediante constancias o cláusulas adicionales o complementarias a las de la póliza de seguro, de manera expresa y escrita, y cuyos alcances no podrán ser limitados por otras cláusulas, constancias o documentos privados:

La identificación del amparo de la póliza, expresado en los siguientes términos:

La presente garantía amparará en general el cumplimiento de las obligaciones asumidas por el tomador con ocasión de la presentación de una propuesta conforme a la invitación a cotizar que le ha sido formulada por la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, en el caso de resultar adjudicatario de la misma, y en particular de las siguientes:

- La obligación de suscribir el contrato ofrecido, en los términos y dentro de los plazos y condiciones previstos en los Pliegos de Condiciones que rige el proceso de licitación adelantado por la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** para la adquisición del objeto señalado en el **ANEXO 1 DATOS DEL PROCESO**.
- La obligación de constituir y entregar a la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** la garantía única de cumplimiento del contrato, con el lleno de las condiciones y requisitos que corresponden según los términos previstos en el contrato que rige el proceso de licitación adelantado por la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, y conforme a lo requerido por el artículo 25, numeral 19 de la Ley 80 de 1993.

El valor de la presente póliza será exigible con la ejecutoria del acto administrativo

expedido por la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, en la que se declare el incumplimiento del proponente respecto de su oferta, y se pagará el valor total al beneficiario en los términos previstos por la Ley.

Al proponente se le hará efectiva la garantía de seriedad de la oferta en los siguientes eventos:

- Cuando solicite el retiro de su propuesta después del cierre, salvo en el caso de inhabilidad o incompatibilidad sobreviniente.
- Cuando resulte favorecido con la adjudicación y no suscriba el contrato o no cumpla con los requisitos de legalización del mismo.

**NOTA: Si el proponente no presenta la garantía de seriedad de la oferta con su propuesta, esta será rechazada.**

**Si el nombre del beneficiario, afianzado y/o tomador no es el correcto, si el objeto, la vigencia de la póliza o el monto de la misma no esta conforme a lo solicitado en este numeral, la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES le solicitará el certificado de modificación, el cual deberá allegar el proponente dentro de DOS (2) días hábiles siguientes al recibo de la respectiva solicitud, si el oferente, dentro de este termino, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada.**

#### **2.1.2.5 CONSTANCIA DE CUMPLIMIENTO DE APORTES PARAFISCALES.**

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, el oferente, deberá probar el cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral y las de carácter parafiscal (Cajas de Compensación Familiar, Sena e ICBF), para lo cual las personas jurídicas lo harán mediante certificación expedida por el revisor fiscal o en su defecto por el representante legal y las personas naturales mediante declaración juramentada.

#### **2.1.2.6 RECIBO DE PAGO DEL PLIEGO DE CONDICIONES.**

A la propuesta se deberá anexar **RECIBO DE CAJA** expedido por la Tesorería Principal de la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**.

**No se aceptarán las propuestas cuyo recibo de pago figure con nombre diferente al del proponente** o de su apoderado en Colombia, siempre y cuando se pueda comprobar mediante el poder anexo este vínculo. En el caso de Consorcios y/o Uniones Temporales bastará que los Pliegos de Condiciones, haya sido adquirido a nombre de uno de los miembros que integran el Consorcio o Unión Temporal.

No se admitirá la cesión a terceros de la calidad de participante, ni del derecho a presentar propuesta que confiere la adquisición de los Pliegos de Condiciones.

**NOTA:** En caso de que el proponente no presente con su oferta copia del comprobante de pago del Pliego de Condiciones, o su diferencia, La Agencia Logística De Las Fuerzas Militares lo requerirá, con el fin de que lo allegue dentro del plazo fijado o dentro de los DOS (2) días hábiles siguientes al recibo de la solicitud, si el oferente, dentro de este termino, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada.

#### 2.1.2.7. COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN

La propuesta deberá estar acompañada del Compromiso Anticorrupción firmada por el proponente o por el representante legal o apoderado, constituido en debida forma para el efecto, con la correspondiente prueba de ello, la cual deberá ser diligenciada según el **Formulario No. 6** de este Pliego de Condiciones.

**NOTA:** Si el proponente no incluye el Compromiso Anticorrupción, o si incluyéndolo no está suscrito por el proponente o por el representante legal o apoderado, constituidos en debida forma para el efecto o si el compromiso viene incompleto de acuerdo a lo establecido en el FORMULARIO No. 06 del Pliego de Condiciones, se le pedirá hacerlo, para lo cual el proponente tendrá DOS (2) días hábiles a partir del recibo de la solicitud, si el oferente, dentro de este termino, no suministra a la entidad las aclaraciones, su oferta será rechazada

#### 2.1.2.8 CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES (RUP), DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

El proponente deberá presentar con su propuesta el Certificado de Inscripción, Clasificación y Calificación en el Registro Único de Proponentes expedido por la respectiva Cámara de Comercio en Colombia. Este certificado debe haber sido expedido dentro de los **TREINTA (30)** días hábiles anteriores a la fecha de presentación de las propuestas.

El **PROPONENTE** o todos de los miembros del consorcio o unión temporal, que vayan a proveer los bienes y/o servicios objeto del presente proceso de selección, tratándose de personas naturales o jurídicas, deben encontrarse registrados en el Registro Único de **PROPONENTES** de la Cámara de Comercio, conforme a su actividad comercial descrita en su objeto social, para dar cumplimiento al artículo 22, numerales 22.1, 22.2 y 22.3 de la Ley 80 de 1993. Adicionalmente, el **PROPONENTE** o alguno de los miembros del consorcio o unión temporal deberá (n) estar inscrito (s) en la (s) actividad (es), especialidad (es) y grupo (s) exigido (s), descritos en el Anexo No. 1 "Datos del proceso". Dicha información debe consignarse por el proponente en el **FORMULARIO No. 4 "ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN, INSCRIPCIÓN EN EL RUP Y CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES"**.

**EL FORMULARIO No. 4 "ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN, INSCRIPCIÓN EN EL RUP Y CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES"**, deberá ser firmado por el Representante Legal y/o apoderado de la persona jurídica que certifica personal e institucionalmente la veracidad y fidelidad de la información que suministra.

En tratándose de personas jurídicas extranjeras de naturaleza pública o estatal, no se requerirá su inscripción en el RUP, teniendo en cuenta lo previsto en el numeral 22.4 del artículo 22 de la ley 80 de 1993.

Para la selección económica de la propuesta se efectuará una verificación de los documentos económicos del proponente y posterior se efectuará una evaluación económica del precio de la oferta presentada, del cumplimiento de contratos anteriores y del origen de los bienes, de conformidad con los documentos y criterios establecidos en el presente capítulo.

#### **2.1.2.9. IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA: (EN EL EVENTO QUE APLIQUE)**

El oferente nacional debe indicar su identificación tributaria e información sobre el régimen de impuestos al que pertenece, para lo cual aportará con la oferta copia del Registro Único Tributario RUT, las personas jurídicas y/o naturales integrantes de un consorcio o unión temporal deben acreditar individualmente éste requisito, cuando intervengan como responsables del impuesto sobre las ventas, por realizar directamente la prestación de servicios gravados con dicho impuesto, lo anterior de conformidad con el artículo 368 del Estatuto Tributario en concordancia con artículo 66 de la Ley 488 de 1998 que adicionó el artículo 437 del mismo Estatuto.

#### **2.1.2.10. NUMERO DEL CERTIFICADO DE REGISTRO SICE (SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN ESTATAL).**

El oferente debe referenciar en su oferta el Número de certificado de Registro del Bien o Servicio ofrecido generado por el portal del SICE, de acuerdo a los Artículos Nos.13 y 14 del Decreto 3512 de 2003 expedido por la Contraloría General de la Republica .

#### **2.1.2.11. BOLETÍN DE RESPONSABLES FISCALES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA**

La **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, de conformidad con lo previsto en la ley, verificará a través del Comité Jurídico Evaluador, los antecedentes fiscales de cada uno de los proponentes en el respectivo Boletín que expide la Contraloría General de la República.

#### **2.1.2.12. CERTIFICACIÓN ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS EXPEDIDO POR LA PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN.**

El proponente "persona natural", ó los representantes legales del consorcio o unión temporal, deben aportar certificado vigente expedido por la Procuraduría General de la Nación de antecedentes disciplinarios.

**Si no se presenta el documento junto con la propuesta se requerirá al proponente para que dentro del plazo fijado por la Agencia Logística De Las Fuerzas Militares se presente o en su defecto dentro de los DOS (2) días hábiles siguientes a partir del recibo de la solicitud, si el oferente, dentro de este termino, no suministra a la entidad la certificación, su oferta será rechazada.**

## **2.2 VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN FINANCIERA**

### **2.2.1 DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN FINANCIERA**

Los siguientes documentos de revisión financiera y económica, podrán requerirse en el evento en que la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** así lo considere y los documentos anexos a la respuesta, para ser válidos deben tener como fecha máxima de expedición la del cierre del presente proceso de licitación:

#### **2.2.1.1. CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN RESIDUAL**

Conforme a lo dispuesto en el artículo 22 de la Ley 80 de 1993 el **PROPONENTE** debe certificar que cuenta con una capacidad de contratación residual que le permita la celebración y ejecución del contrato.

Asimismo, el Decreto 92 de 1998, establece que: "La capacidad residual es la capacidad real de contratación que resulta de restarle a la capacidad máxima de contratación la sumatoria de los valores de los contratos que tenga en ejecución el contratista".

Solo para efectos de determinar la capacidad de contratación **RESIDUAL**, se entenderá por contratos en ejecución aquellos en los cuales el **PROPONENTE** no haya cumplido con la totalidad de la entrega del objeto contratado. Los contratos ejecutados son aquellos en los cuales el **PROPONENTE** ya cumplió con la totalidad de la entrega del objeto contratado haya o no recibido el pago.

La capacidad de contratación residual debe estar expresada en salarios mínimos mensuales legales vigentes y para el presente proceso debe ser igual o mayor a la señalada en el Anexo No. 1 "Datos del Proceso". Para el efecto, se diligenciará el Formulario No. 4 "ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN, INSCRIPCIÓN EN EL RUP Y CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES", Parte 2 "CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN RESIDUAL, la capacidad de contratación residual del PROPONENTE se establecerá teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

- La capacidad de contratación residual para **PROPONENTES** individuales será tenida en cuenta de manera individual.
- Para consorcios o uniones temporales la capacidad de contratación residual, será el resultado de la sumatoria de las capacidades individuales de contratación residual **de uno**, o de cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, que estén inscritos clasificados y calificados, en la actividad(es), especialidad(es) y grupo(s) exigidos en los Pliegos de condiciones en todo caso, debe ser mayor o igual a la señalada en el **Anexo No.1 "Datos del Proceso"**.

Cuando la capacidad de contratación residual presentada por el **PROPONENTE** al momento de allegar su propuesta sea menor a la capacidad residual requerida, se considera que la oferta no cumple con lo exigido.

**NOTAS:** 1.- La tasa representativa del mercado (TRM) a tener en cuenta para efectos de convertir el valor de los contratos en ejecución a salarios mínimos mensuales legales, así como, para convertir el valor de la oferta en dólares a pesos colombianos, será la vigente al cierre de la presentación de la propuesta.

2.- Cuando se trate de **PROPONENTES** de orden estatal, no se exigirán los documentos financieros y por ende los K de contratación residual y patrimonial (éste último de que trata el numeral siguiente), pero en su lugar deben emitir una carta por el representante legal del **PROPONENTE**, bajo la gravedad de juramento, en la cual coste que esa sociedad no está obligada por ley a emitir los documentos financieros requeridos en los presentes Pliegos de condiciones

Para los efectos previstos en este numeral el **PROPONENTE** deberá diligenciar el **FORMULARIO No. 4 "ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN, INSCRIPCIÓN EN EL RUP Y CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES"**, el cual deberá ser firmado por el Representante Legal y/o apoderado de la persona jurídica que certifica personal e institucionalmente la veracidad y fidelidad de la información que suministra.

**2.2.1.2. CAPACIDAD PATRIMONIAL - DILIGENCIAR FORMULARIO No. 3 "Capacidad Patrimonial"**

Para los efectos aquí previstos se entiende por patrimonio, lo definido en el "Decreto 2649 de 1993, Art. 37. Patrimonio. El patrimonio es el valor residual de los activos del ente económico, después de deducir todos sus pasivos" esto es:

PATRIMONIO = Activos – Pasivos

La capacidad patrimonial se sacará de las cifras contenidas en los estados financieros del cierre del ejercicio que se solicita.

El **PROPONENTE** debe acreditar una capacidad patrimonial mínima que compruebe su posibilidad real de asumir el costo que le representa la ejecución del contrato. La capacidad patrimonial requerida para la oferta se calculará teniendo en cuenta la siguiente fórmula:

$$\text{CPR} = (\text{VTPO} \times 50\%)$$

Donde:

- CPR = Capacidad patrimonial requerida que debe ser acreditada en cada caso.
- VTPO = Valor total del Presupuesto oficial
- 50% = Porcentaje determinado por el comité que estructura los Pliegos de condiciones para el proceso.

Los estados financieros que se utilicen para establecer el patrimonio para los oferentes nacionales, deben corresponder al periodo contable (**31 de diciembre de 2005**), certificados y dictaminados. Para los oferentes extranjeros el patrimonio se establecerá con los estados financieros correspondientes a la última aprobación del corte de ejercicio, de la vigencia anterior, de acuerdo con lo que establezcan los estatutos o las normas de la respectiva sociedad

La capacidad patrimonial, en los términos del presente numeral, se acreditará mediante el diligenciamiento del **Formulario No. 3**, que se encuentra incluida en los términos de referencia, siguiendo las instrucciones allí incluidas y conforme a las siguientes condiciones para la determinación del patrimonio.

Cuando el **PROPONENTE** sea un consorcio o unión temporal, la capacidad patrimonial será igual a la sumatoria de los patrimonios individuales presentados en el **FORMULARIO No. 3**.

Cuando la capacidad patrimonial que se acredite para el proceso de licitación sea menor a la Capacidad Patrimonial Requerida, la oferta será rechazada.

**El FORMULARIO No. 3** deberá ser suscrito o firmado por el contador público para oferentes nacionales; y en caso de oferentes extranjeros por el contador Colombiano que avala los Estados Financieros, éste debe anexar copia de la tarjeta profesional, así como la certificación expedida por la Junta Central de Contadores la cual no debe ser mayor a tres (03) meses de la presentación de la oferta.

**NOTA 1.-** Para el caso de los proponentes extranjeros que sus Estados Financieros no estén avalados por contador público Colombiano el **Formulario No. 3** debe ser suscrito por el auditor externo del país del proponente que certificó los Estados Financieros.

**NOTA 2.-** Cuando la entidad **PROPONENTE** sea un gobierno extranjero o alguna entidad estatal extranjera del orden nacional, no requerirán acreditar la capacidad patrimonial a que se refiere el **FORMULARIO No. 3**, siempre y cuando se anexe una carta emitida por el representante legal del oferente, bajo la gravedad de juramento, en la cual coste que esa sociedad no esta obligada por ley a emitir los documentos financieros requeridos en la licitación.

### **2.2.1.3. ESTADOS FINANCIEROS**

Para efectos de presentar los Estados Financieros, el **PROPONENTE** debe tener en cuenta los siguientes aspectos:

**2.2.1.3.1 PROPONENTES NACIONALES:** Deben presentar los siguientes documentos:

- Balance General y Estados de Resultados con corte a 31 de diciembre de 2005, debidamente dictaminados y certificados;
- Así como la Declaración de Renta correspondiente al año 2005.

Los Estados Financieros requeridos deben acompañarse de sus respectivas notas y deben estar acompañados de la copia de la tarjeta profesional del Contador y Revisor Fiscal cuando la Ley exija este ultimo, así como la certificación expedida por la Junta Central de Contadores, la cual no debe ser anterior a tres (3) meses de la fecha de presentación de la oferta.

Así mismo, los balances Generales deben venir discriminados de la siguiente manera:

**ACTIVOS:** Corriente, no corriente y total

**PASIVOS:** Corriente, no corriente, total

**PATRIMONIO**

Quando la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** en desarrollo de la verificación financiera requiera confirmar información adicional del **PROPONENTE**, podrá solicitar los documentos que considere necesarios para el esclarecimiento de la información, tales como estados financieros de años anteriores, anexos específicos o cualquier otro soporte. Así mismo, requerir las aclaraciones que considere necesarias, siempre que con ello no se violen los principios de igualdad y transparencia de la licitación, sin que las aclaraciones o documentos que el **PROPONENTE** allegue a solicitud de la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** puedan modificar, adicionar o complementar la propuesta.

Para efectos del dictamen de los estados financieros, se debe tener en cuenta lo dispuesto en los artículos 37 y 38 de la Ley 222 de 1995, que estipula que quien certifica los estados financieros no puede dictaminar los mismos.

El dictamen a los estados financieros será analizado y verificado, así:

- DICTAMEN LIMPIO: Se acepta
- DICTAMEN CON SALVEDADES QUE NO TENGAN RELACIÓN DIRECTA O INCIDENCIA, respecto de la propuesta presentada, la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** la aceptará. En caso contrario se rechazará.
- DICTAMEN NEGATIVO: No será aceptado y generará rechazo de la propuesta.
- ABSTENCIÓN DE DICTAMEN: No será aceptado y generará rechazo de la propuesta.

**2.2.1.3.2 PROPONENTES EXTRANJEROS:** Debe presentar los siguientes documentos:

- Balance General y Estado de Resultados correspondientes a la aprobación del corte de ejercicio del último periodo contable, de acuerdo con lo establecido en los estatutos o las normas de la respectiva sociedad. Los estados financieros requeridos deben ser firmados por el representante legal y contador.
- Igualmente deben estar avalados por contador público Colombiano, acompañados de la copia de la tarjeta profesional del Contador y Revisor Fiscal cuando la ley lo exija, así como la certificación expedida por la Junta Central de Contadores Colombianos, la cual no debe ser anterior a tres (3) meses de la fecha de presentación de la oferta.
- En el evento que los Estados Financieros no estén avalados por un Contador Público Colombiano, se debe presentar Certificación de los Estados Financieros del país del proponente, de los Estados Financieros. Esta firma deberá anexar además debidamente diligenciado el **FORMULARIO No. 3 "Capacidad Patrimonial"**.
- Así mismo, los balances generales deben venir discriminados de la siguiente manera:

**ACTIVOS:** Corriente, no corriente y total

**PASIVOS:** Corriente, no corriente, total y

**PATRIMONIO**

Los estados financieros deben venir consularizados y visados por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, acompañados de traducción simple al castellano, reexpresados a pesos colombianos, a la tasa de cambio de la fecha de cierre de los mismos (indicando la tasa de conversión).

Las disposiciones de estos Pliegos de condiciones en cuanto a **PROponentes** extranjeros se refiere, regirán sin perjuicio de lo pactado en tratados o convenios internacionales. Cuando el **PROponente** extranjero sin domicilio o sucursal en Colombia provenga de un país que hace parte de la "Convención sobre la

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

abolición de requisitos de legalización para documentos públicos extranjeros", no se requiere de la consularización a que se refiere el párrafo anterior, sino que será suficiente que los documentos se adicionen con el certificado de "apostilla" por parte de la autoridad competente del país donde se origina el documento.

Para efectos de la consularización y el "apostilla" antes referidos, aplica lo dispuesto en el segundo párrafo del numeral **2.1.2.3.3.1. "APODERADO"** de estos Pliegos de condiciones.

Cuando la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** en desarrollo de la verificación financiera requiera verificar información adicional del **PROPONENTE**, podrá solicitar los documentos que considere necesarios para el esclarecimiento de la información, tales como estados financieros de años anteriores, anexos específicos o cualquier otro soporte. Así mismo, requerir las aclaraciones que considere necesarias, siempre que con ello no se violen los principios de igualdad y transparencia de la licitación, sin que las aclaraciones o documentos que el **PROPONENTE** allegue a solicitud de la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** puedan modificar, adicionar o complementar la propuesta.

En el evento de que cualquiera de estos requerimientos no sea aplicable en el país del domicilio del **PROPONENTE** extranjero, el representante legal o el apoderado en Colombia, debe hacerlo constar bajo la gravedad de juramento.

El dictamen a los estados financieros será analizado y verificado, así:

- DICTAMEN LIMPIO: Se acepta
- DICTAMEN CON SALVEDADES QUE NO TENGAN RELACIÓN DIRECTA O INCIDENCIA, respecto de la propuesta presentada, la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** la aceptará. En caso contrario se rechazará.
- DICTAMEN NEGATIVO: No será aceptado y generará **rechazo** de la propuesta.
- ABSTENCIÓN DE DICTAMEN: No será aceptado y generará **rechazo** de la propuesta.

#### **2.2.1.4. INDICADORES FINANCIEROS DEL PROPONENTE**

La **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** efectuará el análisis a los estados financieros, que se debe allegar en pesos colombianos teniendo en cuenta los siguientes indicadores:

##### **CAPITAL DE TRABAJO: (CT)**

##### **CT = ACTIVO CORRIENTE – PASIVO CORRIENTE**

Debe ser mayor o igual ( $\geq$ ) al 20% del valor total del presupuesto oficial

**NOTA 1.** - La propuesta cuyo capital de trabajo sea inferior al 5% del valor total del presupuesto oficial será rechazada.

**NIVEL DE ENDEUDAMIENTO TOTAL: (ET)**

**ET = (PASIVO TOTAL / ACTIVO TOTAL) 100%**

Debe ser menor o igual ( $\leq$ ) al 70%

**NOTA 1.-** La propuesta cuyo nivel de endeudamiento total sea superior al 70% será rechazada.

**NOTA 2.-** Mediante este indicador el Comité Evaluador determinará el grado de apalancamiento del **PROPONENTE**.

En caso de Uniones Temporales o Consorcios los indicadores se calcularán con base en la sumatoria de las cifras presentadas en los Estados Financieros aplicables a las formulas de los indicadores financieros.

**2.2.1.5. VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES - FORMULARIO No. 4**

Para el análisis de cumplimientos de contratos anteriores, se tendrán en cuenta las multas y las sanciones impuestas dentro de los dos (2) años anteriores a la presentación de la oferta, reportados en el Registro de Cámara y Comercio. Para la calificación de este aspecto, se deberá tener en cuenta lo previsto en el **Anexo 1 "Datos del Proceso"**.

**2.2.2 CERTIFICACION DE CUENTA BANCARIA**

El proponente que resulte favorecido con el presente proceso deberá allegar certificación de cuenta bancaria dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la adjudicación del contrato con el fin que la Agencia Logística cancele el contrato mediante pago electrónico, esta certificación debe contener los siguientes datos:

- Nombre o razón social
- Numero de identificación Tributaria NIT
- Entidad financiera
- Tipo de cuenta ahorro o corriente
- Número de cuenta

## 2.3 FASE TECNICA HABILITADORA (VERIFICACION COMITÉ TECNICO)

### 2.3.1 EXPERIENCIA DEL PROPONENTE

#### 2.3.1.1 EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE

La experiencia mínima requerida del comercializador, distribuidor o fabricante, se acreditará con la presentación de tres (3) certificaciones de contratos de distribución o comercialización u ordenes de producción en bienes **de acuerdo al la tabla relacionada a continuación por ítem**, celebrados dentro de los últimos cinco años anteriores al cierre.

La sumatoria de las certificaciones debe ser igual o superior al **cien por ciento (100%)** del valor del presupuesto **oficial del ítem ofertado**.

ITEM	DESCRIPCIÓN
1	REFUELLERS
2	AMBULANCIAS
3	CAMIONETA VAN PARA PASAJEROS
4	MAQUINARIA PESADA TIPO TRACTOR
5	CAMION BOMBERO AERONAUTICO
6	CAMION GRUA MANTENIMIENTO AERONAVES TIPO PESADO
7	CAMION GRUA MENTENIMIENTO AERONAVES TIPO LIVIANO
8	CAMION CAPACIDAD MAS DE CUATRO(4) TONELADAS
9	CAMIONETA 4 X 2 DOBLE CABINA PLATÓN
10	CAMIONETA 4 X 4 DOBLE CABINA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS E INSPECCIÓN DE RAMPA

El proponente acreditará la experiencia requerida en el presente pliego de condiciones, mediante el diligenciamiento total del Formulario No. 2A "Experiencia Del Proponente" la que se encuentra suministrada bajo la responsabilidad personal, y comprometiendo la responsabilidad institucional respecto de su fidelidad y veracidad, anexando los documentos y certificaciones que así lo demuestran (FACTOR INSUBSANABLE).

Las certificaciones deben ser firmadas por el representante legal o quien haga sus veces y contener la siguiente información:

**NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATANTE**

**NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATISTA**

**OBJETO DEL CONTRATO**

**FECHA DE INICIACIÓN Y TERMINACIÓN DEL CONTRATO**

**VALOR DEL CONTRATO**

**CALIFICACIÓN DEL SERVICIO NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATANTE**

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

El Formulario No. 2A, debe ir firmado por el representante legal del proponente que acredite la experiencia pertinente, con lo cual comprometerá tanto su responsabilidad personal como la responsabilidad institucional de la sociedad que represente, respecto de la fidelidad y veracidad de la información que suministran.

Se podrá acreditar la experiencia requerida:

- Cuando el proponente que la acredite haya desarrollado de manera directa las actividades que constituyen la experiencia requerida para el presente proceso de selección. Sin embargo, también podrá acreditarse la experiencia cuando las actividades correspondientes hayan sido ejecutadas por el proponente o por uno de sus miembros bajo la modalidad de consorcio o unión temporal, pero en tal caso solo se tendrá en cuenta como experiencia del proponente o de uno de sus miembros, cuando la actividad ejecutada supere el 51% y se hubiere asumido directamente la responsabilidad en la ejecución del contrato.
- Cuando el proponente se presente en calidad de comercializador y/o distribuidor debe acreditar la experiencia mínima requerida del fabricante de los bienes solicitados en el presente proceso. Para tal evento, el fabricante debe diligenciar el formulario No. 2A "Experiencia del Proponente".

**En caso que la oferta no cumpla con los requisitos establecidos en la experiencia específica se conceptuara la propuesta como NO HABILITADA TÉCNICAMENTE y se rechazada la oferta.**

### **VERIFICACION DE LA INFORMACION**

La Agencia Logística se reserva el derecho de verificar en cualquier momento, la veracidad de la información suministrada.

### **2.3.2. CRITERIOS DE VERIFICACION TECNICA DE LAS PROPUESTAS**

Para cualquiera de los bienes en que presenten propuestas el comité técnico evaluará las Especificaciones Técnicas de acuerdo a los siguientes criterios de aceptación:

- Cumplimiento de las Especificaciones Técnicas presentadas según el ANEXO No. 2 se evaluará como CUMPLE O NO CUMPLE.
- Certificación de la Experiencia en Contratos de Compraventa de acuerdo al objeto contractual de acuerdo con el numeral 2.3.1.1, se evaluará como CUMPLE o NO CUMPLE.
- Diligenciamiento del formulario 2
- Verificación del origen de los bienes.

### 2.3.3 VERIFICACION ORIGEN DE LOS BIENES Y SERVICIOS LEY 816/2003

De conformidad con lo dispuesto en la Ley No. 816 de 2003, el comité técnico teniendo en cuenta los documentos soportes verificará y conceptuará sobre el origen de los bienes y/o servicios, de conformidad con el formulario No. 7, de acuerdo con el objeto de la presente licitación, con el fin que el comité económico, otorgue el porcentaje establecido en la ley para tal fin.

### 2.3.4 GAMA DE COLORES

El oferente junto con su propuesta deberá anexar un catálogo con la gama de colores que ofrece, para que una vez adjudicado el contrato, se escoja en coordinación con el supervisor del mismo el color del bien.

## 2.4 EVALUACIÓN ECONOMICA DE LA PROPUESTA

La evaluación económica estará a cargo del comité económico y se efectuará a todas las ofertas habilitadas, en consideración a lo previsto en los presentes Pliegos de condiciones. Para el efecto se revisará el **Formulario No. 5.(SOBRE 2)**

La fórmula para asignar el puntaje de menor precio, será la que aparece en el **ANEXO 1 DATOS DEL PROCESO numeral 1.25.2 "Ponderación económica de las ofertas"**.

El puntaje máximo que es posible obtener, en la evaluación económica de precio será de 250 puntos, sin requerirse de un puntaje mínimo para la elegibilidad de la propuesta

### 2.4.1 PONDERACIÓN DEL PRECIO.

A la oferta hábil que presente el menor valor se le asignará el mayor puntaje, es decir, doscientos cincuenta (250) puntos y para la valoración de las demás ofertas se aplicará la siguiente fórmula

$$\text{Puntaje Precio} = (\text{VUIIMO} * 250) / \text{VUIOE}$$

Donde:

VUIIMO =	Valor Unitario por Ítem de la Menor Oferta, con dos decimales
VUIOE =	Valor Unitario del Ítem de la Oferta a Evaluar, con dos decimales

### 2.4.2 ASIGNACIÓN PUNTAJE LEY 816/2003

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

El comité económico verificara lo correspondiente al precio (**Formulario No. 5 Propuesta Económica**), cumplimiento de contratos anteriores y RUP.

Una vez recibido el concepto técnico, este Comité procederá a asignar el porcentaje dando aplicación a la ley 816/2003 así: Al puntaje obtenido por cada oferente se le adicionará el 20% del mismo puntaje para oferentes de bienes y servicios de origen 100% nacional y Oferentes de bienes y servicios extranjeros que acrediten reciprocidad y 5% para oferentes de bienes y servicios extranjeros acreditados (con componente nacional), constituyéndose este puntaje en el final para determinar el orden de elegibilidad de las propuestas.

Se otorgará tratamiento de bienes y servicios nacionales a aquellos bienes y servicios originarios de los países con los que Colombia ha negociado trato nacional en materia de compras estatales y de aquellos países en los cuales a las ofertas de bienes y servicios colombianos se les conceda el mismo tratamiento otorgado a sus bienes y servicios nacionales. Este último caso se demostrará con informe de la respectiva Misión Diplomática Colombiana, que se acompañará a la documentación que se presente, en los términos del Formulario No. 8 Informe Misión Diplomática Colombiana.

**BIENES Y SERVICIOS ACREDITADOS:** Son aquellos bienes importados que cuentan con componente nacional en bienes o servicios profesionales, técnicos y operativos. El oferente deberá indicar en su oferta si incluirá componente nacional. En el evento en que exista dicho ofrecimiento por parte del oferente, éste tendrá la obligación de cumplir con el mismo en la ejecución del contrato, so pena de hacerse acreedor a las sanciones de ley contempladas en el contrato. El mínimo exigido de componente nacional será del 10% del valor en fábrica ofertado.

Para efectos de la evaluación del origen de los bienes, el oferente deberá diligenciar el **Formulario No. 7**.

**NOTA:** Considerando que el porcentaje asignado por la acreditación de los bienes tiene el carácter de comparación de propuestas, los Formularios 7 y 8, deberán presentarse junto con la oferta inicial.

## **2.5 RIESGOS**

1. Cuando se trate de equipos importados el contratista asumirá el riesgo por diferencial cambiario
2. En caso de existir equipos exentos de IVA, conforme a lo establecido en el decreto 695 de 1983 y 3000 de 2005, el contratista asume el riesgo en caso de no tramitar oportunamente la exención ante las autoridades competentes para efectos de importación.
3. El daño o deterioro que se llegará a presentar en cualquiera de los componentes de los equipos durante los traslados que se requieran hasta ser colocados en los sitios de destino especificados en los pliegos de condiciones, así fuesen causados por caso fortuito y fuerza mayor.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

4. En el evento en que el contratista no utilice el pago anticipado para la adquisición de los equipos oportunamente y que estos sufran un aumento en el valor del mercado nacional o internacional, el contratista asumirá el mayor valor y no tendrá derecho a reclamación, ni reconocimiento alguno por desequilibrio económico del contrato.
5. El costo del desplazamiento del personal para que dicte las capacitaciones en los lugares en donde determine el contratante, así como los costos y riesgos de desplazamientos del personal del contratista a las zonas donde se deba ejecutar el mantenimiento postventa.
6. El contratista asume el riesgo económico (sin derecho a reconocimiento alguno de intereses o indemnización de perjuicios), por no entregar los bienes dentro de la vigencia 2007, por cuanto conoce que para el presente proceso no se constituyeron vigencias futuras que permitan ejecutar pago alguno en le 2008.

**2.6 EXENCION DE LA LEY 322 ART.13**

Los cuerpos de bomberos oficiales y voluntarios estaran exentos del pago de impuestos y aranceles en la adquisición de equipos especializados para la extinción de incendios que requieran para la dotación o funcionamiento, sean de producción nacional o que deban importar.

### CAPITULO 3

#### INFORMACIÓN GENERAL SOBRE OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR PARA MATERIAL IMPORTADO

##### 3.1 PROCESOS EN PESOS COLOMBIANOS:

###### PROCESO EN PESOS COLOMBIANOS. DDP

Significa que el vendedor entrega las mercaderías al comprador, despachadas para la importación, en el lugar de destino acordado.

El vendedor debe asumir todos los costos y riesgos ocasionados al llevar las mercaderías hasta aquel lugar, incluyendo los trámites aduaneros, y el pago de los trámites, derechos de aduanas, impuestos y otras cargas para la importación al país de destino.

El contratista entregará a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares copia de la declaración de importación, lista de empaque, certificado de origen (cuando lo requiera) y copia de la factura para demostrar que los bienes han sido legalmente adquiridos.

Obligaciones del vendedor

- Entregar la mercadería y documentos necesarios
- Empaque y embalaje
- Acarreo (de fábrica al lugar de exportación)
- Aduana (documentos, permisos, requisitos, impuestos)
- Gastos de exportación (maniobras, almacenaje, agentes)
- Flete (de lugar de exportación al lugar de importación)
- Seguro
- Gastos de importación (maniobras, almacenaje, agentes)
- Aduana (documentos, permisos, requisitos, impuestos)
- Acarreo y seguro (lugar de importación a planta)
- Demoras

##### 3.1.1 PARA MATERIALES YA IMPORTADOS Y EN STOCK DEL CONTRATISTA.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

Para materiales previamente importados y en stock del contratista, o lo que es lo mismo, en plaza, el contratista suministrará junto con el material fotocopias claramente legibles de los siguientes documentos: Licencia y declaración de importación, declaración de cambio por pagos al exterior, en los cuales se demuestre que los materiales a suministrar están legalmente adquiridos.

Para la oferta de material en estas condiciones, es decir venta en plaza, no aplica la exención de IVA, ya que dicha exención aplica para bienes a importar (y en este caso ya están importados y nacionalizados), pero si está gravada con el impuesto del IVA por la venta en plaza.

**ANEXO 1**

**DATOS DEL PROCESO**

**Cláusulas de Referencia:**

<b>1.1. Unidad Ejecutora</b>	<b>FUERZA AEREA</b>
<b>1.2. Ordenador del gasto</b>	Para todos los efectos previstos en los Pliegos de condiciones, será ordenador del gasto el <b>DIRECTOR GENERAL DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES</b>
<b>1.3. Identificación del proceso</b>	<b>LICITACIÓN PÚBLICA No. 012/2007</b>
<b>1.4. Objeto de la licitación.</b>	El objeto de la presente licitación es la <b>ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AEREAS</b>
<b>1.5. Participantes</b>	Podrán participar en el presente proceso las personas naturales, jurídicas públicas o privadas nacionales y/o extranjeras, en unión temporal o en consorcio; que hayan adquirido y retirado el Pliego de Condiciones y que a la fecha de presentación de la propuesta se encuentren debidamente inscritas, calificadas y clasificadas en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio respectiva, en aquellas Actividades, Especialidades y Grupos que se establecen en el <b>ANEXO 1 DATOS DEL PROCESO</b> y que además tengan capacidad patrimonial igual o superior al 50% del Valor del Presupuesto oficial por ítem o ítems.
<b>1.6. RUP</b>	Los proponentes deben estar inscritos, calificados y clasificados de acuerdo a lo establecido en el Anexo 1B
<b>1.7. Capacidad Residual de licitación</b>	El proponente debe tener una capacidad de contratación residual (Kr), igual o superior al valor total del presupuesto oficial en SMLMV. por ítem o ítems
<b>1.8. Capacidad Patrimonial</b>	El proponente debe tener una capacidad patrimonial igual o superior al 50% del Valor del presupuesto oficial por ítem o ítems
<b>1.9. Presupuesto Oficial</b>	El presupuesto oficial de La Agencia Logística de las Fuerzas Militares para el presente proceso es de <b>CINCO MIL CIENTO UN MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL DIECISIETE PESOS (\$5.101.513.017) INCLUIDO IVA</b>

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	<b>LOS CAMIONES BOMBEROS QUE SE ENCUENTRAN EXENTOS DE IVA.</b>
<b>1.10. Apropriación presupuestal</b>	La presente adquisición está respaldada por el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 129 de 12 de febrero de 2007 expedido por el Jefe de Presupuesto de La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares.
<b>1.11. Fecha y hora de Consulta de los Pliegos de condiciones</b>	El proyecto de Pliego de Condiciones se podrá consultar en la página web: <a href="http://www.agencialogistica.mil.co">www.agencialogistica.mil.co</a> y <a href="http://www.contratos.gov.co">www.contratos.gov.co</a> o en La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares en sus instalaciones – Dirección de Contratación en la Carrera 50 No. 15-35. Segundo Piso a partir del <b>6 de marzo de 2007.</b>
<b>1.12. Lugar, Fecha y Hora de Apertura</b>	<b>LUGAR:</b> Dirección de Contratación De La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares - Carrera 50 No. 15-35. Segundo Piso  <b>FECHA: 20 DE MARZO DE 2007</b>
<b>1.13 Audiencia de Precisiones</b>	<b>LUGAR:</b> Agencia Logística de las Fuerzas Militares Aula Logística 2do Piso <b>carrera 50 No. 15 – 35</b> Bogota D. C., Colombia.  <b>FECHA: 23 DE MARZO DE 2007</b> <b>HORA: 10:00 HORAS</b>
<b>1.14. Fecha y hora limite para solicitar aclaraciones</b>	Adicional a lo anterior, los interesados podrán solicitar por escrito cualquier aclaración al contenido de los Pliegos de condiciones, en la página web: <a href="http://www.agencialogistica.mil.co">www.agencialogistica.mil.co</a> , hasta el treinta <b>(30) DE MARZO de 2007 A LAS 14:00 HORAS.</b> La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, responderá todas y cada una de las aclaraciones solicitadas mediante comunicación escrita y copia de la cual se enviará a todos y cada una de las personas que compraron los Pliegos de condiciones y las anexará a los que sean comprados o consultados posteriormente. <b>NO SE DARÁ RESPUESTA A LAS SOLICITUDES DE ACLARACIONES AL CONTENIDO DEL PLIEGO DE CONDICIONES, EFECTUADAS FUERA DEL TÉRMINO ANTERIORMENTE ESTABLECIDO.</b>
<b>1.15. Para este proceso aplica lo relativo a muestras.</b>	<b>Si _____ NO ___X___</b>
<b>1.16. Lugar, Fecha y Hora de Cierre.</b>	<b>LUGAR:</b> Aula Logística - Dirección de Contratación De La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares - Carrera 50 No. 15-35. Segundo

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	<p>Piso.</p> <p><b>FECHA: 4 DE ABRIL DE 2007</b> <b>HORA: 10:00 HORAS</b></p>
<b>1.17. Consulta y Compra de los Pliegos de condiciones</b>	<p>Se podrán adquirir en la Dirección de Contratación, Grupo Precontractual de La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares, en la Carrera 50 No. 15-35, previa cancelación en efectivo o cheque de gerencia, por el valor del Pliego de Condiciones y expedición del recibo de pago por parte de la <b>Tesorería</b> de La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares o la que haga sus veces, ubicada en la cr. 50 No. 18-92, 2do piso.</p> <p>Se podrá consultar en la página web de La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares <a href="http://www.agencialogistica.mil.co">www.agencialogistica.mil.co</a> y <a href="http://www.contratos.gov.co">www.contratos.gov.co</a> o en la Dirección de contratación de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares en la carrera 50 No. 15-35.</p>
<b>1.18. Valor de los Pliegos de condiciones</b>	El valor del Pliego de Condiciones es el establecido en el ANEXO 1 B y <b>su valor no es reembolsable.</b>
<b>1.18.1 Número de Cuenta de La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares</b>	Los interesados en el proceso deberán consignar el valor de los Pliegos de condiciones en la cuenta corriente No. 31000491-6 – Banco BBVA – a nombre de Agencia Logística de las Fuerzas Militares.
<b>1.19. Valor y Vigencia de la Garantía de Seriedad</b>	<p><b>VALOR:</b> El valor de la Garantía de seriedad es del veinte por ciento (20%) del valor del presupuesto oficial por ítem.</p> <p><b>VIGENCIA:</b> La vigencia de la garantía será mínimo de tres (3) meses, contados desde la fecha de cierre del presente proceso de selección.</p>
<b>1.20. Forma de Evaluar</b>	La evaluación del presente proceso de Licitación será por ítem o ítems.
<b>1.21. Plazo para la Verificación y Evaluación de las Propuestas:</b>	<p>El término máximo siguiente a la fecha de cierre para la evaluación de las ofertas será hasta dentro de <b>veinte (20) días</b> hábiles.</p> <p>Dicho plazo podrá ser prorrogado a juicio de La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares.</p>
<b>1.22. Para este proceso aplica lo relativo a la constancia de cumplimiento de aportes parafiscales de que trata el numeral 2.1.2.5.</b>	<b>SI: <u>      X      </u> NO: _____</b>
<b>1.23. Para este proceso</b>	

<p>aplica lo relativo a la identificación tributaria: de que trata el numeral 2.1.2.9.</p>	<p>SI: <u>  X  </u> NO: <u>          </u></p>										
<p>1.24. Para este proceso aplica lo relativo al <b>CERTIFICADO DEL SICE</b> (Sistema de Información para la vigilancia de la Contratación Estatal). de que trata el numeral 2.1.2.10</p>	<p>SI: <u>  X  </u> NO: <u>          </u></p>										
<p>1.25. Ponderación Económica de las Ofertas.</p>	<p>a. El puntaje económico se establecerá de conformidad con la siguiente tabla:</p> <table border="1" data-bbox="654 835 1393 1055"> <thead> <tr> <th>DESCRIPCION</th> <th>PUNTOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cumplimiento de contratos anteriores</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Calificación precio</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Puntaje total económico</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	DESCRIPCION	PUNTOS	Cumplimiento de contratos anteriores	50	Calificación precio	250	Puntaje total económico	300		
DESCRIPCION	PUNTOS										
Cumplimiento de contratos anteriores	50										
Calificación precio	250										
Puntaje total económico	300										
<p>1.25.1. Ponderación de Cumplimiento de Contratos anteriores.</p>	<p>Se procederá de la siguiente manera:</p> <table border="1" data-bbox="670 1131 1425 1205"> <tbody> <tr> <td>No registra multa y/o sanción.</td> <td>50 puntos</td> </tr> <tr> <td>Registra multa y/o sanción.</td> <td>0 puntos</td> </tr> </tbody> </table> <p>Cuando la propuesta sea presentada bajo la modalidad de consorcio o unión temporal, bastará que uno de sus integrantes tenga reportada la sanción.</p>	No registra multa y/o sanción.	50 puntos	Registra multa y/o sanción.	0 puntos						
No registra multa y/o sanción.	50 puntos										
Registra multa y/o sanción.	0 puntos										
<p>1.25.2. Ponderación del precio.</p>	<p><b>(SE AJUSTARA LA FORMULA SI ES PRECIO UNITARIO O TOTAL)</b></p> <p>A la oferta hábil que presente el menor valor unitario por ítem se le asignará el mayor puntaje, es decir, doscientos cincuenta (250) puntos y para la valoración de las demás ofertas se aplicará la siguiente fórmula.</p> <p>Puntaje Precio = (VUIMO * 250) / VUIOE Donde:</p> <table border="1" data-bbox="683 1776 1444 1917"> <tbody> <tr> <td>VUIMO =</td> <td>Valor Unitario por Ítem de la Menor Oferta, con dos decimales</td> </tr> <tr> <td>VUIOE =</td> <td>Valor Unitario del Ítem de la Oferta a Evaluar, con dos decimales</td> </tr> </tbody> </table>	VUIMO =	Valor Unitario por Ítem de la Menor Oferta, con dos decimales	VUIOE =	Valor Unitario del Ítem de la Oferta a Evaluar, con dos decimales						
VUIMO =	Valor Unitario por Ítem de la Menor Oferta, con dos decimales										
VUIOE =	Valor Unitario del Ítem de la Oferta a Evaluar, con dos decimales										

<b>1.26. Traslado del informe de evaluación.</b>	Los oferentes contarán con <b>cinco (05)</b> días hábiles para verificación de informes de evaluación y formular observaciones al mismo.
<b>1.27. Forma de adjudicar</b>	<b>LA ADMINISTRACIÓN ADJUDICARÁ EL CONTRATO OBJETO DEL PRESENTE PROCESO POR ITEM EN AUDIENCIA PÚBLICA .</b>
<b>1.28. Plazo para la adjudicación</b>	El plazo para efectuar la adjudicación del proceso será hasta dentro de los <b>VEINTE (20) DÍAS</b> hábiles contados a partir del día siguiente al vencimiento del término previsto para la entrega de observaciones a los informes de evaluación.
<b>1.29. Plazo y lugar para la firma del contrato.</b>	El (o los) contrato (s) resultante (s) del presente proceso se suscribirán dentro de los <b>TRES (03) DÍAS</b> hábiles siguientes al requerimiento que se le haga al contratista para su suscripción por parte del Grupo Contractual de La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares.
<b>1.30. Plazo para el cumplimiento de los requisitos de Ejecución y Legalización del contrato.</b>	Dentro de los <b>CINCO (5) DÍAS</b> hábiles siguientes a la suscripción del contrato y la entrega de la copia firmada del mismo al CONTRATISTA, este deberá entregar a la oficina de Contratos de La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares, los siguientes documentos:  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Garantía Única</li> <li>2. Recibo de pago del Impuesto de Timbre</li> <li>3. Recibo de pago de la publicación de el Diario Único de licitación Pública</li> </ol>
<b>1.31. Plazo de Ejecución</b>	El plazo para la ejecución del contrato que se derive del presente proceso, será conforme al anexo 1B de los Pliegos de condiciones, contados a partir de la legalización del contrato.
<b>1.32. Forma de Pago</b>	A quien se le adjudique el contrato, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cancelará el valor del mismo, de la siguiente manera: El cincuenta (50%) de anticipo sobre el total de lo adjudicado, a la aprobación de la garantía única. Y el saldo, equivalente al cincuenta por ciento 50%, a la entrega total, mediante radicación completa en la Agencia Logística de las Fuerzas Militares de la siguiente documentación:  Acta firmada a entera satisfacción por el supervisor del contrato previa verificación de los bienes a adquirir, delegado de la Dirección de Contratación – Grupo de

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	<p>Seguimiento de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares y el contratista previa presentación de la factura, certificado de pago de los aportes a los sistemas de Seguridad Social (Pensión, Salud y Riegos Profesionales) y Aportes Parafiscales (Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar) de conformidad con las leyes 789 de 2002 y 828 de 2003, y demás trámites administrativos a que haya lugar de acuerdo con el objeto a contratar.</p> <p><b>NOTA.</b> En el evento que la Agencia Logística De Las Fuerzas Militares disponga de los recursos financieros para realizar el pago del saldo con anterioridad al plazo fijado, el oferente deberá indicar en su propuesta el porcentaje de descuento que otorgará al Instituto, este debe mostrar claramente el lapso de tiempo para el cual se aplicará la tasa ofrecida; para lo cual la Agencia Logística De Las Fuerzas Militares procederá a evaluar y analizar dicho porcentaje para la respectiva erogación de fondos.</p>
<p><b>1.33. Moneda</b></p>	<p>La oferta debe ser presentada en <b>PESOS COLOMBIANOS.</b></p>
<p><b>1.34 Modalidad de pago</b></p>	<p><b>EN PESOS COLOMBIANOS</b></p>

**Anexo 1A.**

**FORMULARIO PARA SOLICITUDES DE ACLARACIÓN Y PREGUNTA.**

Debe diligenciarse un (1) formulario para cada inquietud o pregunta.

---

**AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. LICITACIÓN PÚBLICA. No. 012-2007**

OFERENTE:

\_\_\_\_\_

REPRESENTANTE: \_\_\_\_\_

Teléfono \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

Dirección correspondencia \_\_\_\_\_

**PREGUNTA:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

**REFERENTE EN LOS DOCUMENTOS DE LICITACIÓN.**

Identificación del documento o anexo o formulario: \_\_\_\_\_

Página: \_\_\_\_\_

Texto respecto del cual se solicita aclaración (Transcribirlo)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Recibe por la Agencia Logística: \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2007. Hora

\_\_\_\_\_

**ANEXO 1B**

**ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS**

ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN TIPO VEHICULO	PRESUPUESTO	VALOR DEL PLIEGO	PLAZO DE EJECUCION
1	4	REFUELLERS	1.652.140.070,81	\$1.170.000	150 días
2	4	AMBULANCIAS	386.482.766,56	\$ 386.000	120 días
3	4	CAMIONETA VAN PARA PASAJEROS	275.356.678,47	\$275.000	120 días
4	4	MAQUINARIA PESADA TIPO TRACTOR	373.698.349,35	\$374.000	120 días
5	2	CAMION BOMBERO AERONAUTICO	1.081.758.379,70	\$1.082.000	150 días
6	1	CAMION GRUA MANTENIMIENTO AERONAVES TIPO PESADO	260.605.427,84	\$261.000	150 días
7	1	CAMION GRUA MENTENIMIENTO AERONAVES TIPO LIVIANO	172.097.924,04	\$172.000	150 días
8	4	CAMION CAPACIDAD MAS DE CUATRO(4) TONELADAS	314.693.346,82	\$315.000	120 días
9	3	CAMIONETA 4 X 2 DOBLE CABINA PLATÓN	206.517.508,85	\$207.000	90 días
10	3	CAMIONETA 4 X 4 DOBLE CABINA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS E INSPECCIÓN DE RAMPA	378.162.564,56	\$378.000	150 días

**INSCRIPCIÓN EN REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES:**

ACTIVIDAD	ESPECIALIDAD	GRUPO
PROVEEDORES	17	01,02

**CÓDIGO CUBS**

DESCRIPCIÓN	
REFUELLERS	<b>1.5.4</b>
AMBULANCIAS	<b>1.5.4</b>
CAMIONETA VAN PARA PASAJEROS	<b>1.5.2.7</b>
MAQUINARIA PESADA TIPO TRACTOR	<b>1.5.4</b>
CAMION BOMBERO AERONAUTICO	<b>1.5.4.1</b>
CAMION GRUA MANTENIMIENTO AERONAVES TIPO PESADO	<b>1.5.4</b>
CAMION GRUA MENTENIMIENTO AERONAVES TIPO LIVIANO	<b>1.5.4</b>
CAMION CAPACIDAD MAS DE CUATRO(4) TONELADAS	<b>1.5.3.1</b>
CAMIONETA 4 X 2 DOBLE CABINA PLATÓN	<b>1.5.2.7</b>
CAMIONETA 4 X 4 DOBLE CABINA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS E INSPECCIÓN DE RAMPA	<b>1.5.2.7</b>

**LUGAR DE ENTREGA.**

El oferente hará la entrega de los elementos previa coordinación con la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, en el almacén general de Intendencia SALMA, ubicado en la Base Aérea CAMILO DAZA – Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), Bogotá.

**PLAZO DE EJECUCIÓN**

Los bienes objeto de la presente Licitación Pública, deben ser entregados conforme al anexo 1B de los pliegos de condiciones a partir de la legalización del contrato.

**FORMA DE PAGO:**

A quien se le adjudique el contrato, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cancelará el valor del mismo, de la siguiente manera:

El cincuenta por ciento (50%) de anticipo sobre el total de lo adjudicado a la aprobación de la garantía única, para lo cual debe presentar programa o plan de inversión del mismo.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

El saldo equivalente al cincuenta por ciento (50%) a la entrega total, mediante radicación completa en la Agencia Logística de las Fuerzas Militares de la documentación requerida.

**NOTA 1-** En el evento que la Agencia Logística De las Fuerzas Militares disponga de los recursos financieros para realizar el pago del saldo con anterioridad al plazo fijado, el oferente debe indicar en su propuesta el porcentaje de descuento que otorgará al Instituto, este debe mostrar claramente el lapso de tiempo para el cual se aplicará la tasa ofrecida; para lo cual la Agencia Logística De las Fuerzas Militares procederá a evaluar y analizar dicho porcentaje para la respectiva erogación de fondos.

La entrega se realizará mediante acta firmada a entera satisfacción por el supervisor del contrato, el Contratista y el Delegado del grupo de seguimiento de la Dirección de Contratación de la Agencia Logística De las Fuerzas Militares, previa presentación de la factura y los trámites administrativos a que haya lugar.

**NOTA 2-** Para el pago se debe anexar el Certificación del cumplimiento por parte del contratista de sus obligaciones parafiscales.

**NOTA 3-** En el evento que aplique, el oferente que resulte favorecido en la adjudicación deberá dar aplicación a lo estipulado en el artículo 7 del Decreto 2170/2002; en lo que tiene que ver con el manejo de los recursos entregados al contratista a título de anticipo mediante una cuenta conjunta a nombre del contratista y de la entidad estatal.

**NOTA 4-** El anticipo del que trata este numeral se pagará al oferente favorecido con la adjudicación a través de una cuenta conjunta que se debe abrir en el Banco BBVA.

**ANEXO 2  
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS EXCLUYENTES**

**ITEM 1**

**REFUELERS 3000 GLS.**

1. FACTORES EXCLUYENTES

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>	
<b>CLASIFICACION</b>	REFUELER 3000 GLS – 300 GPM.
<b>TIPO</b>	JET A-1, AUTOMATICO A PRESION.
<b>TRACCIÓN</b>	4 X 2
<b>MODELO</b>	No inferior al año de entrega
<b>MOTOR</b>	
<b>CILINDRAJE</b>	Mínimo 5900cc de 6 a 8 cilindros
<b>POTENCIA</b>	Mínimo 175 HP
<b>COMBUSTIBLE</b>	ACPM
<b>ALIMENTACION</b>	Turbo alimentado de inyección
<b>CHASIS</b>	
<b>LONGITUD</b>	<b>Sección 1.02 Máximo 9200 mm</b>
<b>ALTO</b>	<b>Sección 1.03 Máximo 3000 mm</b>
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	<b>Sección 1.04 Máximo 6200 mm</b>
<b>TRANSMISION</b>	Sincronizada
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>	
<b>TIPO</b>	Inyección
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>	
<b>TIPO</b>	Forzada por bomba centrifuga y ventilador de aspas con embrague termostático. Radiador de servicio pesado, circuito cerrado
<b>SISTEMA DE EMBRAGUE</b>	
<b>TIPO</b>	Monodisco seco, de accionamiento neumático y / o hidráulico
<b>DIRECCION</b>	
<b>TIPO</b>	Hidráulica
<b>CONTROL DE EMISIONES</b>	
<b>TIPO</b>	Conforme a lo requerido por el Ministerio del Medio Ambiente EPA 98
<b>FRENOS</b>	
<b>TIPO</b>	Aire 100%, CON TANQUE DE RESERVA ADICIONAL.
<b>TANQUE</b>	
<b>CAPACIDAD</b>	3000 galones MAS un 3% de expansión
<b>ALTURA</b>	No superior a la altura de la cabina
<b>DISEÑO TANQUE</b>	De forma semielíptico con rompeolas con DOS MANHOLES FVA8016CXB CON TAPAS DE 10" Y CON RESPIRADEROS, y un manhol 8007CXB PARA INSPECCION, TODOS CON COLLAR 3057SL; CON PASILLO DE protección ANTIVUELCO para los manholes; con drenajes TIPO RATONERAS de 4" X 4" frente a

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

	manholes y válvula de venteo. EL TANQUE DEBE CONTAR CON LOS SIGUIENTES EQUIPOS Y ACCESORIOS: UNA válvula de venteo para aviación REFERENCIA F646 O SU EQUIVALENCIA EXACTA, UNA válvula INTERNA de fondo F614A O SU EQUIVALENCIA EXACTA hidráulica/neumática, UN JET LEVEL de sobrellenado para operación no eléctrica de llenado por fondo ref.: F613C O SU EQUIVALENCIA EXACTA, DOS VALVULAS DE DRENAJE REF. FIG.372 DEBIDAMENTE ADECUADOS CON POCETAS ACUMULATIVAS DE 8" DE DIAMETRO Y CONETADOS CON FACILIDADES FINALES DE OPERACIÓN EN TUBERIA DE INOX. CAL 40, VALVULA DE CIERRE RAPIDO, CAP FINAL Y CADENA. LA INSTRUMENTACION Y RUTEO INTERNO DEBE SER EN TUBING INOXIDABLE FIGURADO Y SIN COSTURA Y TODA SU RACORERIA DEBE SER INOXIDABLE TIPO OD.
<b>EXTREMOS</b>	Abombados y pestañados
<b>MATERIAL DEL TANQUE</b>	Acero inoxidable REF. 304 CALIBRE 10, en un solo compartimiento, ACABADO EXTERIOR SEMIBRILLANTE.
<b>TUBERIA</b>	Acero inoxidable SCH. 05, ACCESORIOS INOXIDABLES SCH. 05 SOCKT-WELD, TODO SOLDADO CON PROCESO DE ARGON TIG. TODO EL SISTEMA DEBIDAMENTE PROBADO HIDRAULICAMENTE A 150 PSI. DIAMETROS ALIMENTACION BOTTON LOADING 4", SUCCION BOMBA 4", DESCARGA BOMBA Y CONTADOR 3" , CARRETELES 2", No se aceptan acoples o mangueras flexibles, TODA LA TUBERIA DEBE SER RIGIDA Y SOLDADA COMO SE EXPECIFICA.
<b>MODULO DE AVIACION</b>	
<b>BOMBA</b>	Para aviación Gorman Ruup modelo 03H1GL. Movida por pto. (toma fuerza) AL 130%.
<b>FILTRO</b>	Monitor para 300 gpm con su respectivo medidor de presión diferencial AUTOMATICO ELECTRONICO PARA DESCONEXION DEL DEADMAN POR SOBRE PRESION Y CON RESET CLASE 1 DIV. 1, desaireador GTP 21C y válvula de alivio GTP 803SS en acero INOX ,debidamente conectados a la cisterna con cheque antiderrame GTP 2916 al igual que con dos toma muestra GTP-7 para pruebas milipore y con DOS respectivos drenaje DE ¾" EN ACERO INOXIDABLE, CON VALVULA DE CIERRE RAPIDO, Y CAP FINAL.
<b>VÁLVULA DE CONTROL</b>	De flujo CARTER 64500 O SU EQUIVALENCIA EXACTA DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO, comandada por deadman electrónico.
<b>VÁLVULA DE ALIVIO</b>	Del sistema ref. Garsite 6533220 O SU EQUIVALENCIA EXACTA, MATERIAL ALUMINIO.
<b>CONTADOR</b>	MEDIDOR DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO PARA AVIACION CON BABEZA ELECTRONICA, TERMOCUPLA E IMPRESORA ELECTRONICA M-25-2 O SU EQUIVALENCIA EXACTA, sin desaireador, ni FILTRO strainer.
<b>CARRETELES Y MANGUERAS</b>	UN Carretel AVIACION NO FERROSO ref. A2303334 DE bobinado neumático, CON UNA MANGUERA de 2" X 100 pies API 1529, 5th EDITION, CLASE 2, NFPA 407, BSEN1371/97 Y UN CARRETEL AVIACION NO FERROSO ref. A2382627 DE bobinado neumático, con una manguera de 1-1/2" X 100 pies API 1529, 5th EDITION, CLASE 2, NFPA 407, BSEN1371/97.
<b>PISTOLA A PRESION</b>	Para llenado a presión CARTER 64200C6P con su respectivo receptáculo DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO.

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

<b>PISTOLA A GRAVEDAD</b>	Para llenado sobre el ala OPW 295SA con su respectivo receptáculo DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO.
<b>SISTEMA DE DESABASTECIMIENTO</b>	EL EQUIPO DEBE CONTAR CON SISTEMA PARA DEFUELING OPERADO AUTOMATICAMENTE DESDE EL TABLERO DECONTROL. DEBE CONTAR CON VALVULA FUEL-DEFUEL DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO.
<b>CARRETEL ESTATICA</b>	De estática HGR 100-100 HANNAY REELS
<b>CONTROL</b>	Secundario de presión en línea HECV-2- 1/2" F594N O SU EQUIVALENCIA EXACTA.
<b>TERMOMETRO</b>	DIGITAL De temperatura en línea
<b>MODULO DE AVIACION</b>	Todo el modulo debe estar debidamente válvulado con válvulas mariposa cortina, TIPO WAFER 150 LBS, en acero inoxidable en salida de cisterna, entrada carretel, entrada y salida filtro monitor, el modulo debe contar con sistema de seguridad de freno durante el abastecimiento, paradas de emergencia INTERLOCK y ANTI INTERLOCK.
<b>INSTRUMENTACION EXTERNA Y DE CONTROL DE CALIDAD.</b>	<p>TODA LA INSTRUMENTACION EXTERNA DE CONTROL DE COMBUSTIBLE DEBE SER EN TUBING DE ACERO INOXIDABLE, AL IGUAL QUE SUS RACORES.</p> <p>TODA LA INSTRUMENTACION EXTERNA DE AIRE DEBE SER EN MANGUERA SINFLEX DEBADAMENTE IDENTIFICADA Y DEMARCADA POR COLORES DE OPERACIÓN DE ACUERDO A LOS SISTEMAS Y SEÑALES.</p> <p>TODOS LOS INDICADORES DE PRESION DEBEN SER EN ACERO INOXIDABLE, RECALIBRABLES, CONEXIÓN TRASERA, Y CON GLISERINA.</p> <p>EL EQUIPO DEBE POSEER UN TABLERO DE CONTROL CENTRALIZADO PARA OPERACIÓN DE ABASTECIMIENTO Y DESABASTECIMIENTO, CON LUZ AUXILIAR.</p> <p>EL EQUIPO DEBE CONTAR CON UN TABLERO NEUMATICO CENTRALIZADO Y DEMARCADO CON COLORES CORRESPONDIENTES A LAS FUNCIONES DE OPERACIÓN.</p> <p>EL DEADMAN DEBE SER DE OPERACIÓN ELECTRONICA Y TEMPORIZADO. DEBE TENER CAJA EN ACERO INOXIDABLE PARA GUARDARLO Y PROTEGERLO.</p> <p>EL EQUIPO DEBE CONTAR CON VASO TOMA MUESTRAS CLOSED CIRCUIT SAMPLER JM-3001-2, CON TOMA MUESTRAS EXTERNO E INTERNO PARA HIDROKIT, TODO ESTE SISTEMA TOMA MUESTRAS DEBE IR EN COFRE DE ACERO INOXIDABLE Y DEBE CONTAR CON BOMBA NEUMATICA DE RETORNO AUTOMATICO PARA DESOCUPACION DEL VASO, ADEMAS CON LUZ AUXILIAR PARA OPERACIÓN</p>
<b>SEGURIDAD</b>	<p>EL EQUIPO DEBE CONTAR CON SISTEMAS DE INTERLOCK DE FRENOS EN LAS PISTOLAS DE ABASTECIMIENTO, INTERLOCK DE LLENADO, INTERLOCK DE ABASTECIMIENTO Y DESABASTECIMIENTO.</p> <p>DOS PARADAS DE EMERGENCIA QUE BLOQUEEN TODO EL ABASTECIMIENTO EN CASO DE EMERGENCIA.</p> <p>SISTEMA ANTI-INTERLOCK DE PULSO Y NO DE BLOQUEO, EN CABINA QUE DESBLOQUE TODOS LOS INTERLOCKS EN EMERGENCIA.</p> <p>SEÑAL ANTI-COLLISION ESTROBOSCOPICA FLASH SOBRE CABINA.</p> <p>MASTER ELECTRICO DEL MODULO DE AVIACION Y MASTER DEL</p>

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

	VEHICULO.
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>	TODO EL SISTEMA ELECTRICO DEBE SER A PRUEBA DE VAPORES DE UNIDADES SELLADAS PARA STOPS, FRENOS, DIRECCIONALES TRSERA Y LATERALES, LAMPARAS EXPLORADORES PARA PLANOS, LAMPARAS AUXILIARES E TABLEROS. TODO EL RUTEO DEBE ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADO, Y PROTEGIDO CON DUCTUERIA SELLADA A PRUEBA DE VAPORES.
<b>SISTEMA DE CARGUE</b>	Debe ser por la parte inferior BOTTON LOADING, controlado con el JET LEVEL y válvula de fondo, no se aceptan sistemas de sobrellenado eléctrico o electrónico
<b>ESCALERAS</b>	Una en tubo y peldaños en perfil formado en lamina antideslizante alfajor, instalada en la parte delantera izquierda.
<b>DRENAJES</b>	Dos en el mismo material del cuerpo, uno en la parte delantera y otro en la parte trasera del tanque de 1" de diámetro con sus respectivas válvulas de guaya FIG.372 y terminados en válvulas de bola en acero inoxidable con tapa polvo.
<b>ACABADOS</b>	TODO EL EQUIPO DEBE ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADO CON LOGOS COORPORATIVOS, LOGOS DE SEGURIDAD EN VINILO REFLECTIVO.
<b>VARIOS</b>	
<p>Mecanismo para desplazamiento de inspección en la parte superior del tanque con sus guayas de seguridad superior, corredor en la parte superior del tanque en lamina antideslizante. Dos extintores en el lado de descarga con sus respectivos soportes y base de aseguramiento de tipo POLVO QUIMICO SECO BC de 20 libras, caja de herramientas construida en lamina alfajor de 1/8 de 70 X 30 X 30 cm. Los gabinetes de las salidas laterales deben venir con su respectiva tapa y sistema de cierre, guardapolvos contruidos en acero inoxidable con laderas plásticas o de caucho. Base anticorrosiva cromato de zinc y pintura acabado en esmalte sintético en las partes de acero al carbón.</p> <p>Tabla de aforo del tanque realizada en una empresa autorizada por la superintendencia de Industria y Comercio.</p>	
<b>HERRAMIENTAS</b>	<p>Gato original de fabrica, copa o cruceta par pernos, juego de llaves mixtas mínimo de 7 unidades, un juego de destornilladores de pala y estrella, alicate.</p> <p>Accesorios, botiquín y equipo de carretera estándar reglamentado por el Ministerio de Transportes, cables de ignición de 10 metros de longitud, lampara de cable mínimo de 10 metros para conectar a la batería.</p> <p>Las herramientas deben ser en cromo vanadium a excepción de las originales del vehículo.</p>

**2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES**

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
<b>INFORMACION TECNICA DETALLADA</b>
<p>Para verificar que la propuesta cumple con todas y cada una de las especificaciones técnicas solicitadas y las obligaciones que debe cumplir el adjudicatario del contrato. Las ofertas deben contener la ficha técnica detallada <b>Y DESGLOSADA DE LOS COMPONENTES DEL REFUELERS, CON SUS RESPECTIVAS FICHAS TECNICAS</b> y actualizada de los vehículos ofrecidos.</p>
<b>GARANTIA POSVENTA</b>

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

Certificación expedida por el departamento técnico o equivalente del ensamblador o fabricante según sea el caso en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años.

**INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSVENTA**

**Se debe anexar la información certificada por el fabricante o equivalente del ensamblador, según sea el caso, sobre la red de concesionarios y talleres autorizados que ofrezcan el servicio de mantenimiento a escala nacional, esta incluirá:**

Razón social.

Nombre del representante legal

Ubicación, dirección, teléfono, fax y correo electrónico de los mismos.

**GARANTIA TECNICA**

El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.

Además el proponente deberá manifestar en su propuesta, mediante certificación escrita, que otorga una garantía técnica que ampare todos los equipos **Y COMPONENTES** que hace parte integral del **REFUELER**, contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, o mal funcionamiento de los mismos, los cuales deberán ser cambiados por equipos nuevos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.

**EL OFERENTE DEBE GARANTIZAR QUE LOS EQUIPOS OFRECIDOS CUMPLEN TODOS LOS REQUERIMIENTOS INTERNACIONALES PARA EQUIPOS DE TANQUEO DE AERONAVES COMO SON ATA 103, DOT 406, Y NFPA 407, NFPA 385.**

Artículo II. CAPACITACION

En operación y mantenimiento de ocho horas para cada **OPERADOR** del **REFUELER**, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes.

Capacitación para mínimo tres mecánicos, esta se deberá realizar sobre todos los sistemas del **REFUELER**, en instalaciones adecuadas por el contratista para tal fin, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, con una intensidad horaria de mínimo 40 horas, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes, y debe expedir el certificado respectivo a cada uno de los participantes.

Esta capacitación no tendrá costo, el cual deberá estar incluido en el costo del vehículo.

**MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

Se debe ofrecer y realizar el mantenimiento preventivo por los primeros 20.000 Km. Sin costo adicional para la entidad y debe cumplir con los siguientes características:

El proponente debe anexar en su propuesta el programa detallado de las actividades de mantenimiento certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador del vehículo fabricante o representante de la marca en el país de acuerdo con el kilometraje y hasta 20.000 Km, discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos con las cantidades correspondientes.

**El mantenimiento debe incluir la mano de obra, insumos y repuestos originales de acuerdo con el listado oficial del fabricante, importador o ensamblador.**

Se deben tener en cuenta las actividades de sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes y repuestos en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante del vehículo para su adecuada manutención.

**MATERIAL DE CONSULTA**

**Se debe suministrar por parte del contratista dos juegos para el Ministerio de Defensa y la Fuerza Aérea Colombiana.**

Un manual de partes con sus referencias y el listado oficial de precios y un manual de operación y mantenimiento.

**FICHA TECNICA**

**Artículo III. El oferente deberá anexar en la oferta la ficha técnica original del vehículo.**

**3. CONDICIONES PARA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO**

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
1. Material de consulta escrita y en medio magnético en español.
2. La realización de los cursos de capacitación Para mecánicos y conductores ofrecidos en la oferta
3. Cada vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana con vigencia de un año contado a partir de la entrega.
<b>4. Cada vehículo se debe entregar con la certificación de emisión de gases vigente por un año a partir de la entrega del mismo.</b>
<b>5. Los vehículos en el momento de la entrega deben estar en perfecto funcionamiento, y deben estar provistos de accesorios protectores completos. Cumplir con la resolución numero 003210/94 del Ministerio de Transporte.</b>
6. Los vehículos en el momento de la entrega deberán ser suministrados con el registro especial oficial de acuerdo con la resolución 003210 de 1994 del Ministerio de Transportes
7. Los vehículos deben cumplir las ultimas normas emitidas por las autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente.
8. Cada vehículo debe ser entregado con ¼ de combustible mínimo.

**ITEM 2**

**AMBULANCIA TIPO TAB**

**1. REQUISITOS EXCLUYENTES**

LOS REQUERIMIENTOS DESCRITOS A CONTINUACIÓN SON FACTOR EXCLUYENTE, EL NO-OFRECIAMIENTO Y/O INCUMPLIMIENTO DE CUALESQUIERA CARACTERÍSTICAS DESCRITAS DENTRO DE CADA NUMERAL DARA LUGAR A LA NO-EVALUACIÓN TÉCNICA DEL ÍTEM.

<b>ESPECIFICACIÓN</b>	<b>REQUERIMIENTO</b>
<b>DESCRIPCIÓN</b>	
<b>CLASIFICACIÓN</b>	AMBULANCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE
<b>TIPO</b>	SERVICIO TAB
<b>TRACCIÓN</b>	4 X 4 CON CHASIS
<b>MODELO</b>	NO INFERIOR AL AÑO DE ENTREGA
<b>MOTOR</b>	
<b>CILINDRAJE</b>	MÍNIMO 3000 CC DE 4 O 6 CILINDROS EN LÍNEA O EN "V". (DENOMINACIÓN COMERCIAL DEL CILINDRAJE)
<b>POTENCIA</b>	MÍNIMO 150 HP
<b>COMBUSTIBLE</b>	DIESEL
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
<b>ENCENDIDO</b>	ELECTRÓNICO
<b>CAPACIDAD</b>	CAPAS DE SOPORTAR TODOS LOS REQUERIMIENTOS ELÉCTRICOS DEL VEHÍCULO CON TODOS LOS ACCESORIOS FUNCIONANDO SIMULTÁNEAMENTE, INCLUYENDO EL AIRE ACONDICIONADO.
<b>DIRECCIÓN</b>	
<b>TIPO</b>	HIDRÁULICA TIMÓN A LA IZQUIERDA
<b>FRENOS</b>	
<b>ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO</b>	DELANTEROS : DISCO O CAMPANA – TRASEROS: DISCOS O CAMPANA.
<b>SUSPENSIÓN</b>	
<b>DELANTERA</b>	INDEPENDIENTE, AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS O A GAS DE DOBLE ACCIÓN O EJE RÍGIDO CON AMORTIGUADORES Y BALLESTAS.
<b>TRASERA</b>	INDEPENDIENTE O EJE RÍGIDO CON BALLESTAS Y AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS O A GAS DE DOBLE EFECTO.
<b>CHASIS</b>	
<b>LONGITUD</b>	MININO 4200 MILÍMETROS
<b>ALTO</b>	MÍNIMO 1900 MILÍMETROS
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	MÍNIMO 2500 MILÍMETROS

<b>TRANSMISIÓN</b>	
<b>TIPO</b>	MECÁNICA DE CINCO VELOCIDADES ADELANTE Y REVERSO
<b>RELACIONES</b>	ESPECIFICAR EN LA OFERTA
<b>REQUISITOS GENERALES</b>	<b>CLASIFICACIÓN DE ACUERDO AL NUMERAL 4.1 A 4.1.2</b>
<b>DISEÑO</b>	LAS AMBULANCIAS Y LOS EQUIPOS CONSTRUIDOS BAJO ESTAS ESPECIFICACIONES DEBEN DISEÑARSE SOBRE VEHÍCULOS COMERCIALES Y DEBEN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DESCRITOS EN EL NUMERAL 4.2.1 A 4.2.8
<b>COLOR</b>	BLANCO CON COLORES REFLECTIVOS COMPLEMENTARIOS SEGÚN NUMERAL 4.4.3 DE LA NORMA
<b>EQUIPO DE HERRAMIENTA</b>	GATO ORIGINAL DE FABRICA, COPA O CRUCETA PARA PERNOS, EXTINTOR DE CINCO (5) LIBRAS MÍNIMO, JUEGO DE LLAVES MIXTAS (MÍNIMO SIETE (7) UNIDADES), JUEGO DE DESTORNILLADORES DE ESTRELLA Y PALA, ALICATES. ACCESORIOS, BOTIQUÍN Y EQUIPO DE CARRETERA ESTÁNDAR REGLAMENTADO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES. CABLES DE IGNICIÓN DE 10 M DE LONGITUD. LÁMPARA CON CABLE DE 10 M COMO MÍNIMO PARA CONECTAR AL ENCENDEDOR. LAS HERRAMIENTAS DEBEN SER EN CROMO VANADIUM, CON EXCEPCIÓN DE LAS ORIGINALES DEL VEHÍCULO

<b>DOTACIÓN</b>	LA DOTACIÓN DEBE SER LA DESCRITA EN LOS NUMERALES 4.6.1 AL 4.6.4, DE LA NORMA. DEBE INCLUIR LA BALA DE OXIGENO.
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	DEBE CUMPLIR CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LOS NUMERAL 4.7.1 A 4.7.3.3 DE LA NORMA
<b>SISTEMA SONORO ALERTA VIAL</b>	DEBE CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DEL NUMERAL 4.8.1 A 4.8.2 DE LA NORMA. (PITO CONVENCIONAL)
<b>SISTEMA DE COMUNICACIÓN</b>	DEBE CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DESCRITOS EN EL NUMERAL 4.9.1 A 4.9.12 (DEBE INCLUIR RADIOTELÉFONO).
<b>CARROCERÍA</b>	DEBE CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DESCRITAS EN EL NUMERAL 4.3.1 A 4.3.9.4 DE LA NORMA
<b>DIMENSIONES INTERIORES PARA AMBULANCIAS 4X4</b>	DE ACUERDO A LOS VALORES MÍNIMOS ESTABLECIDOS EN LA NORMA COMO LONGITUD, ANCHO, ALTURA DESCRITAS EN EL NUMERAL 4.3.9.1, PARA AMBULANCIAS DE TRASLADO ASISTENCIAL BÁSICO.
<b>EVALUACIÓN GENERAL DEL COMPORTAMIENTO</b>	DEBE CUMPLIR CON LO DESCRITO EN EL NUMERAL 4.10 A 4.10.5 DE LA NORMA
<b>CONDICIONES AMBIENTALES</b>	DEBE CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO PARA TEMPERATURA NUMERAL 4.11.1 A 4.11.4
<b>OTROS SISTEMAS</b>	CON AIRE ACONDICIONADO
<b>ENSAYOS</b>	EL OFERENTE DEBE PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO POR LABORATORIO A LOS ENSAYOS DESCRITOS EN EL NUMERAL 5.1 A 5.9 DE LA NORMA.
<b>DOTACIÓN ESPECIFICA DE ACUERDO AL ÁMBITO DE SERVICIO TAB</b>	DEBE SER ENTREGADA CON TODO EL EQUIPO DESCRITO EN EL ANEXO B1, B1.1 E INSUMOS DEL B1.2 DESCRITOS EN LA NORMA.
<b>TANQUE DE COMBUSTIBLE</b>	CAPACIDAD MÍNIMA 14 GALONES.
<b>LLANTAS Y RINES</b>	
<b>CUMPLIMIENTO A LA NORMA NTC 1304-1256; 1303 O SU EQUIVALENTE DEL PAÍS DE ORIGEN.</b>	LLANTAS Y RINES SEGÚN FABRICANTE. REPUESTO INCLUIDO.

## 2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES

LOS REQUERIMIENTOS ADICIONALES SON DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO Y DEBERAN PRESENTARSE CON LA OFERTA. CUANDO A JUICIO DE LA AGENCIA LOGISTICA SE OMITA ALGUNO DE ELLOS Y/O EL CONTENIDO DE LOS MISMOS SEA INSUFICIENTE, ESTE PODRA REQUERIRLOS

ESPECIFICACIÓN	REQUERIMIENTO
<b>GARANTÍA POSVENTA</b>	CERTIFICACIÓN EXPEDIDA POR EL DEPARTAMENTO TÉCNICO O EQUIVALENTE DEL ENSAMBLADOR O FABRICANTE SEGÚN SEA EL CASO EN LA QUE CONSTE QUE EL PROPONENTE CUENTA CON EL SOPORTE TÉCNICO DEL FABRICANTE EN LA PRESTACIÓN DE TODOS LOS SERVICIOS TÉCNICOS OFRECIDOS Y EL SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS POR UN TIEMPO MÍNIMO DE DIEZ (10) AÑOS.
<b>GARANTÍA TÉCNICA</b>	<p><b>EL PROPONENTE DEBERÁ MANIFESTAR EN SU PROPUESTA QUE OTORGA UNA GARANTÍA TÉCNICA PARA AMPARAR LOS VEHÍCULOS CONTRA POSIBLES DEFECTOS DE FABRICACIÓN, DAÑOS OCASIONADOS POR FALLAS EN EL DISEÑO O MATERIALES, INCLUYENDO LA MANO DE OBRA Y LOS REPUESTOS. ESTA GARANTÍA DEBERÁ OFRECERLA SIN COSTO ADICIONAL ALGUNO POR UN PLAZO MÍNIMO DE DOS AÑOS SIN LIMITE DE KILOMETRAJE, CONTADOS A PARTIR DEL RECIBO A SATISFACCIÓN DEL VEHÍCULO.</b></p> <p>ADEMÁS EL PROPONENTE DEBERÁ MANIFESTAR EN SU PROPUESTA, MEDIANTE CERTIFICACIÓN ESCRITA, QUE OTORGA UNA GARANTÍA TÉCNICA QUE AMPARE TODOS LOS EQUIPOS MÉDICOS QUE HACEN PARTE INTEGRAL DE LA DOTACIÓN DE VEHÍCULO, CONTRA POSIBLES DEFECTOS DE FABRICACIÓN, DAÑOS OCASIONADOS POR FALLAS EN EL DISEÑO O MATERIALES, O MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS, LOS CUALES DEBERÁN SER CAMBIADOS POR EQUIPOS NUEVOS. ESTA GARANTÍA DEBERÁ OFRECERLA SIN COSTO ADICIONAL ALGUNO POR UN PLAZO MÍNIMO DE DOS AÑOS, CONTADOS A PARTIR DEL RECIBO A SATISFACCIÓN DEL VEHÍCULO.</p>
<b>CAPACITACIÓN</b>	SE DEBERÁ SUMINISTRAR UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN TÉCNICA DEBIDAMENTE CERTIFICADO, EN MANTENIMIENTO Y MECÁNICA DEL VEHÍCULO PARA MÍNIMO DOS TÉCNICOS MECÁNICOS POR VEHÍCULO, QUE

	<p>CUBRA LA TOTALIDAD DE LOS SISTEMAS DEL VEHÍCULO CON UNA DURACIÓN MÍNIMA. DE 40 HORAS CON CERTIFICACIÓN DE ASISTENCIA EN LA ESCUELA LOGÍSTICA O LO ESPECIFICADO POR EL SUPERVISOR DE BOGOTÁ D.C</p> <p><b>ADICIONALMENTE, EL PROPONENTE DEBERÁ EXPRESAR EN SU PROPUESTA SUMINISTRAR AL MOMENTO DE LA ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS, CAPACITACIÓN A MÍNIMO DOS CONDUCTORES POR VEHÍCULO EN TEMAS RELACIONADOS CON EL CUIDADO, MANEJO Y MANTENIMIENTO ADECUADO DEL VEHÍCULO, CON UNA DURACIÓN MÍNIMA DE OCHO HORAS CON CERTIFICACIÓN DE ASISTENCIA.</b></p>
<p><b>CATÁLOGOS</b></p>	<p>EL OFERENTE DEBERÁ ANEXAR EN LA OFERTA EL CATÁLOGO ORIGINAL DEL VEHÍCULO OFERTADO.</p>
<p><b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b></p>	<p>SE DEBE OFRECER Y REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR LOS PRIMEROS 20.000 KM SIN COSTO ADICIONAL PARA LA ENTIDAD Y DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:</p> <p>EL PROPONENTE DEBE ANEXAR EN SU PROPUESTA EL PROGRAMA DETALLADO DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CERTIFICADO POR LA PERSONA ENCARGADA DEL SERVICIO TÉCNICO DEL ENSAMBLADOR DEL VEHÍCULO FABRICANTE O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PAÍS DE ACUERDO CON EL KILOMETRAJE Y HASTA 20.000 KM., DISCRIMINANDO PARA CADA UNA DE LAS REVISIONES E INCLUYENDO MANO DE OBRA, INSUMOS Y REPUESTOS CON LAS CANTIDADES CORRESPONDIENTES.</p> <p>EL MANTENIMIENTO DEBE INCLUIR LA MANO DE OBRA, INSUMOS Y REPUESTOS ORIGINALES DE ACUERDO CON EL LISTADO OFICIAL DEL FABRICANTE, IMPORTADOR O ENSAMBLADOR.</p> <p>SE DEBEN TENER EN CUENTA LAS ACTIVIDADES DE ALINEACIÓN Y BALANCEO, ROTACIÓN DE LLANTAS, SINCRONIZACIÓN, LAVADO DE INYECTORES, CAMBIO</p>

	PROGRAMADO DE PARTES Y REPUESTOS EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD PERIÓDICA RECOMENDADA POR EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO PARA SU ADECUADA MANUTENCIÓN.
--	--

### 3. ASPECTOS REQUERIDOS PARA LA ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS

PARA VEHÍCULO SE DEBE SUMINISTRAR UN MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO ESCRITO EN IDIOMA CASTELLANO Y EN MEDIO MAGNÉTICO
POR CADA EQUIPO MÉDICO SE DEBE SUMINISTRAR UN MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, EN IDIOMA CASTELLANO Y/O EN MEDIO MAGNÉTICO
POR CADA CINCO VEHÍCULOS, SE DEBE ENTREGAR UN MANUAL DE PARTES (DE TODAS LAS PARTES DEL VEHÍCULO) Y UNO DE TALLER, ESCRITO Y/O EN MEDIO MAGNÉTICO
CADA VEHÍCULO DEBE SER ENTREGADO CON EL SEGURO OBLIGATORIO SOAT A NOMBRE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON VIGENCIA DE UN AÑO CONTADO A PARTIR DE LA ENTREGA Y TARJETA DE IDENTIFICACIÓN ELECTRÓNICA PARA EXENCIÓN PEAJES.
LOS VEHÍCULOS EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA DEBEN ESTAR EN PERFECTO FUNCIONAMIENTO, Y DEBEN ESTAR PROVISTOS DE ACCESORIOS PROTECTORES COMPLETOS. CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN NUMERO 4100 Y NORMAS VIGENTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES PARA SU TRANSITO POR CARRETERAS NACIONALES
LAS AMBULANCIAS DEBEN ESTAR FABRICADAS Y EQUIPADAS CON TODOS LOS REQUISITOS Y EQUIPOS REGLAMENTARIOS PARA LAS AMBULANCIAS TIPO TAB EXIGIDOS POR LA REGLAMENTACIÓN DE ESTOS EQUIPOS A LA FECHA DE LA ENTREGA Y QUE NO ESTÉN CONTEMPLADOS EN LA NORMA NTC 3729 TERCERA ACTUALIZACIÓN
LOS VEHÍCULOS EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA DEBERÁN SER SUMINISTRADOS CON EL REGISTRO ESPECIAL OFICIAL DE ACUERDO CON LA RESOLUCIÓN 003210 DE 1994 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES
EL COLOR DE LA AMBULANCIA ES DE ACUERDO A LA NORMA NTC 3729 TERCERA ACTUALIZACIÓN.
EL OFERENTE DEBERÁ ENTREGAR EL VEHÍCULO CON ¼ DE TANQUE MÍNIMO DE COMBUSTIBLE

ITEM 3

**CAMIONETA VAN PARA PASAJEROS**

1. FACTORES EXCLUYENTES

**ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA**

<b>TIPO:</b>	Van
<b>MODELO:</b>	No inferior al año de entrega
<b>TRACCIÓN:</b>	4x2
<b>MOTOR:</b>	Cuatro tiempos. Con turbo.
<b>TIPO DE COMBUSTIBLE:</b>	Diesel, Gasolina o GNCV
<b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN:</b>	Inyección electrónica CIS (Inyección electrónica continua de combustible) o MPFI (Inyección electrónica de multipunto)
<b>DESPLAZAMIENTO:</b>	De 2000 c.c. a 4000 c.c.
<b>POTENCIA:</b>	Mínimo 100 HP.
<b>CONTROL DE EMISIONES:</b>	Debe cumplir las disposiciones de ley. PCV: Válvula ventilación del cárter. Cánister. Convertidor Catalítico. Sensor de Oxígeno. Control de niveles: CO, HC y NOx
<b>TANQUE DE COMBUSTIBLE:</b>	Capacidad mínima 13 galones. Con tapa y seguros.
<b>EMBRAGUE:</b>	Monodisco seco, accionamiento hidráulico
<b>CAJA DE VELOCIDADES:</b>	Manual de cinco (5) velocidades adelante y reversa como mínimo, con barra de cambios al piso.
<b>DIRECCIÓN:</b>	Hidráulica, o Mecánica servo-asistida
<b>CAPACIDAD DE CARGA:</b>	1000 Kg mínima
<b>FRENOS:</b>	Sistema de accionamiento hidráulico con circuitos independientes. Delantero de disco y trasero de disco o campana. De parqueo con accionamiento manual por guaya y palanca al piso.
<b>LLANTA DE REPUESTO:</b>	Con las mismas especificaciones y marca de las llantas originales recomendadas por el fabricante.
<b>SISTEMA ELÉCTRICO:</b>	12 Voltios, Alternador mínimo 70 Amperios. Capaz de suministrar los requerimientos de eléctricos y de carga de

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	todo el vehículo con accesorios. Batería libre de mantenimiento.
<b>ENCENDIDO:</b>	Electrónico.
<b>INTERIOR DEL VEHÍCULO:</b>	Dotado con los elementos de fábrica para su funcionamiento, confort y seguridad de los pasajeros, entre otros de, asientos delanteros, paneles, parasoles, tablero de instrumentos, consola, tapetes, etc. Sillas abatibles con capacidad para mínima diez (12) pasajeros.
<b>CARROCERIA:</b>	Tipo monocasco, original de fabrica, con puertas laterales deslizante sobre los costados, con ventanas laterales y ventana posterior.
<b>ACCESORIOS:</b>	Vidrios (eléctricos (opcional), desempañador trasero, antena incorporada, espejo retrovisor, seguro puertas, limpiabrisas delantero, ventilador, Radio AM/FM CD/CDR/MP3 con panel frontal removible, seis (6) parlantes de mínimo 100 W cada uno, pito, gancho de arrastre delantero. Tres (3) juegos de llaves. Tapetes. Película de seguridad en todos los vidrios.
<b>SEGURIDAD PASIVA:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apoya cabezas asientos delanteros</li> <li>2. Cinturones de seguridad delanteros</li> <li>3. Cinturones de seguridad en bancas</li> <li>4. Cabina diseñada para absorción de impactos</li> <li>5. Barras de impactos laterales</li> <li>6. Alarmas</li> <li>7. Tercer Stop</li> </ol>
<b>COLOR:</b>	Acordado con el supervisor del contrato.
<b>HERRAMIENTAS:</b>	<p>Gato original de fabrica, copa o cruceta para pernos, extintor de cinco (5) libras mínimo, Juego de llaves mixtas (mínimo siete (7) unidades), juego de destornilladores de estrella y pala, alicates.</p> <p>Accesorios, botiquín y equipo de carretera estándar reglamentado por el MINISTERIO DE TRANSPORTES.</p> <p>Cables de ignición de 10 m de longitud.</p> <p>Lámpara con cable de 10 m como mínimo para conectar al encendedor.</p> <p>Las herramientas deben ser en cromo vanadium, con excepción de las</p>

	originales del vehículo
--	-------------------------

## 2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES.

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
<b>INFORMACIÓN TÉCNICA DETALLADA</b>
<p>Para verificar que la propuesta se ajusta a todas y cada una de las especificaciones técnicas solicitadas y a las obligaciones que debe cumplir el adjudicatario del contrato, las ofertas deben contener la ficha técnica detallada y actualizada de los vehículos ofrecidos. La ficha técnica debe especificar claramente: potencia máxima a que revoluciones, torque máximo a que revoluciones, cilindrada, relación de compresión, peso neto del vehículo, capacidad de carga, radio de giro entre paredes, accesorios ofrecidos, altura mínima al piso.</p> <p>En todo caso el proponente deberá incluir como un anexo a la ficha técnica la información que no aparezca en ella y se requiera para la verificación de los vehículos. Dicho anexo deberá ser certificado por la persona encargada del fabricante, el ensamblador, o representante de la marca en el país. El proponente debe adjuntar las curvas de torque y potencia vs. r.p.m. para el motor de cada vehículo ofrecido.</p>
<b>GARANTÍA DEL SERVICIO POSTVENTA</b>
<p>Certificación expedida por el departamento técnico o equivalente del ensamblador o fabricante, según sea el caso, en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años.</p>
<b>INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSTVENTA</b>
<p>Se debe anexar la información certificada por el fabricante, ensamblador o representante de la marca en el país, sobre la red de concesionarios y talleres autorizados que ofrezca a nivel nacional. La información debe incluir:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Razón social.</li> <li>b. Nombre del representante legal.</li> <li>c. Ubicación, dirección, teléfono y fax.</li> <li>d. Puestos de trabajo disponibles para los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos objeto del contrato.</li> </ol>
<b>GARANTÍA TÉCNICA DEL VEHÍCULO</b>
<p>El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos. Esta garantía debe ofrecerla sin costo adicional alguno, por un plazo mínimo de dos (2) años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo por parte del Ministerio.</p>
<b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO (INCLUIDO EN EL COSTO DEL VEHÍCULO)</b>
<p>Se debe ofrecer y realizar el mantenimiento preventivo por los primeros 20.000 km, sin costo adicional para la entidad y debe cumplir con las siguientes</p>

características:

1. El proponente debe anexar en su propuesta el programa detallado de actividades de mantenimiento preventivo certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador del vehículo, fabricante o representante de la marca en el país, de acuerdo con el kilometraje y hasta 20.000 km., discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos con las correspondientes cantidades.
2. El mantenimiento debe incluir la mano de obra, insumos y repuestos genuinos de acuerdo con el listado oficial del fabricante, importador o ensamblador. Debe incluir los repuestos genuinos de consumo constante (pastillas, bandas, discos, filtro de aire, filtro de combustible, filtro de aceite, aceite, grasa, líquido de frenos, baterías, bombillos, fusibles, etc.) y en general cualquier repuesto o insumo que sea necesario para atender totalmente el mantenimiento del vehículo objeto de esta licitación, durante los primeros veinte mil kilómetros (20.000 km.), y la mano de obra para realizar dichos trabajos que incluyan todos los costos directos e indirectos asociados a la atención de dichos servicios.
3. Igualmente deberá tener en cuenta actividades como: alineación, balanceo, y rotación de llantas, sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes o repuestos y en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante del vehículo para su adecuada manutención. El proponente será responsable por los daños generados al vehículo o a sus partes por la omisión de alguna de estas actividades o el cambio en la frecuencia de ejecución de las mismas.
4. Al colocar estas actividades el proponente no podrá modificar, suprimir o, en todo caso, alterar los ítems del programa de mantenimiento recomendado por el fabricante, toda vez que dicha información se requiere para la ejecución del mantenimiento.
5. El servicio de mantenimiento debe ser prestado en la red de concesionarios o talleres autorizados ofrecidos a nivel nacional.

#### **CAPACITACIÓN (INCLUIDO EN EL COSTO DEL VEHÍCULO)**

Se deberá suministrar un programa de capacitación técnica debidamente certificado, en mantenimiento y mecánica del vehículo para mínimo 4 técnicos mecánicos, que cubra la totalidad de los sistemas del vehículo, con una duración mínima de 8 horas con certificación de asistencia.

Adicionalmente, el proponente deberá expresar en su propuesta y suministrar al momento de la entrega de los vehículos, capacitación a mínimo dos (2) conductores por vehículo, en temas relacionados con el cuidado, el manejo y el mantenimiento adecuado del vehículo, con una duración mínima de cuatro (4) horas con certificación de asistencia.

#### **MATERIAL DE CONSULTA (INCLUIDO EN EL COSTO DEL VEHÍCULO)**

En el momento de la entrega el contratista debe suministrar dos (2) juegos para el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL Fuerza Aérea Colombiana, que consten de: un (1) manual general de reparación del vehículo, un (1) manual de partes

donde aparezcan las referencias, el listado oficial de precios para los repuestos a la fecha de entrega, emitido por el fabricante, ensamblador o representante de la marca en el país (preferiblemente en medio magnético y en idioma español). Por cada vehículo, un (1) manual de operación, mantenimiento y garantía.

**FICHA TÉCNICA**

El oferente deberá anexar en la oferta a fecha técnica original del vehículo ofertado.

**3. REQUERIMIENTOS EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA**

**ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA**

1. Material de consulta escrita y en medio magnético en idioma español. Se deben incluir los catálogos y manuales exigidos en los requerimientos adicionales.
2. La realización del curso para mecánicos y el curso para conductores de acuerdo a lo ofrecido en la oferta.
3. Cada vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL –Fuerza Aérea Colombiana con vigencia de un año contado a partir de la entrega del vehículo y tarjeta de identificación electrónica para exención peajes (Resolución No. 5675 DE 2003 Ministerio de Transporte).
4. Cada vehículo debe ser entregado con el certificado de emisión de gases con vigencia mínima de un (1) año a partir de la entrega del vehículo.
5. Los vehículos en el momento de su entrega deberán ser suministrados con los tramites para el registro especial oficial de acuerdo con la resolución 003210 de 1994 del MINISTERIO DE TRANSPORTES.
6. Los vehículos en el momento de la entrega deben estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y deben estar provistos de los conjuntos que para la fecha haya estipulado el MINISTERIO DE TRANSPORTES, para que los vehículos puedan circular en las carreteras del país.
7. Los vehículos deben cumplir las últimas normas emitidas por autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente.
8. El color, de los vehículos deben ser los convenidos con el supervisor del contrato.
9. Las especificaciones técnicas suministradas por la firma oferente deben corresponder a las fichas técnicas originales del fabricante o del ensamblador y no de la firma vendedora.

ITEM 4

**TRACTOR**

1. FACTORES EXCLUYENTES

ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA	
<b>CLASIFICACION</b>	Tractor
<b>TIPO</b>	Equipo con corta malezas
<b>TRACCIÓN</b>	4 X 2 ó 4 X 4
<b>MODELO</b>	No inferior al año de entrega
<b>MOTOR</b>	
<b>CILINDROS</b>	3 ó 4
<b>RPM</b>	1400 a 2400
<b>POTENCIA ROTOR</b>	Mínimo 75 HP
<b>POTENCIA</b>	Mínimo 65 HP
<b>COMBUSTIBLE</b>	ACPM
<b>DIFERENCIAL</b>	Estándar
<b>ALIMENTACION</b>	Turbo cargado
<b>CHASIS</b>	
<b>LONGITUD</b>	3 a 4 metros
<b>ALTO</b>	2 a 3 metros
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	Sección 3.01      Mínimo de 2 metros
<b>TRANSMISION</b>	Sincronizada
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>	
<b>TIPO</b>	Inyección directa
<b>TIPO FILTRO</b>	Canister con separador de agua
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>	
<b>TIPO</b>	Turbo cargado ó por agua
<b>DIRECCION</b>	
<b>TIPO</b>	hidrostática
<b>FRENOS</b>	
<b>TIPO</b>	De disco en baño de aceite
<b>ROTOR</b>	
<b>TOMA FUERZA</b>	540 a 1760 RPM
<b>TIPO</b>	Independiente
<b>CORTAMALEZAS</b>	De tiro con levante hidráulico con mínimo 2 transmisiones de corte
<b>HERRAMIENTAS</b>	Gato original de fabrica, copa o cruceta par pernos, extintor de 5 libras mínimo de solkaflan 123, juego de llaves mixtas mínimo de 7

	<p>unidades, un juego de destornilladores de pala y estrella, alicate.</p> <p>Accesorios, botiquín y equipo de carretera estándar reglamentado por el Ministerio de Transportes, cables de ignición de 10 metros de longitud, lámpara de cable mínimo de 10 metros para conectar a la batería.</p> <p>Las herramientas deben ser en cromo vanadium a excepción de las originales del vehículo.</p>
--	--

## 2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
<b>INFORMACION TECNICA DETALLADA</b>
<p>Para verificar que la propuesta cumple con todas y cada una de las especificaciones técnicas solicitadas y las obligaciones que debe cumplir el adjudicatario del contrato. Las ofertas deben contener la ficha técnica detallada y actualizada de los vehículos ofrecidos.</p>
<b>GARANTIA POSVENTA</b>
<p>Certificación expedida por el departamento técnico o equivalente del ensamblador o fabricante según sea el caso en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años.</p>
<b>INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSVENTA</b>
<p><b>Se debe anexar la información certificada por el fabricante o equivalente del ensamblador, según sea el caso, sobre la red de concesionarios y talleres autorizados que ofrezcan el servicio de mantenimiento a escala nacional, esta incluirá:</b></p> <p>Razón social.          Nombre del representante legal          Ubicación, dirección, teléfono, fax y correo electrónico de los mismos.</p>
<b>GARANTIA TECNICA</b>

El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.

Además el proponente deberá manifestar en su propuesta, mediante certificación escrita, que otorga una garantía técnica que ampare todos los equipos que hacen parte integral de la dotación de vehículo, contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, o mal funcionamiento de los mismos, los cuales deberán ser cambiados por equipos nuevos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.

#### **CAPACITACION**

En operación y mantenimiento de ocho horas para cada conductor del vehículo, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes.

Capacitación para mínimo tres mecánicos, esta se deberá realizar sobre todos los sistemas del vehículo, en instalaciones adecuadas por el contratista para tal fin, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, con una intensidad horaria de mínimo 40 horas, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes, y debe expedir el certificado respectivo a cada uno de los participantes.

Esta capacitación no tendrá costo, el cual deberá estar incluido en el costo del vehículo.

#### **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

Se debe ofrecer y realizar el mantenimiento preventivo por los primeros 20.000 Km. Sin costo adicional para la entidad y debe cumplir con los siguientes características:

**El proponente debe anexar en su propuesta el programa detallado de las actividades de mantenimiento certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador del vehículo fabricante o representante de la marca en el país de acuerdo con el kilometraje y hasta 20.000 Km., discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos con las cantidades correspondientes.**

**El mantenimiento debe incluir la mano de obra, insumos y repuestos originales de acuerdo con el listado oficial del fabricante, importador o ensamblador.**

Se deben tener en cuenta las actividades de sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes y repuestos en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante del vehículo para su adecuada manutención.

<b>MATERIAL DE CONSULTA</b>
<b>Se debe suministrar por parte del contratista dos juegos para el Ministerio de Defensa y la Fuerza Aérea Colombiana.</b>
Un manual de partes con sus referencias y el listado oficial de precios Y un manual de operación y mantenimiento.
<b>FICHA TECNICA</b>
<b>El oferente deberá anexar en la oferta la ficha técnica original del vehículo.</b>

### 3. CONDICIONES PARA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
1. Material de consulta escrita y en medio magnético en español.
2. La realización de los cursos de capacitación Para mecánicos y conductores ofrecidos en la oferta
3. Cada vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana con vigencia de un año contado a partir de la entrega.
<b>4. Cada vehículo se debe entregar con la certificación de emisión de gases vigente por un año a partir de la entrega del mismo.</b>
<b>5. Los vehículos en el momento de la entrega deben estar en perfecto funcionamiento, y deben estar provistos de accesorios protectores completos. Cumplir con la resolución numero 003210/94 del Ministerio de Transporte.</b>
6. Los vehículos en el momento de la entrega deberán ser suministrados con el registro especial oficial de acuerdo con la resolución 003210 de 1994 del Ministerio de Transportes
7. Los vehículos deben cumplir las ultimas normas emitidas por las autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente.
8. Cada vehículo debe ser entregado con 1/4 de combustible mínimo.

**ITEM 5**

**VEHICULO DE EXTINCION DE INCENDIOS**

1. FACTORES EXCLUYENTES

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>	
<b>CLASIFICACION</b>	VEHICULO DE EXTINCION DE INCENDIOS
<b>TIPO</b>	CAMIÓN DE 9 A 12 TONELADAS. DOBLE CABINA, 04 PUERTAS
<b>TRACCIÓN</b>	4X2
<b>MODELO</b>	NO INFERIOR AL AÑO DE ENTREGA
<b>CABINA</b>	DOBLE CABINA, 04 PUERTAS, 05 ASIENTOS COMO MÍNIMO, CINTURONES DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS, MÍNIMO DE DOS, Y CINTURONES DE DOS PUNTOS COMO MÍNIMO PARA LOS DEMÁS OCUPANTES, JUEGO DE TAPETES PARA PISO EN CAUCHO (MÍNIMO DOS UNIDADES), ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS, GUANTERA, RADIO AM, FM, PARA CD/MP4/MP3 RE MARCA RECONOCIDA CON SUS RESPECTIVOS PARLANTES DEBIDAMENTE INSTALADOS. VIDRIOS DE SEGURIDAD EN SU TOTALIDAD
<b>MOTOR</b>	
<b>CILINDRAJE</b>	MÍNIMO 7000CC 6 O 8 CILINDROS EN LÍNEA O EN V. (DENOMINACIÓN COMERCIAL DEL CILINDRAJE)
<b>POTENCIA</b>	MÍNIMO 185 HP
<b>TORQUE</b>	MÍNIMO 65 KG.
<b>COMBUSTIBLE</b>	ACPM
<b>RADIADOR</b>	SERVICIO PESADO, TROPICALIZADO
<b>CONTROL DE EMISIONES</b>	NORMA EURO II
<b>ALIMENTACION</b>	TURBO ALIMENTADO
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>	
<b>ENCENDIDO</b>	<b>ELECTRÓNICO</b>
<b>BATERIA</b>	TIPO 12 VOLTIOS. MÍNIMO DOS (2), LIBRE DE MANTENIMIENTO, DE 100 AMP. MÍNIMO.
<b>ALTERNADOR</b>	12 VOLTIOS, 100 AMP. MÍNIMO
<b>LUCES</b>	LUCES E INSTRUMENTOS REGLAMENTADOS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE PARA

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	ESTE TIPO DE EQUIPO.
<b>FRENOS</b>	
<b>TIPO</b>	100% NEUMÁTICO DE DOBLE CIRCUITO INDEPENDIENTE. DELANTEROS: TAMBOR, BANDA, CAMPANA TRASEROS : TAMBOR, BANDA, CAMPANA
<b>DE PARQUEO</b>	NEUMÁTICO CON ACCIONAMIENTO EN LAS RUEDAS TRASERAS.
<b>DE MOTOR</b>	TIPO MARIPOSA SOBRE TUBO DE ESCAPE O ACCIONAMIENTO MECÁNICO O TIPO AHOGO ELECTRO-NEUMÁTICO.
<b>DIRECCION</b>	
<b>ACCIONAMIENTO</b>	TIPO HIDRÁULICO AL LADO IZQUIERDO
<b>SUSPENSIÓN</b>	
<b>DELANTERA</b>	BALLESTAS SOBRE EJE RÍGIDO. AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS O GAS, TELESCÓPICOS DE DOBLE ACCIÓN.
<b>TRASERA</b>	BALLESTAS EN EJE RÍGIDO
<b>CAPACIDAD EJE TRASERO</b>	10.000 KG. MÍNIMO
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	<b>DIMENSION STANDAR DE ACUERDO AL CHASIS</b>
<b>TRANSMISIÓN</b>	
<b>TIPO</b>	<b>MECÁNICA CON PALANCA AL PISO DE MÍNIMO CINCO VELOCIDADES ADELANTE SINCRONIZADAS Y REVERSO.</b>
<b>EMBRAGUE</b>	<b>TIPO MONODISCO O DOBLE DISCO DE ELEMENTO SECO</b>
<b>CARROCERIA</b>	TIPO BOMBERO CON ESTRIBOS EN CONTORNO, TODAS LAS SUPERFICIES HORIZONTALES PLATAFORMA TRASERA EN LÁMINA DE ALUMINIO ANTIDESLIZANTE DE 1/8 " DE PULGADA, SOPORTES Y PASAMANOS EN ALUMINIO, CARROCERÍA EN LÁMINA DE ALUMINIO DE 3 MM, 4 COMPARTIMENTOS, 2 A CADA LADO, PUERTAS EN LÁMINA DE ALUMINIO DE 3 MM, CON CHAPAS DE CIERRE RÁPIDO, BISAGRAS CONTINUAS DE ACERO INOXIDABLE; TODAS LAS PARTES DE ENSAMBLAJE A EXCEPCIÓN DEL ALUMINIO ANTIDESLIZANTE, DEBERÁN SER TRATADAS CON LÍQUIDOS ANTIOXIDANTES Y PINTADAS CON ESMALTE DE POLIURETANO, DUPONT IMRON NO. 7744 UH VERDE LIMÓN DE SEGURIDAD. ASÍ MISMO EL VEHÍCULO DEBER SER ADAPTADO CON DOBLE CABINA CON 4 PUERTAS, CON EL FIN DE CUMPLIR LAS

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	NORMAS ESTABLECIDAS DE VEHÍCULOS DE BOMBEROS (NORMA NFPA 1901)
<b>BOMBA DE EXTINCIÓN</b>	<p>TIPO CENTRÍFUGA DE VOLUMEN, COMPUESTA POR RODETES Y DIFUSORES EN UN CUERPO Y MONTADOS SOBRE EL MISMO EJE, CONEXIONES PARA ASPIRACIÓN DE TANQUE, SALIDA A MONITOR, LLENADO DE TANQUE Y CARRETE Y CARRETELES.</p> <p>RENDIMIENTOS EN BAJA PRESIÓN DE 500 A 750 GALONES POR MINUTO.</p> <p>MATERIAL: CARCAZA, RODETES Y DIFUSORES DE ALEACIÓN LIGERA ESPECIAL, RESISTENTE A LA CORROSIÓN, EJE EN ACERO INOXIDABLE TRATADO, EMPAQUETADURA DEL ÁRBOL DE LA BOMBA MEDIANTE ANILLO DESLIZANTE LIBRE DE MANTENIMIENTO.</p> <p>COMPATIBLE CON SISTEMAS DE ESPUMA QUE PUEDA SER UTILIZADA EN COMBINACIÓN CON SISTEMAS PROPORCIONADORES DE ESPUMA.</p> <p>BOMBA DE CEBADO: ELÉCTRICA.</p>
<b>ENTRADAS DE LA BOMBA</b>	<p>LA BOMBA DEBE POSEER UNA ENTRADA DE 4 ½ " UBICADA EN LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO, CON UN DIVISOR EN FORMA DE "T" QUE PERMITA OPERAR LA BOMBA BIEN SEA DESDE EL TANQUE DE AGUA O DESDE UNA LÍNEA DE SUCCIÓN EXTERNA. LA ENTRADA DEBE TRAER ACOPLES NST.</p>
<b>SALIDAS DE DESCARGA</b>	<p>DOS SALIDAS DE DESCARGA AUXILIARES DE 2 ½". UNA A CADA LADO DEL VEHÍCULO.</p> <p>UNA SALIDA PRECONECTADA DE 1 ½ " PARA EL CARRETEL DE MANGUERA.</p> <p>UNA SALIDA PRECONECTADA DE 2 ½ " PARA UN MONITOR DE BOMPER O DE TECHO FRONTAL.</p> <p>TODAS LAS SALIDAS DEBEN SER APROPIADAS PARA LA UTILIZACIÓN DE ESPUMA Y DEBEN POSEER VÁLVULAS DE CONTROL EN EL PANEL DE CONTROL DE LA BOMBA.</p>
<b>INSTRUMENTACIÓN</b>	<p>EL VEHÍCULO DEBERÁ POSEER UNA CONSOLA PARA EL CONTROL DEL SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS, CON LOS SIGUIENTES INSTRUMENTOS DE CONTROL:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- INTERRUPTOR DE ENCENDIDO / APAGADO.</li> <li>- INDICADOR DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE DE LA BOMBA.</li> <li>- INDICADOR DE CARGA DE BATERÍA DE LA</li> </ul>

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	<p>BOMBA.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- INDICADOR DE BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE DE LA BOMBA.</li> <li>- VÁLVULA DE CONTROL LÍNEA TANQUE A BOMBA, ELÉCTRICA.</li> <li>- INDICADOR DE NIVEL DE TANQUE DE AGUA.</li> <li>- INDICADOR DE NIVEL DE TANQUE DE ESPUMA.</li> <li>- ACELERADOR DE LA BOMBA.</li> <li>- MANÓMETRO DE PRESIÓN DE LA BOMBA</li> <li>- MANÓMETRO DE R.P.M. DEL MOTOR DE LA BOMBA</li> </ul>
<p><b>UNIDAD DE POTENCIA DE LA BOMBA</b></p>	<p>LA BOMBA DEBE RECIBIR SU POTENCIA A TRAVÉS DE UN MOTOR INDEPENDIENTE DE 6 A 8 CILINDROS DE 4 TIEMPOS.  DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 6 A 8 GALONES.  INSTALACIÓN DE SU RESPECTIVO ESCAPE EN ACERO INOXIDABLE.  ARRANQUE ELÉCTRICO Y ARRANQUE ADICIONAL POR CABLE COMO RESERVA.  LÁMPARAS DE CONTROL PARA LA PRESIÓN DE ACEITE, CARGA DE LA BATERÍA Y COMBUSTIBLE.  UN SÓLO BOTÓN DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE ARRANQUE Y PARO.  EL CONJUNTO MOTOR Y BOMBA DEBE CUMPLIR CON LA NORMA NFPA 1901 ULTIMA VERSIÓN.</p>
<p><b>SISTEMA PROPORCIONADOR DE ESPUMA</b></p>	<p>DEBE POSEER UN SISTEMA PROPORCIONADOR DE ESPUMA TIPO AROUND THE PUMP CON INYECCIÓN DIRECTA, VELOCIDAD VARIABLE Y TENER LA CAPACIDAD PARA SUMINISTRAR CONCENTRADOS DE ESPUMA DE CLASE B.  EL SISTEMA PROPORCIONADOR DE ESPUMA DEBE IR INSTALADO ADICIONALMENTE EN LA BOMBA PARA PODER MEZCLAR AGENTES ESPUMÓGENOS CON AGUA A UNA TASA CONSTANTE, INDEPENDIENTE DEL CAUDAL Y LA PRESIÓN DE LA BOMBA. Y CUANDO NO SE REQUIERA EL USO DE SUSTANCIAS ESPUMÓGENAS EL DISPOSITIVO DEBE PODER SER DESCONECTADO.  EL SISTEMA PROPORCIONADOR DE ESPUMA DEBE ESTAR MONTADO AL LADO DE DESCARGA DE LA BOMBA Y EQUIPADO CON UN</p>

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	<p>PITÓN COLECTOR Y PROPELENTE, DE ACUERDO AL PRINCIPIO DE INYECCIÓN, EL CUAL SUCCIONARÁ LA ESPUMA DESDE EL TANQUE A TRAVÉS DE UNA TUBERÍA DE SUCCIÓN DENTRO DE LA CÁMARA DE ENTRADA DE LA BOMBA. Y UNA VÁLVULA DOSIFICADORA QUE PERMITA AJUSTAR EL RÉGIMEN DE MEZCLA, ESTANDO EN CAPACIDAD DE PROPORCIONAR ESPUMA DEL 3 AL 6%.</p> <p>EL TANQUE DE ESPUMA DEBE TENER UNA CAPACIDAD DE 100 A 150 GALONES, FABRICADO EN POLIPROPILENO LAMINA 3/4" , CON BOCA DE LLENADO EN LA PARTE SUPERIOR DE 4" DE DIÁMETRO, Y UNA SALIDA DE DRENAJE DE 1" DE DIÁMETRO.</p>
<p><b>CARRETEL DE MANGUERA</b></p>	<p>EL CARRO DEBE POSEER UN CARRETEL DE MANGUERA DE ALTA PRESIÓN, DE REBOBINADO ELÉCTRICO, A PRUEBA DE DERRAMES.</p> <p>SU CAPACIDAD DEBE SER DE 150 PIES DE MANGUERA DE 1 1/2 " Y UN RODILLO DE TRABAJO PESADO EN ACERO INOXIDABLE.</p> <p>EN EL CARRETEL DEBE IR INSTALADA LA MANGUERA DE ALTA PRESIÓN DE 150 PIES DE LARGO Y 1 1/2 ".</p> <p>LA MANGUERA DEBE TERMINAR EN UNA LLAVE GRADUABLE CHORRO NIEBLA.</p>
<p><b>MONITOR</b></p>	<p>UN MONITOR DE BOMPER O DE TECHO, DEBE IR INSTALADO EN EL VEHÍCULO.</p> <p>Y COMO OPCIONAL PUEDE TENER UN CONTROL SENCILLO DE JOYSTICK O UN CONTROL MANUAL, SI EL VEHÍCULO VIENE CON CONTROL SENCILLO DE JOYSTICK TODOS LOS INTERRUPTORES NECESARIOS DEBEN ESTAR AGRUPADOS A UN ALCANCE CÓMODO DEL CONDUCTOR Y MONTADOS EN UNA CONSOLA CENTRAL DENTRO DE LA CABINA DEL CONDUCTOR.</p> <p>DEBE TENER LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS</p> <p>CONTROL: POR JOYSTICK O MANUAL</p> <p>UBICACIÓN: BOMPER O ENCIMA DE LA CABINA DEL VEHÍCULO</p> <p>SALIDA: DE 500 A 750 GALONES POR MINUTO A 150 PSI</p> <p>USOS TACTICOS: CHORRO COMPLETO DE</p>

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	<p>AGUA O DE ESPUMA NIEBLA DE AGUA O ESPUMA  LANZAMIENTO: CHORRO COMPLETO AFFF  CHORRO COMPLETO DE AGUA  ROTACION: 180°  ELEVACION: 0 A 70°  DEPRESION: 0 A 30°</p>
<b>TANQUE DE AGUA</b>	<p>EL TANQUE DE AGUA DEBE TENER UNA CAPACIDAD DE 500 A 750 GALONES, ESTAR CONSTRUIDO EN HOJAS DE POLIPROPILENO DE 3/4" DE ANCHO TIPO PT2., A PRUEBA DE CORROSIÓN Y ESTABILIZACIÓN U.V. PARA MÁXIMA PROTECCIÓN.  EL TANQUE DEBE TENER UNA CONFIGURACIÓN ESPECÍFICA, ESTAR DISEÑADO PARA SER COMPLETAMENTE INDEPENDIENTE DEL CUERPO DEL VEHÍCULO Y DE LOS COMPARTIMENTOS.  TODAS LAS UNIONES DEBEN DE ESTAR PROBADAS PARA TENER EL MÁXIMO DE FUERZA E INTEGRIDAD, ASÍ MISMO EL TANQUE VENDRÁ CONSTRUIDO CON TABIQUES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES DE ACUERDO A LAS NORMAS NFPA, CON UN TUBO PARA DRENADO Y AL MISMO TIEMPO ALIMENTACIÓN DE LA BOMBA.  EL TANQUE DEBE TENER UN INDICADOR DE NIVEL ELÉCTRICO, UBICADO EN EL PANEL DE OPERACIÓN DE LA BOMBA Y SU GARANTÍA DEBE SER DE POR VIDA.</p>
<b>TANQUE DE POLVO QUIMICO SECO</b>	<p>EL TANQUE DEBE TENER UNA CAPACIDAD DE 350 A 450 LIBRAS DE POLVO QUÍMICO SECO, ESTAR CONSTRUIDO EN LAMINA DE ACERO, ACOPLADO A UN SISTEMA DE PRESURIZACIÓN QUE CONSTA DE DOS CILINDROS, UNO PRINCIPAL Y UNO DE RESERVA DE NITRÓGENO DE 12 METROS CÚBICOS, CON VÁLVULA DE APERTURA RÁPIDA, REGULADORES, Y TUBERÍA DE CONEXIÓN EN ACERO INOXIDABLE DE ALTA PRESIÓN, CARGADO CON POLVO QUÍMICO SECO PÚRPURA K.  EL TANQUE PARA EL POLVO QUÍMICO SECO DEBERÁ VENIR PROVISTO CON UN REVÉS INTERNO ANTICORROSIVO.  DOS CARRETELES DE TIPO MECÁNICO UNO PARA EL SISTEMA DE AGUA ESPUMA Y OTRO</p>

	<p>PARA EL POLVO QUÍMICO SECO.          LAS MANGUERAS PARA LA EVACUACIÓN DE LOS AGENTES EXTINTORES, ESTARÁN PROVISTAS CON BOQUILLAS DE DESCARGA GRADUABLES.          PARA EL SISTEMA DE AGUA Y ESPUMA EN LOS CARRETELES, LA MANGUERA SERÁ DE 1 ½ " X 150 PIES DE CAUCHO Y REVESTIMIENTO EN LONA PROVISTA DE UNA PISTOLA DE CHORRO PARA EXPULSIÓN DE PQS</p>
<p><b>CUERPO DEL SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS</b></p>	<p>EL CUERPO DEL SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS DEBE SER ALUMINIO DE CONSTRUCCIÓN MODULAR SEPARADAMENTE DEL CHASIS, MONTADO EN UN MARCO ESPECIAL INSTALADO EN LA PLATAFORMA TRASERA DEL VEHÍCULO Y FIJADO ADECUADAMENTE.          LA PARTE DE LA ESTRUCTURA Y ENSAMBLES DE LOS COMPARTIMENTOS DEBEN SER DISEÑADOS Y ENSAMBLADOS PARA PROPORCIONAR MÁXIMA DURABILIDAD Y RESISTENCIA BAJO TODAS LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN.          LA UNIÓN DE METALES DISIMILARES QUE PUEDEN OCASIONAR CORROSIÓN GALVÁNICA DEBE SER EVITADA AL MÁXIMO MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE SELLOS Y BARRERAS.          LAS SUPERFICIES DE APOYO EN PLATAFORMAS, PELDAÑOS, ESTRIBOS Y LA SUPERFICIE POSTERIOR DEL VEHÍCULO SERÁN FABRICADAS EN LÁMINA DE ALUMINIO ANTIDESLIZANTE.          LA CARROCERÍA DEBE POSEER COMO MÍNIMO CUATRO COMPARTIMENTOS DOS A CADA LADO, VENTILADOS, DRENADOS, E ILUMINADOS PARA GUARDAR EQUIPOS Y HERRAMIENTAS.          CADA COMPARTIMENTO DEBE POSEER SU RESPECTIVA CHAPA CON MANIJA Y LLAVES.          LAS PUERTAS DE LOS COMPARTIMENTOS DEBEN TENER UN ADECUADO SISTEMA DE FIJACIÓN Y DE BLOQUEO PARA MANTENERLAS ABIERTAS Y DE SELLAMIENTO PARA EVITAR LA HUMEDAD.</p>
<p><b>PINTURA</b></p>	<p>LAS PARTES METÁLICAS QUE NO SEAN PINTADAS DEBERÁN SER PROTEGIDAS CON SELLANTES PROTECTORES.</p>

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	<p>EL COLOR DE LA PINTURA DEBERÁ SER VERDE LIMÓN DUPONT DE SEGURIDAD CON UNA GARANTÍA MÍNIMA DE CINCO (5) AÑOS Y AL LADO Y LADO DE LA CARROCERÍA LLEVARÁ UNA CINTA REFLECTIVA DE 4" DE ANCHO.</p> <p>ASÍ MISMO EN LAS DOS PRIMERAS PUERTAS LADO IZQUIERDO Y DERECHO LLEVARA EL ESLOGAN "SEGURIDAD AÉREA" EN COLOR AZUL FUERZA AÉREA DE ACUERDO A LA NORMA NO. 007-A1-FAC, Y EN LA PARTE SUPERIOR TRASERA DE LA CARROCERÍA AL LADO IZQUIERDO Y DERECHO LLEVARÁ UN LETRERO CON EL NOMBRE DE LA BASE AÉREA DONDE SEA DESTINADO EL VEHÍCULO.</p> <p>LA PINTURA DEBE SER CERTIFICADA POR EL FABRICANTE</p>
<p><b>SISTEMAS DE EMERGENCIA</b></p>	<p>LA ILUMINACIÓN Y COMUNICACIONES DEBE ESTAR CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES ÍTEMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UNA SIRENA ELECTRÓNICA CON MICRÓFONO DE 100 WATS.</li> <li>- UN ALTAVOZ ELECTRÓNICO MONTADO EN EL ÁREA FRONTAL, DE 100 WATS.</li> <li>- UNA BARRA DE LUCES CON LENTES ROJO/BLANCO/ROJO O ROJO/AZUL/ROJO EN EL TECHO DE LA CABINA</li> <li>- UN RADIO DE FRECUENCIA AERONÁUTICA VHF, QUE PERMITA LA COMUNICACIÓN DEL VEHÍCULO DE BOMBEROS CON LA TORRE DE CONTROL Y LAS AERONAVES.</li> </ul>
<p><b>ACCESORIOS DE LA CARROCERIA</b></p>	<p>CAJA DE HERRAMIENTAS CONSTRUIDA EN LAMINA ALFAJOR DE 1/ 8, COMO MÍNIMO, 50 CMS X 25 CMS X 25 CMS. CON SEGURO DE 3/8 ARCO Y DOS LLAVES.</p> <p>DOS BLOQUES DE MADERA EN FORMA DE CUÑA DE MÍNIMO 20 X 20 CM. Y CADENAS DE MÍNIMO 1.5 MTS</p> <p>GUARDAPOLVOS CONSTRUIDOS EN LAMINA COLD ROLLER CALIBRE 18 CON DOS LODERAS PLÁSTICAS O DE CAUCHO. .</p>
<p><b>SISTEMA DE LUCES.</b></p>	<p>TRES LÁMPARAS POR CADA COSTADO DEL TANQUE, DE POSICIÓN TRASERA Y DIRECCIONALES;</p> <p>TRES LÁMPARAS EN CADA EXTREMO DE LA DEFENSA DE: POSICIÓN, PARADA, SEGURIDAD, REVERSA Y UNA LÁMPARA PARA PLACA DE</p>

	<b>SEGURIDAD</b>
<b>PLACAS ILUSTRATIVAS</b>	PLACAS ILUSTRATIVAS EN TODOS LOS SISTEMAS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS SOBRE LA OPERACIÓN DEL SISTEMA ENCENDIDO DE LLENADO, DESCARGUE, SUCCIÓN, DESCARGA SUMINISTRO, Y DEMÁS FUNCIONES, LAS CUALES DEBERÁN SER EN BAJO RELIEVE, GRABADAS EN LÁMINA DE ACERO INOXIDABLE
<b>MANUALES DE OPERACIÓN EQUIPO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS</b>	MANUALES Y MATERIAL DE CONSULTA: UN MANUAL DE INSTRUCCIONES SOBRE LA OPERACIÓN DE CADA UNO DE LOS SISTEMAS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN IDIOMA ESPAÑOL.
<b>EQUIPO ADICIONAL DEL VEHICULO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UN WINCHE ELÉCTRICO DE 12 VOLTIOS PARA DOS TONELADAS INSTALADO EN EL BOMPER DEL VEHÍCULO.</li> <li>• UNA ESCALERA LITTE-GIANT DE 20 PIES, O UN EQUIVALENTE DE ORIGEN NACIONAL QUE PRESENTE LAS MISMAS CARACTERISTICAS RESISTENCIA Y RENDIMIENTO DE LA IMPORTADA.</li> <li>• UNA CIZALLA TAMAÑO GIGANTE CON AISLAMIENTO PARA ALTO VOLTAJE DE 30" DE LONGITUD.</li> <li>• DOS (2) CAMILLAS PLEGABLES,</li> <li>• DOS (2) CAMILLAS PARA PACIENTES POLITRAUMATIZADOS (TABLA RÍGIDA),</li> <li>• DOS (2) VESTIDOS COMPLETOS DE APROXIMACIÓN AL FUEGO PARA INCENDIOS AEROPORTUARIOS CONFECCIONADOS CON CAPA DE ALGODÓN, CAPA IMPERMEABLE, CAPA DE KEVLAR Y CAPA DE ALUMINIZANTE INYECTADO QUE CONSTEN DE CAPUCHA, CHAQUETÓN CON CIERRE RÁPIDO ESTILO MOSQUETÓN, PANTALONES, BOTAS Y GUANTES EN NOMEX KEVLAR, .</li> <li>• DOS (2) FILTROS PARA SUCCIÓN DE 4 ½ "</li> <li>• DOS (2) TRAMOS DE MANGUERA DE 4 ½ " X 3 METROS</li> <li>• DOS (2) ADAPTADORES DOBLES DE 4 ½ "</li> <li>• TRES (3) ADAPTADORES DOBLES DE 2 ½ "</li> <li>• CUATRO (4) TRAMOS DE MANGUERA DE 2 ½ " X 50 PIES</li> <li>• CUATRO (4) ADAPTADORES DE 1 ½ "</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CUATRO (4) TRAMOS DE MANGUERA DE 1 ½ X 50 PIES</li> </ul>
<b>MANUALES EQUIPOS ADICIONALES</b>	MANUALES Y MATERIAL DE CONSULTA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO PARA CADA UNO DE LOS EQUIPOS EXCEPTO EL DE HERRAMIENTA, CATÁLOGOS DE PARTES PARA LA MOTOSIERRA.
<b>INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DEL EQUIPO DE EXTINCION</b>	<p>SE REQUIERE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO EN LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPO PARA TRES OPERARIOS Y POR 2 AÑOS ASÍ: ASISTENCIA PRESENCIAL TRIMESTRAL DEL INSTRUCTOR POR EL PRIMER AÑO, CON UNA INTENSIDAD DE 8 HORAS EN CADA VISITA, DONDE DEBERÁN TRATARSE LOS SIGUIENTES TEMAS:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE AGUA.</li> <li>2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ESPUMA.</li> <li>3. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE POLVO QUÍMICO SECO.</li> <li>4. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA EN CONJUNTO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS SEMESTRAL EN EL SEGUNDO AÑO, INCLUYENDO LOS TEMAS ANTERIORES, EN LA BASE AÉREA DONDE SEA ASIGNADO EL VEHÍCULO.</li> </ol> <p>LOS VIÁTICOS Y GASTOS DE VIAJE DE LOS INSTRUCTORES, ESTARÁN A CARGO DE LA FIRMA PROVEEDORA. A LA ENTREGA DEL VEHÍCULO EL PROVEEDOR EFECTUARÁ UNA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DE TODOS SUS SISTEMAS.</p> <p><b>REQUISITOS DEL PROGRAMA:</b> EL PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO ESTARÁ A CARGO DEL CONTRATISTA, QUIEN DEBE PRESENTAR UN PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO PARA EL PERSONAL DE BOMBEROS, DE TAL FORMA QUE SE FACILITE LA CAPACITACIÓN EN EL MANEJO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, A FIN DE GARANTIZAR UNA OPERACIÓN EFICAZ DE LOS SISTEMAS QUE HACEN PARTE DEL EQUIPO. EL CURSO DE ENTRENAMIENTO DEBERÁ SER</p>

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	<p>DICTADO EN LA BASE AÉREA, DONDE SE UBIQUE EL VEHÍCULO.</p> <p>EL CONTRATISTA DEBE SUMINISTRAR TODO EL MATERIAL DE ENSEÑANZA, TAL COMO MANUALES TÉCNICOS, GRÁFICOS, DIAPOSITIVAS, PELÍCULAS, ETC. QUE FACILITEN LA ASIMILACIÓN DE LA CAPACITACIÓN.</p> <p>TODO EL MATERIAL DE ENSEÑANZA SUMINISTRADO POR EL CONTRATISTA, QUEDARÁ DE PROPIEDAD DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA.</p> <p>DURANTE EL ENSAMBLAJE DE LOS EQUIPOS Y PERÍODO DE PRUEBA, DEBERÁ FACILITARSE LA FAMILIARIZACIÓN AL PERSONAL TÉCNICO FAC, EN LA OPERACIÓN Y EMPLEO DE LOS EQUIPOS E INSTRUCCIONES PARA CORREGIR FALLAS EVENTUALES QUE PUEDAN PRESENTARSE Y REALIZAR LA AUDITORÍA RESPECTIVA POR PARTE DE LA FUERZA AÉREA DEBIDAMENTE CERTIFICADOS.</p>
<p><b>EQUIPO DE HERRAMIENTA</b></p>	<p>DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR EL CÓDIGO NACIONAL DE TRANSITO: GATO HIDRÁULICO CON CAPACIDAD DE LEVANTE DEL CAMIÓN CARGADO CON TODOS SUS ACCESORIOS.</p> <p>PALANCA, LLAVE DE PERNOS, CALIBRADOR DE AIRE DE 120 LIBRAS, EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS, JUEGO DE CABLES PARA INICIAR MÍNIMO A 90 AMPERIOS DE 10 METROS DE LONGITUD, SEÑALES DE SEGURIDAD TRIANGULARES, PLEGABLES REFLECTIVAS DE 45 CENTÍMETROS CADA UNA CON ESTUCHE, JUEGO DE 12 DESTORNILLADORES ( 6 DE PALA Y 6 DE ESTRELLA DE 6 Y 8 PULGADAS) TRES Y TRES RESPECTIVAMENTE, LAMPARA PARA CONECTAR AL ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS CON CABLE MÍNIMO DE 10 METROS, CHALECO REFLECTIVO, DOS CONOS PLÁSTICOS DE 70 CM. REFLECTIVOS, MANGUERA DE INFLADO DE ALTA PRESIÓN DE 12 METROS CON ACOPLEROS DE SUELTE RÁPIDOS INSTALADOS, JUEGO DE LLAVES MIXTAS DE 14 PIEZAS EN PULGADAS O EN MILÍMETROS DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO EN CROMO VANADIUM.</p>

<b>TANQUE DE COMBUSTIBLE</b>	
DOS TANQUES ORIGINALES CON CAPACIDAD DE 50 GALONES CADA UNO COMO MÍNIMO CON TAPA SEGURO Y TAPÓN DE DRENAJE.	
<b>LLANTAS Y RINES</b>	
<b>CUMPLIMIENTO A LA NORMA NTC 1304-1256; 1303 SI ES IMPORTADA</b>	SIETE LLANTAS CON SU RESPECTIVO NEUMÁTICO Y PROTECTOR INCLUIDA LA DE REPUESTO EN SU RESPECTIVO ALOJAMIENTO Y MALACATE INSTALADO. DIMENSIONES HOMOLOGADAS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES PARA ESTE TIPO DE CAMIÓN. MÍNIMO RIN 20.

## 2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
<b>GARANTIA POSVENTA</b>
CERTIFICACIÓN EXPEDIDA POR EL DEPARTAMENTO TÉCNICO O EQUIVALENTE DEL ENSAMBLADOR O FABRICANTE SEGÚN SEA EL CASO EN LA QUE CONSTE QUE EL PROPONENTE CUENTA CON EL SOPORTE TÉCNICO DEL FABRICANTE EN LA PRESTACIÓN DE TODOS LOS SERVICIOS TÉCNICOS OFRECIDOS Y EL SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS POR UN TIEMPO MÍNIMO DE DIEZ (10) AÑOS.
<b>GARANTIA TECNICA</b>
EL PROPONENTE DEBERÁ MANIFESTAR EN SU PROPUESTA QUE OTORGA UNA GARANTÍA TÉCNICA PARA AMPARAR LOS VEHÍCULOS CONTRA POSIBLES DEFECTOS DE FABRICACIÓN, DAÑOS OCASIONADOS POR FALLAS EN EL DISEÑO O MATERIALES, INCLUYENDO LA MANO DE OBRA Y LOS REPUESTOS. ESTA GARANTÍA DEBERÁ OFRECERLA SIN COSTO ADICIONAL ALGUNO POR UN PLAZO MÍNIMO DE DOS AÑOS SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE, CONTADOS A PARTIR DEL RECIBO A SATISFACCIÓN DEL VEHÍCULO. ADEMÁS EL PROPONENTE DEBERÁ MANIFESTAR EN SU PROPUESTA, MEDIANTE CERTIFICACIÓN ESCRITA, QUE OTORGA UNA GARANTÍA TÉCNICA QUE AMPARE TODOS LOS EQUIPOS MÉDICOS QUE HACEN PARTE INTEGRAL DE LA DOTACIÓN DE VEHÍCULO, CONTRA POSIBLES DEFECTOS DE FABRICACIÓN, DAÑOS OCASIONADOS POR FALLAS EN EL DISEÑO O MATERIALES, O MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS, LOS CUALES DEBERÁN SER CAMBIADOS POR EQUIPOS NUEVOS. ESTA GARANTÍA DEBERÁ OFRECERLA SIN COSTO ADICIONAL ALGUNO POR UN PLAZO MÍNIMO DE DOS AÑOS SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE, CONTADOS A PARTIR DEL RECIBO A SATISFACCIÓN DEL VEHÍCULO.

<b>CAPACITACION</b>
<p>EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CUARENTA HORAS PARA 2 CONDUCTORES DEL VEHÍCULO, LOS CUALES SE CONCENTRARÁN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, DE LO CUAL EL CONTRATISTA ELABORARÁ UN ACTA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA, FIRMADA POR EL CAPACITADOR Y CADA UNO DE LOS ASISTENTES.</p> <p>CAPACITACIÓN PARA MÍNIMO TRES MECÁNICOS, ESTA SE DEBERÁ REALIZAR SOBRE TODOS LOS SISTEMAS DEL VEHÍCULO, EN INSTALACIONES ADECUADAS POR EL CONTRATISTA PARA TAL FIN, LOS CUALES SE CONCENTRARÁN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, CON UNA INTENSIDAD HORARIA DE MÍNIMO 40 HORAS, DE LO CUAL EL CONTRATISTA ELABORARÁ UN ACTA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA, FIRMADA POR EL CAPACITADOR Y CADA UNO DE LOS ASISTENTES, Y DEBE EXPEDIR EL CERTIFICADO RESPECTIVO A CADA UNO DE LOS PARTICIPANTES.</p>
<b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b>
<p>SE DEBE OFRECER Y REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR LOS PRIMEROS 20.000 KM. SIN COSTO ADICIONAL PARA LA ENTIDAD Y DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:</p> <p><b>EL PROPONENTE DEBE ANEXAR EN SU PROPUESTA EL PROGRAMA DETALLADO DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CERTIFICADO POR LA PERSONA ENCARGADA DEL SERVICIO TÉCNICO DEL ENSAMBLADOR DEL VEHÍCULO FABRICANTE O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PAÍS DE ACUERDO CON EL KILOMETRAJE Y HASTA 20.000 KM., DISCRIMINANDO PARA CADA UNA DE LAS REVISIONES E INCLUYENDO MANO DE OBRA, INSUMOS Y REPUESTOS CON LAS CANTIDADES CORRESPONDIENTES.</b></p> <p><b>EL MANTENIMIENTO DEBE INCLUIR LA MANO DE OBRA, INSUMOS Y REPUESTOS ORIGINALES DE ACUERDO CON EL LISTADO OFICIAL DEL FABRICANTE, IMPORTADOR O ENSAMBLADOR.</b></p> <p>SE DEBEN TENER EN CUENTA LAS ACTIVIDADES DE ALINEACIÓN Y BALANCEO, ROTACIÓN DE LLANTAS, SINCRONIZACIÓN, LAVADO DE INYECTORES, CAMBIO PROGRAMADO DE PARTES Y REPUESTOS EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD PERIÓDICA RECOMENDADA POR EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO PARA SU ADECUADA MANUTENCIÓN.</p>
<b>FICHA TECNICA</b>
<p><b>EL OFERENTE DEBERÁ ANEXAR LA FICHA TÉCNICA ORIGINAL DEL VEHÍCULO.</b></p>
<b>EXPERIENCIA DEL PROPONENTE</b>

EL PROPONENTE DEBERÁ PRESENTAR 5 CERTIFICACIONES DE CONTRATOS EJECUTADOS QUE CORRESPONDAN AL OBJETO (SUMINISTRO DE CARROS DE BOMBEROS) VENDIDOS EN COLOMBIA LOS CUALES COMO MÍNIMO 3 DEBERÁN SER DE FABRICACIÓN NACIONAL, EL VALOR DE CADA UNO DE LOS CONTRATOS DEBE SER POR UN VALOR SUPERIOR A \$320'000.000 A TRAVÉS DE CONSTANCIA EXPEDIDA POR LA ENTIDAD CONTRATANTE USUARIA FINAL DEL BIEN, DONDE CONSTE EN FORMA PRECISA EL OBJETO DEL CONTRATO, SU VALOR, EL DESEMPEÑO ACTUAL Y LA CONSTANCIA QUE EL CONTRATO A SIDO EJECUTADO (FECHA DE INICIO Y TERMINO), CELEBRADO DURANTE LOS ULTIMO 7 AÑOS ANTERIORES A LA FECHA DE CIERRE DE ESTE PROCESO.

**CERTIFICACION DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD**

**Artículo IV. EL PROPONENTE DEBE ADJUNTAR CON LA PROPUESTA EL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9000 VIGENTE Y ACORDE AL OBJETO DE FABRICACIÓN DE CARRO DE BOMBEROS EN CASO QUE LA EMPRESA NO TENGA ASEGURAMIENTO SERÁ RECHAZADO.**

**3. CONDICIONES PARA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO**

ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA	DESCRIPCION DEL OFRECIMIENTO
1. SE DEBE ENTREGAR UN MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, UN MANUAL DE PARTES (DE TODAS LAS PARTES DEL VEHÍCULO) Y UNO DE TALLER INCLUYENDO MANUAL DE MOTOR, ESCRITO Y/O EN MEDIO MAGNÉTICO (OPCIÓN EN INGLES)	
2. CADA VEHÍCULO DEBE SER ENTREGADO CON EL SEGURO OBLIGATORIO SOAT A NOMBRE DEL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – FUERZA AEREA COLOMBIANA CON VIGENCIA DE UN AÑO CONTADO A PARTIR DE LA ENTREGA.	
3. <b>EL VEHÍCULO EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA DEBE ESTAR EN PERFECTO FUNCIONAMIENTO, Y DEBEN ESTAR PROVISTOS DE ACCESORIOS PROTECTORES COMPLETOS. CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN NUMERO 13791 Y NORMAS VIGENTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES PARA SU TRANSITO POR CARRETERAS NACIONALES.</b>	
4. LOS VEHÍCULOS EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA DEBERÁN SER SUMINISTRADOS CON EL REGISTRO ESPECIAL OFICIAL DE ACUERDO CON LA RESOLUCIÓN 003210 DE 1994 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES	
5. DEBERÁ ENTREGAR LA GARANTÍA TÉCNICA QUE AMPARE TODOS LOS EQUIPOS QUE HACEN PARTE INTEGRAL DE	

LA DOTACIÓN DE VEHÍCULO, CONTRA POSIBLES DEFECTOS DE FABRICACIÓN, DAÑOS OCASIONADOS POR FALLAS EN EL DISEÑO O MATERIALES, O MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS, LOS CUALES DEBERÁN SER CAMBIADOS POR EQUIPOS NUEVOS SIN COSTO ADICIONAL ALGUNO POR UN PLAZO MÍNIMO DE DOS AÑOS, CONTADOS A PARTIR DEL RECIBO A SATISFACCIÓN DEL VEHÍCULO.	
6. CADA VEHÍCULO DEBE SER ENTREGADO CON ¼ DE COMBUSTIBLE MÍNIMO.	

### ITEM 6

#### GRUA PESADA

#### 1. FACTORES EXCLUYENTES

ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA	
<b>CLASIFICACION</b>	Camión
<b>TIPO</b>	Grúa
<b>TRACCIÓN</b>	4 X 2
<b>MODELO</b>	No inferior al año de entrega
<b>MOTOR</b>	
<b>CILINDRAJE</b>	Mínimo 5900cc de 6 a 8 cilindros
<b>POTENCIA</b>	Mínimo 175 HP
<b>COMBUSTIBLE</b>	ACPM
<b>ALIMENTACION</b>	Turbo alimentado de inyección
<b>CHASIS</b>	
<b>LONGITUD</b>	<b>Máximo 9200 mm</b>
<b>ALTO</b>	<b>Máximo 3000 mm</b>
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	<b>Máximo 6200 mm</b>
<b>TRANSMISION</b>	Sincronizada
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>	
<b>TIPO</b>	Inyección
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>	
<b>TIPO</b>	Forzada por bomba centrífuga y ventilador de aspas con embrague termostático. Radiador de servicio pesado, circuito cerrado

<b>SISTEMA DE EMBRAGUE</b>	
<b>TIPO</b>	Monodisco seco, de accionamiento neumático y / o hidráulico
<b>DIRECCION</b>	
<b>TIPO</b>	Hidráulica
<b>CONTROL DE EMISIONES</b>	
<b>TIPO</b>	Conforme a lo requerido por el Ministerio del Medio Ambiente EPA 98
<b>FRENOS</b>	
<b>TIPO</b>	Aire 100%
<b>GRUA</b>	
<b>SISTEMA HIDRAULICO</b>	
<p>Sistema de recuperación de caudal de retorno con aumento en velocidad de trabajo.  Válvulas cheque tipo bidireccionales.  Cilindros hidráulicos de doble efecto.  Válvulas pivotadas de retención de cargas montadas en serie, en cilindros de elevación, de articulación y de prolongas, las válvulas deben ser colocadas en forma que queden protegidas contra daños.  Horometro con indicación de intervalo de servicio, instalado en fabrica.  Indicador de niveles tipo ojo de buey a ambos lados de la grúa  Sistema de parada de emergencia.  Sistema de seguridad hidráulico por sobrecarga.  Sistema enfriador de aceite para una temperatura de operación ambiente de 45 grados centígrados.  Conductos de aceite situados en el interior del chasis para protección contra daños.</p>	
<b>SISTEMA MECANICO</b>	
<p><b>Sistema de estabilización extensible manualmente con cilindros de apoyo extensibles hidráulicamente.</b>  Mandos ergonómicos a ambos lados de la grúa principal y auxiliar.  Toda la longitud carrozable debe poseer refuerzo con crucetas y platinas laterales de amarre al chasis sobre la longitud del montaje de la grúa y platina posterior de amarre al chasis.  Pintura de recubrimiento de alta resistencia con componentes solubles en agua y no contaminantes del medio ambiente.</p>	
<b>CARACTERISTICAS ESPECIFICAS</b>	
<b>MOMENTO DE ELEVACION</b>	De 140 a 147 KNm

<b>NORMATIVIDAD BASICA DE SEGURIDAD Y OPERACION</b>	Según clasificación EN12999 H1/V3
<b>CAPACIDAD MAXIMA DE CARGA</b>	Hasta 6000 kilogramos
<b>ALCANCE HIDRÁULICO MAXIMO</b>	De 5 hasta 6 metros
<b>CAPACIDAD MAXIMA DE OPERACIÓN CON ALCANCE MAXIMO</b>	1000 Kg a un alcance máximo de 5 a 6 metros
<b>ANGULO DE GIRO</b>	Hasta 400 grados
<b>MOMENTO DE GIRO</b>	Hasta 17.7 KNm(1.8mt)
<b>PRESION DE TRABAJO</b>	Hasta 30.0 mpa (300 bares)
<b>ANCHURA DE APOYO</b>	Mínimo de 4600mm y máximo de 4700mm
<b>FILTRO DE ALTA PRESION</b>	Instalado antes del mando con un grado de filtración de 4 a 8 micras
<b>FILTRO DE RETORNO</b>	Incorporado en el tanque con un grado de filtración hasta de 8 a 12 micras
<b>TANQUE HIDRAULICO</b>	Con capacidad de 80L integrado a la grúa simultáneamente
<b>PESO DE GRUA SIN ACCESORIOS DE MONTAJE EQUIPOS ADICIONALES NI ACEITE</b>	Entre 1600 a 1700 kilogramos
<b>CAUDAL DE BOMBA HICRAULICA</b>	De 40 a 65 L/min.
<b>MAXIMA LONGITUD DE MONTAJE SOBRE FALSO CHASIS</b>	Entre 950 a 980 mm
<b>MAXIMA ALTURA POR ENCIMA DEL FALSO CHASIS EN POSICION DE TRANSPORTE</b>	Entre 2100 mm a 2300 mm
<b>FACTOR DE ESTABILIDAD DE GRUA EN ZONA DE TRABAJO</b>	Mínimo de 1.25 (125%)
<b>CALCULO DE ESTABILIDAD</b>	Mínimo de 1.2 (120%)
<b>ALTURA DEL SOBRE CHASIS</b>	Altura máxima entre 150 y 160 mm
<b>TIPO DE PERFIL DEL SOBRE CHASIS</b>	Perfil tipo U
<b>HORQUILLA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Altura útil variable 1050-1650 mm.</li> <li>- Distancia entre brazos ajustable manualmente.</li> <li>- Bloqueo de brazos</li> <li>- Capacidad de carga 2000 kg.</li> <li>- Dimensiones de brazos 35-105 mm.</li> <li>- peso 115-120 kg.</li> </ul>

**HERRAMIENTAS**

Gato original de fabrica, copa o cruceta par pernos, juego de llaves mixtas mínimo de 7 unidades, un juego de destornilladores de pala y estrella, alicate.  
Accesorios, botiquín y equipo de carretera estándar reglamentado por el Ministerio de Transportes, cables de ignición de 10 metros de longitud, lampara de cable mínimo de 10 metros para conectar a la batería.  
Las herramientas deben ser en cromo vanadium a excepción de las originales del vehículo.

## 2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
<b>INFORMACION TECNICA DETALLADA</b>
Para verificar que la propuesta cumple con todas y cada una de las especificaciones técnicas solicitadas y las obligaciones que debe cumplir el adjudicatario del contrato. Las ofertas deben contener la ficha técnica detallada y actualizada de los vehículos ofrecidos.
<b>GARANTIA POSVENTA</b>
Certificación expedida por el departamento técnico o equivalente del ensamblador o fabricante según sea el caso en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años.
<b>INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSVENTA</b>
<b>Se debe anexar la información certificada por el fabricante o equivalente del ensamblador, según sea el caso, sobre la red de concesionarios y talleres autorizados que ofrezcan el servicio de mantenimiento a escala nacional, esta incluirá:</b> Razón social. Nombre del representante legal Ubicación, dirección, teléfono, fax y correo electrónico de los mismos.
<b>GARANTIA TECNICA</b>

El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.

Además el proponente deberá manifestar en su propuesta, mediante certificación escrita, que otorga una garantía técnica que ampare todos los equipos que hace parte integral de la dotación de vehículo, contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, o mal funcionamiento de los mismos, los cuales deberán ser cambiados por equipos nuevos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.

#### **CAPACITACION**

En operación y mantenimiento de ocho horas para cada conductor del vehículo, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes.

Capacitación para mínimo tres mecánicos, esta se deberá realizar sobre todos los sistemas del vehículo, en instalaciones adecuadas por el contratista para tal fin, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, con una intensidad horaria de mínimo 40 horas, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes, y debe expedir el certificado respectivo a cada uno de los participantes.

Esta capacitación no tendrá costo, el cual deberá estar incluido en el costo del vehículo.

#### **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

Se debe ofrecer y realizar el mantenimiento preventivo por los primeros 20.000 Km. Sin costo adicional para la entidad y debe cumplir con las siguientes características:

**El proponente debe anexar en su propuesta el programa detallado de las actividades de mantenimiento certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador del vehículo fabricante o representante de la marca en el país de acuerdo con el kilometraje y hasta 20.000 Km, discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos con las cantidades correspondientes.**

**El mantenimiento debe incluir la mano de obra, insumos y repuestos originales de acuerdo con el listado oficial del fabricante, importador o ensamblador.**

Se deben tener en cuenta las actividades de sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes y repuestos en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante del vehículo para su adecuada manutención.

**MATERIAL DE CONSULTA**

**Se debe suministrar por parte del contratista dos juegos para el Ministerio de Defensa y la Fuerza Aérea Colombiana.**

Un manual de partes con sus referencias y el listado oficial de precios y un manual de operación y mantenimiento.

**FICHA TECNICA**

**El oferente deberá anexar en la oferta la ficha técnica original del vehículo.**

**3. CONDICIONES PARA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO**

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>	
1. Material de consulta escrita y en medio magnético en español.	
2. La realización de los cursos de capacitación Para mecánicos y conductores ofrecidos en la oferta	
3. Cada vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana con vigencia de un año contado a partir de la entrega.	
<b>4. Cada vehículo se debe entregar con la certificación de emisión de gases vigente por un año a partir de la entrega del mismo.</b>	
5. Los vehículos en el momento de la entrega deben	

<b>estar en perfecto funcionamiento, y deben estar provistos de accesorios protectores completos. Cumplir con la resolución numero 003210/94 del Ministerio de Transporte.</b>	
6. Los vehículos en el momento de la entrega deberán ser suministrados con el registro especial oficial de acuerdo con la resolución 003210 de 1994 del Ministerio de Transportes	
7. Los vehículos deben cumplir las ultimas normas emitidas por las autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente.	
8. Cada vehículo debe ser entregado con ¼ de combustible mínimo.	

### ITEM 7

#### GRUA LIVIANA

#### 1. FACTORES EXCLUYENTES

#### ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA

<b>CLASIFICACION</b>	Camión
<b>TIPO</b>	Grúa
<b>TRACCIÓN</b>	4 X 2
<b>MODELO</b>	No inferior al año de entrega
<b>MOTOR</b>	
<b>CILINDRAJE</b>	Mínimo 5900cc de 4 A 6 cilindros
<b>POTENCIA</b>	Mínimo 90 HP
<b>COMBUSTIBLE</b>	ACPM
<b>CAJA DE VELOCIDADES</b>	Mecánica barra al piso, con

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	mínimo 5 velocidades adelante y reverso, sincronizada
<b>ALIMENTACION</b>	Turbo alimentado de inyección
<b>CHASIS</b>	
<b>LONGITUD</b>	Sección 4.01 Mínimo 3000 mm
<b>ALTO</b>	Sección 4.02 Mínimo 2000 mm
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	Sección 4.03 Entre 2500 mm y 4000 mm
<b>TRANSMISION</b>	Sincronizada
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>	
<b>TIPO</b>	Inyección
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>	
<b>TIPO</b>	Forzada por bomba centrífuga y ventilador de aspas con embrague termostático. Radiador, circuito cerrado
<b>SISTEMA DE EMBRAGUE</b>	
<b>TIPO</b>	Monodisco seco, de accionamiento neumático y / o hidráulico
<b>DIRECCION</b>	
<b>TIPO</b>	Hidráulica
<b>CONTROL DE EMISIONES</b>	
<b>TIPO</b>	Conforme a lo requerido por el Ministerio del Medio Ambiente EPA 98
<b>FRENOS</b>	
<b>TIPO</b>	Aire, hidráulicos ó mixtos
<b>GRUA</b>	

<b>SISTEMA HIDRAULICO</b>
<p>Sistema de recuperación de caudal de retorno con aumento en velocidad de trabajo.  Válvulas cheque tipo bidireccionales.  Cilindros hidráulicos de doble efecto.  Válvulas pivotadas de retención de cargas montadas en serie, en cilindros de elevación, de articulación y de prolongas, las válvulas deben ser colocadas en forma que queden protegidas contra daños.  Horometro con indicación de intervalo de servicio, instalado en fabrica.  Indicador de niveles tipo ojo de buey a ambos lados de la grúa  Sistema de parada de emergencia.  Sistema de seguridad hidráulico por sobrecarga.  Sistema enfriador de aceite para una temperatura de operación ambiente de 45 grados centígrados.  Conductos de aceite situados en el interior del chasis para protección contra daños.</p>
<b>SISTEMA MECANICO</b>
<p><b>Sistema de estabilización extensible manualmente con cilindros de apoyo extensibles hidráulicamente.</b>  Mandos ergonómicos a ambos lados de la grúa principal y auxiliar.  Toda la longitud carrozable debe poseer refuerzo con crucetas y platinas laterales de amarre al chasis sobre la longitud del montaje de la grúa y platina posterior de amarre al chasis.  Pintura de recubrimiento de alta resistencia con componentes solubles en agua y no contaminantes del medio ambiente.</p>
<b>CARACTERISTICAS ESPECIFICAS</b>

<b>MOMENTO DE ELEVACION</b>	De 55 a 60 KNm
<b>NORMATIVIDAD BASICA DE SEGURIDAD Y OPERACION</b>	Según clasificación EN12999 H1/V3
<b>CAPACIDAD MAXIMA DE CARGA</b>	Hasta 3000 kilogramos
<b>ALCANCE HIDRÁULICO MAXIMO</b>	De 5 hasta 5.7 metros
<b>CAPACIDAD MAXIMA DE OPERACIÓN CON ALCANCE MAXIMO</b>	1000 Kg a un alcance máximo de 5 a 6 metros
<b>ANGULO DE GIRO</b>	Hasta 400 grados
<b>MOMENTO DE GIRO</b>	Hasta 6.9 KNm(0.7mt)
<b>PRESION DE TRABAJO</b>	Hasta 31.5 mpa (315 bares)
<b>ANCHURA DE APOYO</b>	Mínimo de 4300mm y máximo de 4400mm
<b>FILTRO DE ALTA PRESION</b>	Instalado antes del mando

	con un grado de filtración de 4 a 8 micras
<b>FILTRO DE RETORNO</b>	Incorporado en el tanque con un grado de filtración hasta de 8 a 12 micras
<b>TANQUE HIDRAULICO</b>	Con capacidad de 50L integrado a la grúa simultáneamente
<b>PESO DE GRUA SIN ACCESORIOS DE MONTAJE EQUIPOS ADICIONALES NI ACEITE</b>	Entre 740 a 750 kilogramos
<b>CAUDAL DE BOMBA HICRAULICA</b>	De 20 a 35 L/min.
<b>MAXIMA LONGITUD DE MONTAJE SOBRE FALSO CHASIS</b>	Entre 680 a 710 mm
<b>MAXIMA ALTURA POR ENCIMA DEL FALSO CHASIS EN POSICION DE TRANSPORTE</b>	Entre 1900 mm a 1970 mm
<b>FACTOR DE ESTABILIDAD DE GRUA EN ZONA DE TRABAJO</b>	Mínimo de 1.25 (125%)
<b>CALCULO DE ESTABILIDAD</b>	Mínimo de 1.2 (120%)
<b>ALTURA DEL SOBRE CHASIS</b>	Altura máxima entre 110 y 120 mm
<b>TIPO DE PERFIL DEL SOBRE CHASIS</b>	Perfil tipo U
<b>Horquillas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altura útil variable 1050-1650 mm.</li> <li>• Distancia entre brazos ajustable manualmente</li> <li>• Bloqueo de brazos.</li> <li>• Capacidad de carga 2000 kg.</li> <li>• Dimensiones de brazos 35-105 mm.</li> <li>• Peso 115-120 kg.</li> </ul>

#### **HERRAMIENTAS**

Gato original de fabrica, copa o cruceta par pernos, juego de llaves mixtas mínimo de 7 unidades, un juego de destornilladores de pala y estrella, alicate. Accesorios, botiquín y equipo de carretera estándar reglamentado por el Ministerio de Transportes, cables de ignición de 10 metros de longitud, lampara de cable mínimo de 10 metros para conectar a la batería. Las herramientas deben ser en cromo vanadium a excepción de las originales del vehículo.

## **2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES**

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>	
---	--

<b>INFORMACION TECNICA DETALLADA</b>	
<p>Para verificar que la propuesta cumple con todas y cada una de las especificaciones técnicas solicitadas y las obligaciones que debe cumplir el adjudicatario del contrato. Las ofertas deben contener la ficha técnica detallada y actualizada de los vehículos ofrecidos.</p>	
<b>GARANTIA POSVENTA</b>	
<p>Certificación expedida por el departamento técnico o equivalente del ensamblador o fabricante según sea el caso en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años.</p>	
<b>INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSVENTA</b>	
<p><b>Se debe anexar la información certificada por el fabricante o equivalente del ensamblador, según sea el caso, sobre la red de concesionarios y talleres autorizados que ofrezcan el servicio de mantenimiento a escala nacional, esta incluirá:</b></p> <p>Razón social. Nombre del representante legal Ubicación, dirección, teléfono, fax y correo electrónico de los mismos.</p>	
<b>GARANTIA TECNICA</b>	
<p>El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.</p> <p>Además el proponente deberá manifestar en su propuesta, mediante certificación escrita, que otorga una garantía técnica que ampare todos los equipos que hace parte integral de la dotación de vehículo, contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, o mal funcionamiento de los mismos, los cuales deberán ser cambiados por equipos nuevos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.</p>	

<b>CAPACITACION</b>	
<p>En operación y mantenimiento de ocho horas para cada conductor del vehículo, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes.</p> <p>Capacitación para mínimo tres mecánicos, esta se deberá realizar sobre todos los sistemas del vehículo, en instalaciones adecuadas por el contratista para tal fin, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, con una intensidad horaria de mínimo 40 horas, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes, y debe expedir el certificado respectivo a cada uno de los participantes.</p> <p>Esta capacitación no tendrá costo, el cual deberá estar incluido en el costo del vehículo.</p>	
<b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b>	
<p>Se debe ofrecer y realizar el mantenimiento preventivo por los primeros 20.000 Km. Sin costo adicional para la entidad y debe cumplir con las siguientes características:</p> <p><b>El proponente debe anexar en su propuesta el programa detallado de las actividades de mantenimiento certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador del vehículo fabricante o representante de la marca en el país de acuerdo con el kilometraje y hasta 20.000 Km, discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos con las cantidades correspondientes.</b></p> <p><b>El mantenimiento debe incluir la mano de obra, insumos y repuestos originales de acuerdo con el listado oficial del fabricante, importador o ensamblador.</b></p> <p>Se deben tener en cuenta las actividades de sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes y repuestos en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante del vehículo para su adecuada manutención.</p>	
<b>MATERIAL DE CONSULTA</b>	
<p><b>Se debe suministrar por parte del contratista dos juegos para el Ministerio de Defensa y la Fuerza Aérea Colombiana.</b></p> <p>Un manual de partes con sus referencias y el listado oficial de precios y un manual de operación y mantenimiento.</p>	

<b>FICHA TECNICA</b>	
<b>El oferente deberá anexar en la oferta la ficha técnica original del vehículo.</b>	<b>Artículo V.</b>

### 3. CONDICIONES PARA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>	
1. Material de consulta escrita y en medio magnético en español.	
2. La realización de los cursos de capacitación Para mecánicos y conductores ofrecidos en la oferta	
3. Cada vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana con vigencia de un año contado a partir de la entrega.	
<b>4. Cada vehículo se debe entregar con la certificación de emisión de gases vigente por un año a partir de la entrega del mismo.</b>	
<b>5. Los vehículos en el momento de la entrega deben estar en perfecto funcionamiento, y deben estar provistos de accesorios protectores completos. Cumplir con la resolución numero 003210/94 del Ministerio de Transporte.</b>	
6. Los vehículos en el momento de la entrega deberán ser suministrados con el registro especial oficial de acuerdo con la resolución 003210 de 1994 del Ministerio de Transportes	
7. Los vehículos deben cumplir las ultimas normas emitidas por las autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente.	
8. Cada vehículo debe ser entregado con ¼ de combustible mínimo.	

**ITEM 8**

**CAMIONES DE 4 A 5 TONELADAS CON CARROCERIA DE ESTACAS**

1. FACTORES EXCLUYENTES

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>	
DESCRIPCIÓN	
<b>TIPO</b>	CAMIÓN DE 4 A 5 TONELADAS CON CARROCERÍA DE ESTACAS.
<b>MODELO</b>	NO INFERIOR AL AÑO DE ENTREGA
<b>TRACCIÓN</b>	4 X 2
<b>CONTROL DE EMISIONES</b>	NORMA EURO ULTIMA VIGENTE O EQUIVALENTE
MOTOR	
<b>TIPO COMBUSTIBLE</b>	ACPM
<b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN</b>	TURBO ALIMENTADO.
<b>CILINDROS</b>	4 O 6 EN LÍNEA O EN V
<b>POSICIÓN</b>	LONGITUDINAL DELANTERO
<b>CILINDRAJE</b>	MÍNIMO 4000 CC
<b>POTENCIA NETA</b>	MÍNIMO 115 HP.
TRANSMISIÓN	
<b>CAJA DE VELOCIDADES</b>	MECÁNICA, PALANCA DE CAMBIOS AL PISO. MÍNIMO CINCO VELOCIDADES ADELANTE Y REVERSO.

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	SINCRONIZADAS. CON MONODISCO ELEMENTO SECO
<b>ACCIONAMIENTO DE EMBRAGUE</b>	MECÁNICA O HIDRÁULICA CON GRADUACIÓN
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>	
<b>TIPO</b>	HIDRÁULICA DE POTENCIA
<b>SUSPENSIÓN</b>	
<b>DELANTERA</b>	BALLESTAS EN EJE RÍGIDO AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS TELESCÓPICOS DE DOBLE ACCIÓN
<b>TRASERA</b>	BALLESTAS EN EJE RÍGIDO
<b>FRENOS</b>	
<b>DELANTEROS</b>	BANDA CAMPANA O DISCO
<b>TRASEROS</b>	BANDA DOBLE CAMPANA
<b>DE PARQUEO</b>	NEUMÁTICO O MECÁNICO CON ACCIONAMIENTO EN RUEDAS TRASERAS
<b>DE MOTOR</b>	TIPO VÁLVULA DE AHOGO SOBRE TUVO DE ESCAPE DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO, MECÁNICO O NEUMÁTICO
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>	
<b>BATERÍA</b>	UNA 12V 100 AH O DOS EN PARALELO 12 V 100 AH.
<b>LLANTAS Y RINES</b>	
<b>CANTIDAD</b>	SIETE LLANTAS, INCLUIDA LA DE REPUESTO EN SU RESPECTIVO ALOJAMIENTO. LAS LLANTAS DEBEN LLEVAR SU NEUMÁTICO Y PROTECTOR.
<b>CARROCERÍA</b>	
<b>TIPO</b>	ESTACA TIPO FIJO PARA TRANSPORTE DE MATERIAL Y PERSONAL.
<b>CAPACIDAD DE CARGA</b>	MÍNIMO 5000 KG
<b>DIMENSIONES</b>	LARGO TOTAL: MÍNIMO 5800 mm ANCHO EXTERIOR: MÍNIMO 2000 mm ALTO DE LA VARILLA DESDE EL PISO DE LA CARROCERÍA AL CENTRO DE LA VARILLA: MÍNIMO 2000 mm ALTO INTERIOR DESDE EL PISO DE LA CARROCERÍA A LA ÚLTIMA BANDA DEBE SER ACORDE CON EL TIPO DE CABINA.
<b>PLANCHON</b>	DOS VIGAS METÁLICAS PERFIL EN "U" O EN MADERA DE ABARCO DE RÍO DE 17 CM DE ALTO X 5.5 CM DE ESPESOR X 4.0 M DE LARGO COMO MÍNIMO.
<b>PUNTES</b>	OCHO PUNTES METÁLICAS PERFIL EN "U" O EN MADERA ABARCO DE RÍO DE 13 CMS DE ALTO X 5.5 CMS. DE ESPESOR.

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<p>PARA EL CASO PUENTES METÁLICOS LOS PUENTES SERÁN SOLDADOS A LAS VIGAS Y REFORZADOS CON PIE DE AMIGO EN LAMINA DE ACERO SA-36</p> <p>PARA EL CASO PUENTES EN MADERA ENSAMBLAJE ENTRE PUENTES Y VIGAS MEDIANTE ÁNGULO DE 3/16 X 1 1/2 PULGADAS CON TORNILLOS ZINCADOS DE CARRIAJE.</p> <p>TENSORES EN U; DISPOSITIVO QUE GARANTICE LA NO – FRICCIÓN, NI SEPARACIÓN ENTRE PUENTES Y VIGAS, ESTE DISPOSITIVO IMPIDE QUE SE PIERDA LOS PUNTOS DE CONTACTO Y SE PRESENTE UN VACÍO ENTRE PUENTES Y VIGAS.</p> <p>PUNTOS DE UNIÓN ENTRE PUENTES CON LÁMINA CALIBRE 18 DE 5 X 7 CMS, DEBIDAMENTE ASEGURADA.</p> <p>EN LOS PUNTOS DE UNIÓN ENTRE PUENTES Y VIGAS SE DEBE COLOCAR UNA LÁMINA CALIBRE 18 DE 5 X 7 CMS, DEBIDAMENTE ASEGURADA.</p>
<b>PISO Y MARCO</b>	<p>EL PISO PUEDE SER EN MADERA O METÁLICO.</p> <p>PISO EN MADERA. SERÁ DE 1" DE ESPESOR TRASLAPADO Y EL MARCO EN LAMINA ALFAJOR ACERO SA-36 EN LAS UNIONES LONGITUDINALES DEL PISO LOS PUENTES SERÁN REFORZADOS CON UNA "L"</p> <p>EL PISO DE LA CARROCERÍA DEBE SER EN LÁMINA ALFAJOR CALIBRE 1/8, EN UNA SOLA PIEZA PARA CONFORMAR EL BOTA AGUA Y EL MARCO.</p> <p>EL SUB PISO DEBE SER EN MADERA DE ALTA CALIDAD QUE GARANTICE LA VIDA ÚTIL DEL PISO, CONFORMADA POR BANDAS DE 8 CMS DE ANCHO X 2 CMS DE ESPESOR, CON SEPARACIÓN DE 20 CMS ENTRE UNA Y OTRA.</p>

<b>EMBARANDADO</b>	<p>COMPUESTO POR 23 A 25 PÁRALES, INCLUIDOS LOS ESQUINEROS DELANTEROS.          LOS DOS PÁRALES ESQUINEROS DELANTEROS SERÁN UN SOLO BLOQUE DE MADERA FORMANDO ÁNGULO DE 90ª Y REFORZADOS CON ÁNGULO.          EL EMBARANDADO DE LA CARROCERÍA EN CONTORNO DEBE IR ENTABLERADO DEL PISO HACIA ARRIBA 25 CMS, MEDIANTE UNA BANDA DE 17 CMS DE ANCHO POR 2.2 CMS DE ESPESOR Y UNA BANDA DE 8 CMS DE ANCHO POR 2.2 CMS, ESTAS DOS BANDAS DEBEN IR BISELADAS EN SU LONGITUD TOTAL Y EN CONTORNO DE LA CARROCERÍA.          EL RESTO DEL EMBARANDADO DEBE IR ARMADO POR BANDAS DE 8 CMS DE ANCHO POR 2.2 CMS DE ESPESOR EN CONTORNO DE LA CARROCERÍA A DISTANCIAS EQUIDISTANTES ENTRE SÍ          LOS PÁRALES RESTANTES PENETRAN DOCE CENTÍMETROS EN EL MARCO.          LA CALIDAD DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA DEBE SER DE ALTA CALIDAD Y RESISTENTE A LA INTEMPERIE.</p>
<b>COMPUERTAS</b>	<p>DOS COMPUERTAS TRASERAS CON GIRO DE 270 GRADOS CON HERRAJES PARA ASEGURARLAS EN LOS COSTADOS Y SEGURO OCULTO PARA EVITAR ABRIR FÁCILMENTE. LAS BISAGRAS DE ESTAS COMPUERTAS DEBEN SER DE TIPO BASTÓN LOS CUALES DEBEN LLEVAR PINES DE SEGURIDAD.</p>
<b>EXHOSTO</b>	<p>EXTENSIÓN SALIDA DE GASES AL MEDIO AMBIENTE DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE PARA VEHÍCULOS DIESEL.</p>
<b>VARILLAS</b>	<p>OCHO A 10 VARILLAS REDONDAS LISAS DE 7/8"</p>
<b>CARPA</b>	<p>DEBE CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS EXIGIDAS A CONTINUACIÓN:          - MATERIAL: LONA EN POLIÉSTER O NAYLON RECUBIERTA CON PVC Y NO LAMINADA          - TIPO DE FIBRA: POLIÉSTER (1100 DTX O 1300 DTX)          - IMPERMEABILIDAD: 100 %          -COLOR NEGRO: SIN RÓTULOS DE FABRICACIÓN</p>
<b>ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA</b>	
<b>CAJA DE HERRAMIENTAS</b>	<p>CONSTRUIDA EN LAMINA ALFAJOR DE 1/8 , DE MÍNIMO 50 CMS X 25 CMS X 25 CMS. CON SEGURO DE 3/8" ARCO Y DOS LLAVES.</p>
<b>BLOQUES</b>	<p>DOS BLOQUES DE MADERA EN FORMA DE CUÑA DEN 12 CM X 15CM MIN CON RESPECTIVAS CADENAS MIN DE 1.5 M.</p>

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

<b>GUARDAPOLVOS</b>	DOS CONSTRUIDOS EN LAMINA COLD ROLLER CALIBRE 18 CON DOS LODERAS PLÁSTICAS O DE CAUCHO.
<b>TANQUE PARA AGUA</b>	CONSTRUIDO EN ACERO INOXIDABLE GALVANIZADO, CON CAPACIDAD DE CINCO GALONES CON TAPA Y LLAVE DE SUMINISTRO.
	HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS
<b>REQUERIDAS</b>	<p>GATO HIDRÁULICO CAPACIDAD DE LEVANTE DEL CAMIÓN CARGADO CON PALANCA, LLAVE DE PERNOS, CALBRADOR DE AIRE DE 120 LBS, EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS, JUEGO DE CABLES PARA INICIAR DE LONGITUD CINCO METROS MIN., EXTINTOR DE 10 LBS, SEÑALES DE SEGURIDAD TRIANGULARES PLEGABLES CON ESTUCHE REFLECTIVAS DE 45 CMS, JUEGO DE DESTORNILLADORES DE PALA Y ESTRELLA DE 6 Y 8 PULGADAS, LÁMPARA PARA CONECTAR A LA BATERÍA O AL ENCENDEDOR, CHALECO REFLECTIVO, JUEGO DE LLAVES MIXTAS DE SEIS PIEZAS, DOS CONOS REFLECTIVOS. LOS VEHÍCULOS CON SISTEMA DE FRENOS NEUMÁTICO DEBEN TRAER MANGUERA PARA INFLADO DE LLANTAS CON ACOPLA RÁPIDO. TRES JUEGOS DE LLAVES POR VEHÍCULO. <b>LAS HERRAMIENTAS DEBEN SER EN CROMO VANADIUM, CON EXCEPCIÓN DE LAS ORIGINALES DEL VEHÍCULO</b></p> <p><b>RADIO AM-FM CON CD. DOS ESPEJOS PEQUEÑOS TIPO OJO DE PESCADO, PARA SER COLOCADOS EN LA PARTE INFERIOR DE LOS ESPEJOS LATERALES DE LA CABINA.</b></p> <p>CINTURONES DE SEGURIDAD, MÍNIMO DOS DE TRES PUNTOS, JUEGO DE TAPATES PARA PISO EN CAUCHO MÍNIMO DOS UNIDADES; ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS, GUANTERA, DOS PARLANTES DEBIDAMENTE INSTALADOS. VIDRIOS DE SEGURIDAD</p>

**2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES**

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA REQUERIDA
GARANTÍA POSVENTA
CERTIFICACIÓN EXPEDIDA POR EL DEPARTAMENTO TÉCNICO O EQUIVALENTE DEL ENSAMBLADOR O FABRICANTE SEGÚN SEA EL CASO EN LA QUE CONSTE QUE EL PROPONENTE CUENTA CON EL SOPORTE TÉCNICO DEL FABRICANTE EN LA PRESTACIÓN DE TODOS LOS SERVICIOS TÉCNICOS OFRECIDOS Y EL SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS POR UN MÍNIMO DE DIEZ (10) AÑOS.

<b>GARANTIA TECNICA</b>
EL PROPONENTE DEBERÁ MANIFESTAR EN SU PROPUESTA QUE OTORGA UNA GARANTÍA TÉCNICA PARA AMPARAR LOS VEHÍCULOS CONTRA POSIBLES DEFECTOS DE FABRICACIÓN, DAÑOS OCASIONADOS POR FALLAS EN EL DISEÑO O MATERIALES, INCLUYENDO LA MANO DE OBRA Y LOS REPUESTOS. ESTA GARANTÍA DEBERÁ OFRECERLA SIN COSTO ADICIONAL ALGUNO POR UN PLAZO MÍNIMO DE DOS AÑOS SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE, CONTADOS A PARTIR DEL RECIBO A SATISFACCIÓN DEL VEHÍCULO.
<b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b>
SE DEBE OFRECER Y REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR LOS PRIMEROS 20.000 KM SIN COSTO ADICIONAL PARA LA ENTIDAD Y DEBE CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:  <b>EL PROPONENTE DEBE ANEXAR EN SU PROPUESTA EL PROGRAMA DETALLADO DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CERTIFICADO POR LA PERSONA ENCARGADA DEL SERVICIO TÉCNICO DEL ENSAMBLADOR DEL VEHÍCULO FABRICANTE O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PAÍS DE ACUERDO CON EL KILOMETRAJE Y HASTA 20.000 KM., DISCRIMINANDO PARA CADA UNA DE LAS REVISIONES E INCLUYENDO MANO DE OBRA, INSUMOS Y REPUESTOS CON LAS CANTIDADES CORRESPONDIENTES.</b>  <b>EL MANTENIMIENTO DEBE INCLUIR LA MANO DE OBRA, INSUMOS Y REPUESTOS ORIGINALES DE ACUERDO CON EL LISTADO OFICIAL DEL FABRICANTE, IMPORTADOR O ENSAMBLADOR.</b>  SE DEBEN TENER EN CUENTA LAS ACTIVIDADES DE ALINEACIÓN Y BALANCEO, ROTACIÓN DE LLANTAS, SINCRONIZACIÓN, LAVADO DE INYECTORES, CAMBIO PROGRAMADO DE PARTES Y REPUESTOS EN GENERAL CUALQUIER ACTIVIDAD PERIÓDICA RECOMENDADA POR EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO PARA SU ADECUADA MANUTENCIÓN.
<b>CAPACITACION</b>
EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 08 HORAS PARA CADA CONDUCTOR DEL VEHÍCULO, LOS CUALES SE CONCENTRARÁN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, DE ACUERDO A PLAN DE DISTRIBUCIÓN, DE LO CUAL EL CONTRATISTA ELABORARÁ UN ACTA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA, FIRMADA POR EL CAPACITADOR Y CADA UNO DE LOS ASISTENTES.  CAPACITACIÓN PARA MÍNIMO TRES MECÁNICOS, ESTA SE DEBERÁ REALIZAR SOBRE TODOS LOS SISTEMAS DEL VEHÍCULO, EN INSTALACIONES ADECUADAS POR EL CONTRATISTA PARA TAL FIN, LOS CUALES SE CONCENTRARÁN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, CON UNA INTENSIDAD HORARIA DE MÍNIMO 80 HORAS, DE LO CUAL EL CONTRATISTA ELABORARÁ UN ACTA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA, FIRMADA POR EL CAPACITADOR Y CADA UNO DE LOS ASISTENTES, Y DEBE EXPEDIR EL CERTIFICADO RESPECTIVO A CADA UNO DE LOS PARTICIPANTES.

FICHA TÉCNICA

**EL OFERENTE DEBERÁ ANEXAR EN LA OFERTA A FECHA TÉCNICA ORIGINAL DEL VEHÍCULO OFERTADO.**

**3. CONDICIONES PARA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO**

**ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA**

1. POR CADA VEHÍCULO SE DEBE SUMINISTRAR UN MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO ESCRITO EN IDIOMA CASTELLANO Y EN MEDIO MAGNÉTICO.
2. POR CADA VEHÍCULO, SE DEBE ENTREGAR UN MANUAL DE PARTES (DE TODAS LAS PARTES DEL VEHÍCULO) Y UNO DE TALLER, ESCRITO Y/O EN MEDIO MAGNÉTICO.
3. CADA VEHÍCULO DEBE SER ENTREGADO CON EL SEGURO OBLIGATORIO SOAT A NOMBRE DEL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – FUERZA AEREA COLOMBIANA CON VIGENCIA DE UN AÑO CONTADO A PARTIR DE LA ENTREGA.
4. LOS VEHÍCULOS EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA DEBEN ESTAR EN PERFECTO FUNCIONAMIENTO, Y DEBEN ESTAR PROVISTOS DE ACCESORIOS PROTECTORES COMPLETOS. CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN NUMERO 13791 Y NORMAS VIGENTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES PARA SU TRANSITO POR CARRETERAS NACIONALES.
5. LOS VEHÍCULOS EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA DEBERÁN SER SUMINISTRADOS CON EL REGISTRO ESPECIAL OFICIAL DE ACUERDO CON LA RESOLUCIÓN 003210 DE 1994 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES.
6. EL COLOR DE LOS VEHÍCULOS ES A CONVENIR.
7. LA CARROCERÍA Y CARPA DEBERÁ VENIR SIN PUBLICIDAD. EN LA PARTE INTERNA DE LA CARROCERÍA DEBE TENER UNA PLACA DE 15 X 8 CM QUE INDIQUE EL ENSAMBLADOR DEL VEHÍCULO, Y LAS EMPRESAS QUE ELABORARON LA CARROCERÍA Y LA CARPA.
8. CADA VEHÍCULO DEBE SER ENTREGADO CON ½ TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO.

**ITEM 9**

**CAMIONETAS 4X2 DE DOBLE CABINA CON PLATON**

**1. FACTORES EXCLUYENTES**

**ESPECIFICACION TECNICA  
REQUERIDA**

<b>TIPO:</b>	Camioneta Pick Up, doble cabina con platón
<b>MODELO:</b>	No inferior al año de entrega
<b>TRACCIÓN:</b>	4x2

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

<b>MOTOR:</b>	Cuatro tiempos.
<b>CILINDROS Y DISPOSICIÓN:</b>	Cuatro (4) a seis (6) cilindros en línea o en V
<b>TIPO DE COMBUSTIBLE:</b>	ACPM
<b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN:</b>	Inyección electrónica Directa o Indirecta
<b>DESPLAZAMIENTO:</b>	De 2700 cc a 3500 cc (DENOMINACIÓN COMERCIAL DEL CILINDRAJE)
<b>POTENCIA:</b>	Mínimo 95 HP
<b>EMBRAGUE:</b>	Monodisco seco, accionamiento hidráulico
<b>CAJA DE VELOCIDADES:</b>	Manual de cinco (5) velocidades adelante y reversa como mínimo, con barra de cambios al piso.
<b>DIRECCIÓN:</b>	Hidráulica, o Mecánica servo-asistida
<b>CAPACIDAD DE CARGA:</b>	1000 Kg. mínima
<b>RECUBRIMIENTO DE PLATÓN:</b>	Con recubrimiento en material polimérico para protección contra humedad.
<b>AIRE ACONDICIONADO:</b>	De fábrica o ensamblado en el país (El oferente deberá brindar el mantenimiento requerido en el periodo de garantía y el servicio posventa exigido para el vehículo)
<b>FRENOS:</b>	Sistema de accionamiento hidráulico con circuitos independientes. Delantero de disco y trasero de disco o campana. De parqueo con accionamiento manual por guaya y palanca al piso o tablero.
<b>RUEDA LIBRE:</b>	Automática o manual
<b>LLANTA DE REPUESTO:</b>	Con las mismas especificaciones y marca de las llantas originales recomendadas por el fabricante.
<b>SISTEMA ELÉCTRICO:</b>	12 Voltios, Alternador mínimo 45 Amperios. Capaz de suministrar los requerimientos de eléctricos y de carga de todo el vehículo con accesorios. Batería libre de mantenimiento.
<b>ENCENDIDO:</b>	Electrónico.
<b>LUCES:</b>	Luces delanteras antiniebla o exploradoras, luces traseras, interiores de techo. Reglamentadas por el MINISTERIO DE TRANSPORTE.
<b>INTERIOR DEL VEHÍCULO:</b>	Dotado con los elementos de fábrica para su funcionamiento, confort y seguridad de los pasajeros, entre otros

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	de, asientos delanteros, asientos traseros, paneles, parasoles, tablero de instrumentos, consola, tapetes, etc.
<b>EXTERIOR DEL VEHÍCULO:</b>	Dotado con los elementos de fábrica para su funcionamiento, estabilidad mecánica y seguridad, entre otros de, molduras, marcos, salpicaduras, manijas, protectores, etc.
<b>CARROCERIA:</b>	Tipo monocasco, original de fabrica, capacidad de cinco (5) pasajeros. No se aceptan doble cabina ensamblada.
<b>ACCESORIOS:</b>	Vidrios, desempañador trasero, antena incorporada, espejo retrovisor, reloj, seguro puertas, limpiabrisas delantero, ventilador, Radio AM/FM reproductor de CD/CDR/MP3 con panel frontal removible, cuatro (4) parlantes originales de fabrica, pito, gancho de arrastre delantero, gancho trasero de fijación, bloqueo central. Tres (3) juegos de llaves. Tapetes. Película de seguridad en todos los vidrios.
<b>SEGURIDAD PASIVA:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apoya cabezas asientos delanteros</li> <li>2. Cinturones de seguridad delanteros</li> <li>3. Cinturones de seguridad traseros</li> <li>4. Columna de dirección colapsible con volante de dirección ajustable.</li> <li>5. Cabina diseñada para absorción de impactos</li> <li>6. Barras de impactos laterales</li> <li>7. Alarmas</li> <li>8. Tercer Stop</li> </ol>
<b>COLOR:</b>	Acordado con el supervisor del contrato.
<b>HERRAMIENTAS:</b>	Gato original de fabrica, copa o cruceta para pernos, extintor de cinco (5) libras mínimo, Juego de llaves mixtas (mínimo siete (7) unidades), juego de destornilladores de estrella y pala, alicates. Accesorios, botiquín y equipo de carretera estándar reglamentado por el MINISTERIO DE TRANSPORTES. Cables de ignición de 10 m de longitud. Lámpara con cable de 10 m como

	mínimo para conectar al encendedor. Las herramientas deben ser en cromo vanadium, con excepción de las originales del vehículo
--	--

## 2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES.

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
<b>INFORMACIÓN TÉCNICA DETALLADA</b>
<p>Para verificar que la propuesta se ajusta a todas y cada una de las especificaciones técnicas solicitadas y a las obligaciones que debe cumplir el adjudicatario del contrato, las ofertas deben contener la ficha técnica detallada y actualizada de los vehículos ofrecidos. La ficha técnica debe especificar claramente: potencia máxima a que revoluciones, torque máximo a que revoluciones, cilindrada, relación de compresión, peso neto del vehículo, capacidad de carga, radio de giro entre paredes, accesorios ofrecidos, altura mínima al piso.</p> <p>En todo caso el proponente deberá incluir como un anexo a la ficha técnica la información que no aparezca en ella y se requiera para la verificación de los vehículos. Dicho anexo deberá ser certificado por la persona encargada del fabricante, el ensamblador, o representante de la marca en el país. El proponente debe adjuntar las curvas de torque y potencia vs. rpm. para el motor de cada vehículo ofrecido.</p>
<b>GARANTÍA DEL SERVICIO POSTVENTA</b>
<p>Certificación expedida por el departamento técnico o equivalente del ensamblador o fabricante, según sea el caso, en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años.</p>
<b>INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSTVENTA</b>
<p>Se debe anexar la información certificada por el fabricante, ensamblador o representante de la marca en el país, sobre la red de concesionarios y talleres autorizados que ofrezca a nivel nacional. La información debe incluir:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Razón social.</li> <li>b. Nombre del representante legal.</li> <li>c. Ubicación, dirección, teléfono y fax.</li> <li>d. Puestos de trabajo disponibles para los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos objeto del contrato.</li> </ol>
<b>GARANTÍA TÉCNICA DEL VEHÍCULO</b>
<p>El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos. Esta garantía debe ofrecerla sin costo adicional alguno, por un plazo mínimo de dos (2) años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo por parte del Ministerio.</p>

**MANTENIMIENTO PREVENTIVO (INCLUIDO EN EL COSTO DEL VEHÍCULO)**

Se debe ofrecer y realizar el mantenimiento preventivo por los primeros 20.000 km. sin costo adicional para la entidad y debe cumplir con las siguientes características:

- a) El proponente debe anexar en su propuesta el programa detallado de actividades de mantenimiento preventivo certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador del vehículo, fabricante o representante de la marca en el país, de acuerdo con el kilometraje y hasta 20.000 km. discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos con las correspondientes cantidades.
- b) El mantenimiento debe incluir la mano de obra, insumos y repuestos genuinos de acuerdo con el listado oficial del fabricante, importador o ensamblador. Debe incluir los repuestos genuinos de consumo constante (pastillas, bandas, discos, filtro de aire, filtro de combustible, filtro de aceite, aceite, grasa, líquido de frenos, baterías, bombillos, fusibles, etc.) y en general cualquier repuesto o insumo que sea necesario para atender totalmente el mantenimiento del vehículo objeto de esta licitación, durante los primeros veinte mil kilómetros (20.000 Km.), y la mano de obra para realizar dichos trabajos que incluyan todos los costos directos e indirectos asociados a la atención de dichos servicios.
- c) Igualmente deberá tener en cuenta actividades como: alineación, balanceo, y rotación de llantas, sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes o repuestos y en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante del vehículo para su adecuada manutención. El proponente será responsable por los daños generados al vehículo o a sus partes por la omisión de alguna de estas actividades o el cambio en la frecuencia de ejecución de las mismas.
- d) Al colocar estas actividades el proponente no podrá modificar, suprimir o, en todo caso, alterar los ítems del programa de mantenimiento recomendado por el fabricante, toda vez que dicha información se requiere para la ejecución del mantenimiento.
- e) El servicio de mantenimiento debe ser prestado en la red de concesionarios o talleres autorizados ofrecidos a nivel nacional.

**CAPACITACIÓN (INCLUIDO EN EL COSTO DEL VEHÍCULO)**

Se deberá suministrar un programa de capacitación técnica debidamente certificado, en mantenimiento y mecánica del vehículo para mínimo 4 técnicos mecánicos, que cubra la totalidad de los sistemas del vehículo, con una duración mínima de 8 horas con certificación de asistencia.

Adicionalmente, el proponente deberá expresar en su propuesta y suministrar al momento de la entrega de los vehículos, capacitación a mínimo dos (2) conductores por vehículo, en temas relacionados con el cuidado, el manejo y el mantenimiento adecuado del vehículo, con una duración mínima de cuatro (4) horas con certificación de asistencia.

**MATERIAL DE CONSULTA (INCLUIDO EN EL COSTO DEL VEHÍCULO)**

En el momento de la entrega el contratista debe suministrar dos (2) juegos para el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL- Fuerza Aérea Colombiana, que consten de: un (1) manual general de reparación del vehículo, un (1) manual de partes donde aparezcan las referencias, el listado oficial de precios para los repuestos a la fecha de entrega, emitido por el fabricante, ensamblado o representante de la marca en el país (preferiblemente en medio magnético y en idioma español).

Por cada vehículo, un (1) manual de operación, mantenimiento y garantía.

#### FICHA TÉCNICA

El oferente deberá anexar en la oferta a fecha técnica original del vehículo ofertado.

### 3. REQUERIMIENTOS EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA

#### ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA

1. Material de consulta escrita y en medio magnético en idioma español. Se deben incluir los catálogos y manuales exigidos en los requerimientos adicionales.
2. La realización del curso para mecánicos y el curso para conductores de acuerdo a lo ofrecido en la oferta.
3. Cada vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – Fuerza Aérea Colombiana con vigencia de un año contado a partir de la entrega del vehículo y tarjeta de identificación electrónica para exención peajes (Resolución No. 5675 DE 2003 Ministerio de Transporte).
4. Cada vehículo debe ser entregado con el certificado de emisión de gases con vigencia mínima de un (1) año a partir de la entrega del vehículo.
5. Los vehículos en el momento de su entrega deberán ser entregados con el trámite de registro especial oficial de acuerdo con la resolución 003210 de 1994 del MINISTERIO DE TRANSPORTES.
6. Los vehículos en el momento de la entrega deben estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y deben estar provistos de los conjuntos que para la fecha haya estipulado el MINISTERIO DE TRANSPORTES, para que los vehículos puedan circular en las carreteras del país.
7. Los vehículos deben cumplir las últimas normas emitidas por autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente.
8. El color, emblemas y logos de los vehículos deben ser los convenidos con el supervisor del contrato.
9. Las especificaciones técnicas suministradas por la firma oferente deben corresponder a las fichas técnicas originales del fabricante o del ensamblador y no de la firma vendedora.

ITEM 10

1. VEHÍCULO DE BOMBEROS DE INTERVENCIÓN RAPIDA

1. FACTORES EXCLUYENTES

ESPECIFICACION TECNICA  
REQUERIDA

<b>TIPO:</b>	Camioneta Pick Up, doble cabina con platón
<b>MODELO:</b>	No inferior al año de entrega
<b>TRACCIÓN:</b>	4x4
<b>CILINDROS Y DISPOSICIÓN:</b>	Cuatro (4) a seis (6) cilindros en línea o en V
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	Entre 2700mm y 3200mm
<b>TIPO DE COMBUSTIBLE:</b>	Gasolina
<b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN:</b>	Inyección electrónica Directa o Indirecta
<b>DESPLAZAMIENTO:</b>	Máximo 2.8 cc. (DENOMINACIÓN COMERCIAL DEL CILINDRAJE)
<b>POTENCIA:</b>	Mínimo 160 HP/5000 RPM o más
<b>CAJA DE VELOCIDADES:</b>	Manual de cinco (5) velocidades adelante y reversa como mínimo, con barra de cambios al piso.
<b>DIRECCIÓN:</b>	Hidráulica, o Mecánica servo-asistida
<b>CAPACIDAD DE CARGA:</b>	Mínimo 1000 Kg
<b>ALTURA MINIMA</b>	Vacio 1.8 mm
<b>RECUBRIMIENTO DE PLATÓN:</b>	Con recubrimiento en material polimérico para protección contra humedad.
<b>SISTEMA ELÉCTRICO:</b>	12 Voltios, Alternador mínimo 100 Amperios. Batería libre de mantenimiento. Alternador de 12 voltios y 100 amperios
<b>CARROCERIA:</b>	Tipo monocasco, original de fabrica, capacidad de cinco (5) pasajeros. No se aceptan doble cabina ensamblada.
<b>SUSPENSIÓN</b>	De doble horquilla oscilante con barra estabilizadora amortiguadores y resortes helicoidales en la parte trasera amortiguadores y ballestas.
<b>FRENOS</b>	Discos delanteros y campanas traseras hidráulicos
<b>TANQUE COMBUSTIBLE</b>	Capacidad mínima de 20 galones

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	con tapa seguro y tapón de drenaje
<b>ACCESORIOS:</b>	Vidrios, desempañador trasero, antena incorporada, espejo retrovisor, reloj, seguro puertas, limpiabrisas delantero, ventilador, Radio AM/FM reproductor de CD/CDR/MP3 con panel frontal removible, cuatro (4) parlantes originales de fabrica, pito, gancho de arrastre delantero, gancho trasero de fijación, bloqueo central. Tres (3) juegos de llaves. Tapetes. Película de seguridad en todos los vidrios. Las camionetas deberán contar con su aire acondicionado, y su respectiva garantía.
<b>COLOR:</b>	Acordado con el supervisor del contrato, con el logo de la FAC, Escudo Seguridad Aérea
<b>HERRAMIENTAS:</b>	Gato original de fabrica, copa o cruceta para pernos, extintor de cinco (5) libras mínimo, Juego de llaves mixtas mínimo siete (14) unidades en pulgadas o milímetros de acuerdo a las requeridas por el vehículo, juego de destornilladores de estrella y pala, alicates. Accesorios, botiquín y equipo de carretera estándar reglamentado por el MINISTERIO DE TRANSPORTES. Cables de ignición de 10 m de longitud de 90 amperios. Chaleco reflectivo dos conos plásticos de 70 cm reflectivos Lámpara con cable de 10 m como mínimo para conectar al encendedor. Las herramientas deben ser en cromo vanadium, con excepción de las originales del vehículo, calibrador de aire de 120 lbs
<b>SISTEMA DE EMERGENCIA Y COMUNICACIÓN</b>	Una sirena eléctrica con micrófono de 100 wats, un altavoz electrónico montado en el área frontal de 100 wats, una barra de

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

	luces con lentes (rojo/blanco/rojo) ó (rojo/azul/rojo) en el techo de la cabina, un radio de frecuencia aeronáutica VHF
<b>PINTURA</b>	Con una cinta reflectiva de 4" de ancho así mismo en las puertas (4) llevara el eslogan SEGURIDAD AEREA en color azul Fuerza Aérea de acuerdo a la norma 007-A1-FAC y en la parte superior trasera de la carrocería a ambos lados llevara un letrero con el nombre de la Base Aérea donde sea destinado el vehículo color verde limón dupon ó la marca que garantice el color.
<b>GABINETES</b>	Vehículo debe tener en el platon con dos gabinetes en la mina de aluminio con espacio para almacenaje de equipo de rescate.
<b>EQUIPO ADICIONAL</b>	5 cascos de rescate en policarbonato según norma anzi z89.1 tipo 1 clase C color blanco. 5 monografías para uso táctico en policarbonato antiempañantes según norma anzi z87.1 /1998 estándar militar, 5 pares de guantes para rescate y trabajo con cuerdas diseñados para rapell y balay con doble refuerzo en la palma y los dedos, 5 pares de rodilleras tácticas espuma goma con correas en velcro color negro, 5 pares de coderas tácticas espuma goma con correas en velcro color negro, 5 arneses completos multiusos con conectadores de ajuste rápido, cinco puntos de ajuste, cinco puntos de anclaje según norma CE en 358 y en 813. 10 mosquetones de seguridad en acero tipo D, de 16000 libras o 72 KN, apertura de 35 milímetros, peso 10.2 onzas según norma NFPA /1993 y certificación UL. 2 líneas o cuerdas para rescate

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

	estática de 1/2" o de 12.5 milímetros resistencia 9900 libras según norma NFPA /1993 y certificación UL color negro en tramos de 50 metros, 5 linternas para casco consta de un led de un vatio para largas distancias y 3 leds para cortas distancias resistente al agua certificación UL, clase 1, división 2, grupo A B C y D duración de las baterías mínimo de 30 a 44 horas.
--	--

<b>SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS</b>	<b>GENERALIDADES</b>
	<b>SISTEMA DE ESPUMA</b>
	<b>MANGUERA</b>
	<b>PITON</b>
	<b>TANQUE DE AGUA</b>
	<b>ACCESORIOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS</b>

**2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES**

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
<b>INFORMACION TECNICA DETALLADA</b>

Para verificar que la propuesta cumple con todas y cada una de las especificaciones técnicas solicitadas y las obligaciones que debe cumplir el adjudicatario del contrato. Las ofertas deben contener la ficha técnica detallada y actualizada de los vehículos ofrecidos.

#### **GARANTIA POSVENTA**

Certificación expedida por el departamento técnico o equivalente del ensamblador o fabricante según sea el caso en la que conste que la proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años.

#### **INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSVENTA**

**Se debe anexar la información certificada por el fabricante o equivalente del ensamblador, según sea el caso, sobre la red de concesionarios y talleres autorizados que ofrezcan el servicio de mantenimiento a escala nacional, esta incluirá:**

Razón social.

Nombre del representante legal

Ubicación, dirección, teléfono, fax y correo electrónico de los mismos.

#### **GARANTIA TECNICA**

El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.

Además el proponente deberá manifestar en su propuesta, mediante certificación escrita, que otorga una garantía técnica que ampare todos los equipos que hace parte integral de la dotación de vehículo, contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño o materiales, o mal funcionamiento de los mismos, los cuales deberán ser cambiados por equipos nuevos. Esta garantía deberá ofrecerla sin costo adicional alguno por un plazo mínimo de dos años sin límite de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo.

#### **CAPACITACION**

En operación y mantenimiento de ocho horas para cada Operario del vehículo, los cuales se concentrarán en la ciudad de Bogotá, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes.

Capacitación para mínimo cuatro Operarios por vehículos, esta se deberá realizar sobre todos los sistemas de extinción de incendios, en instalaciones adecuadas por el contratista para tal fin, con una intensidad horaria de mínimo 40 horas, de lo cual el contratista elaborará un acta de la actividad realizada, firmada por el capacitador y cada uno de los asistentes, y debe expedir el certificado respectivo a cada uno de los participantes.

Esta capacitación no tendrá costo, el cual deberá estar incluido en el costo del vehículo.

<b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b>
<p>Se debe ofrecer y realizar el mantenimiento preventivo por los primeros 20.000 Km. Sin costo adicional para la entidad y debe cumplir con las siguientes características:</p> <p><b>El proponente debe anexar en su propuesta el programa detallado de las actividades de mantenimiento certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador del vehículo fabricante o representante de la marca en el país de acuerdo con el kilometraje y hasta 20.000 Km discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos con las cantidades correspondientes.</b></p> <p><b>El mantenimiento debe incluir la mano de obra, insumos y repuestos originales de acuerdo con el listado oficial del fabricante, importador o ensamblador.</b></p> <p>Se deben tener en cuenta las actividades de sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes y repuestos en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante del vehículo para su adecuada manutención.</p>
<b>MATERIAL DE CONSULTA</b>
<p><b>Se debe suministrar por parte del contratista dos juegos para el Ministerio de Defensa y la Fuerza Aérea Colombiana.</b></p> <p>Un manual de partes con sus referencias y el listado oficial de precios y un manual de operación y mantenimiento.</p>
<b>FICHA TECNICA</b>
<p><b>El oferente deberá anexar en la oferta la ficha técnica original del vehículo.</b></p>

### 3. CONDICIONES PARA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO

<b>ESPECIFICACION TECNICA REQUERIDA</b>
1. Material de consulta escrita y en medio magnético en español.
2. La realización de los cursos de capacitación para Técnicos, Mecánicos y conductores ofrecidos en la oferta
3. Cada vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana con vigencia de un año contado a partir de la entrega.
<b>4. Cada vehículo se debe entregar con la certificación de emisión de gases vigente por un año a partir de la entrega del mismo.</b>
<b>5. Los vehículos en el momento de la entrega deben estar en perfecto funcionamiento, y deben estar provistos de accesorios protectores completos. Cumplir con la resolución numero 003210/94 del Ministerio de Transporte.</b>
6. Los vehículos en el momento de la entrega deberán ser suministrados con el registro especial oficial de acuerdo con la resolución 003210 de 1994 del Ministerio de Transportes
7. Los vehículos deben cumplir las ultimas normas emitidas por las

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente.
8. Cada vehículo debe ser entregado con ¼ de combustible mínimo.

**ANEXO 3**

**"DATOS DEL CONTRATO"**

<b>CONTRATO DE COMPRAVENTA</b>	<b>No.-----/07-</b>
<b>CONTRATANTE</b>	<b>AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.-</b>
<b>UNIDAD EJECUTORA</b>	<b>MINISTERIOS DE DEFENSA NACIONAL-ECOPETROL</b>
<b>REPRESENTANTE LEGAL</b>	
<b>CÉDULA DE CIUDADANÍA No.</b>	
<b>DECRETO DE</b>	

LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"

<b>NOMBRAMIENTO No.</b>	
<b>ACTA DE POSESIÓN No.</b>	
<b>CONTRATISTA</b>	<b>NOMBRE:</b> <b>NIT o DOC. IDENTIDAD:</b> <b>REPRESENTANTE LEGAL:</b> <b>DOC. IDENTIDAD:</b> <b>DIRECCIÓN:</b> <b>CIUDAD:</b> <b>TELÉFONO:</b> <b>FAX:</b>
<b>APODERADO EN COLOMBIA</b>	<b>NOMBRE:</b> <b>NIT o DOC. IDENTIDAD:</b> <b>REPRESENTANTE LEGAL:</b> <b>DOC. IDENTIDAD:</b> <b>DIRECCIÓN:</b> <b>CIUDAD:</b> <b>TELÉFONO:</b> <b>FAX:</b>
<b>CONSIDERÁNDOS</b>	Proceso de LICITACION PUBLICA No. XXXXX/07.  Adjudicación No. del de 2007.
<b>OBJETO</b>	El objeto del presente contrato es la ----- -----de: ITEM X -----, de conformidad con las especificaciones técnicas contenidas en el ANEXO TÉCNICO del presente contrato.
<b>VALOR</b>	<b>PROCESOS EN PESOS:</b> Para efectos legales y presupuestales, el valor total del contrato asciende a la suma de _____ pesos colombianos (\$___) <b>incluido IVA</b> , discriminados de la siguiente manera: i) Ítem 1, (DESCRIBIRLO), por un valor total y fijo de _____ pesos colombianos (\$___) <b>incluido IVA</b> y b) Ítem 2, (DESCRIBIRLO), por un valor total y fijo de _____ pesos colombianos (\$___) <b>incluido IVA</b> .
<b>FORMA DE PAGO</b>	El pago del presente contrato se efectuará así:  Un pago anticipado por la suma de _____, y b) El saldo, o sea, la suma de \$ _____, (contra entrega o

	<p>financiado, según corresponda).</p> <p>Los pagos se harán a la siguiente cuenta:</p> <p>NOMBRE          BENEFICIARIO: _____          BANCO: _____          DIRECCIÓN: _____          CIUDAD: _____          PAÍS: _____          NUMERO DE CUENTA: _____          CÓDIGO DEL BANCO: _____</p> <p><b>NOTA: TRATÁNDOSE DE CONSORCIOS O UNIONES TEMPORALES SE INDICARÁ EL NIT Y EL NÚMERO DE CUENTA DEL MISMO</b></p>
<p><b>APROPIACIÓN PRESUPUESTAL</b></p>	<p>El presente contrato está respaldado por el siguiente certificado de disponibilidad presupuestal No. -----del-----de de 2007.</p>
<p><b>PLAZO DE EJECUCIÓN</b></p>	<p>El plazo de ejecución del presente contrato es _____</p>
<p><b>GARANTÍA ÚNICA</b></p>	<p>Dentro de los <b>TRES (3)</b> días hábiles siguientes a la suscripción del contrato y la entrega de la copia firmada del mismo al <b>CONTRATISTA</b>, éste deberá constituir una garantía única a favor de la <b>AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES</b>, en una compañía de seguros o entidad bancaria legalmente constituida en Colombia, que cubra los siguientes amparos: <b>a) DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO:</b> Por el veinte por ciento (20%) del valor total del contrato, con una vigencia igual a la duración del contrato y seis (6) meses más y, de las prórrogas si las hubiere. <b>b) DE CALIDAD DEL BIEN:</b> Por el cincuenta por ciento (50%) del valor del contrato, y por el término que dure éste y dos (02) años más. <b>c) CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO:</b> Por el cien por ciento (100%) del monto entregado en calidad de pago de anticipo, con una vigencia igual a la duración del contrato y seis (06) meses más y, de las prórrogas, si las hubiere. <b><u>PARÁGRAFO PRIMERO: En la póliza deberá constar expresamente que se</u></b></p>

	<p><b><u>ampara el cumplimiento del contrato, el pago de las multas y de la penal pecuniaria convenidas y que la entidad aseguradora renuncia al beneficio de excusión.</u></b> En todo caso <b>EL CONTRATISTA</b> deberá reponer la garantía, cuando el valor de la misma se vea afectado por razón de los siniestros presentados, dentro de los cinco (5) días calendarios siguientes a la notificación del acto que deje en firme la sanción correspondiente. <b>PARÁGRAFO PRIMERO: Si EL CONTRATISTA</b> se negare a constituir la garantía única, así como no otorgarla en los términos, cuantía y duración establecidos en esta cláusula, <b>LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES</b> podrá declarar la caducidad del presente contrato. <b>PARÁGRAFO SEGUNDO:</b> Las pólizas no expirarán por falta de pago de la prima o revocatoria unilateral. <b>PARÁGRAFO TERCERO: EI CONTRATISTA</b> se obliga para con <b>LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES</b> a mantener vigente la garantía única hasta la liquidación del contrato, de conformidad con lo preceptuado en el decreto 679 de 1994. <b>PARÁGRAFO CUARTO: EL CONTRATISTA</b> se obliga a reemplazar a sus expensas aquellos bienes que resultaren de mala calidad o con defectos en manufactura, materia prima, sus componentes y uso, durante un lapso de <b>doce (12) meses</b>, contados a partir de la fecha de entrega. Para efectos de verificar si las fallas presentadas constituyen siniestro de incumplimiento, se tendrá en cuenta el porcentaje máximo de fallas establecido en las tablas de muestreo en caso de existir. Al presentarse algún defecto o inconveniente sobre el bien suministrado, este debe ser subsanado en un periodo máximo de quince (15) días hábiles sin costo adicional para LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.</p>
<b>SUPERVISOR</b>	El supervisor del presente contrato es XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
<b>MONEDA DEL CONTRATO</b>	

--	--

**POR LA AGENCIA LOGÍSTICA  
DE LAS FUERZAS MILITARES**

**POR EL CONTRATISTA,**  
\_\_\_\_\_  
**Representante Legal**

#### **ANEXO 4**

##### **DOCUMENTOS DE ASPECTOS FINANCIEROS Y ECONÓMICOS**

- Certificado de inscripción, clasificación y calificación de la Cámara de Comercio.
- Balance general y estado de resultados con corte 31 de diciembre de 2005, debidamente certificados y dictaminados.
- Declaración de renta del año 2005
- Notas a los estados financieros.
- Fotocopia de la tarjeta profesional del Contador Público y Revisor Fiscal cuando la ley lo exija.
- Certificación de antecedentes disciplinarios expedida por la Junta Central de Contadores.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

- Formulario No. 3 "Capacidad Patrimonial "
- Formulario No. 4 "Acreditación de la capacidad de contratación, inscripción en el RUP y cumplimiento de contratos anteriores"
- Formulario No. 4A Relación de contratos vigentes o en ejecución al cierre del proceso.
- Formulario No. 5 "Propuesta Económica"

**FORMULARIO No. 1**

**CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA**

Bogotá D.C.

Señores

**AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES – FUERZA AÉREA  
COLOMBIANA.**

Ciudad

Referencia: Presentación de propuesta proceso de Licitación pública **No. XXXX/07-**, convocada por La **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, para la XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

El suscrito (Los suscritos) \_\_\_\_\_, de conformidad con las condiciones que se estipulan en los Pliegos de condiciones correspondientes a la licitación citada en el asunto, presentamos la siguiente propuesta:

En caso que nos sea aceptada, nos comprometemos a firmar el contrato correspondiente.

Declaramos así mismo:

1. Que esta propuesta y el Contrato que llegare a celebrarse solo compromete a los firmantes de esta carta.
2. Que ninguna persona o entidad distinta de los firmantes tiene interés comercial en esta propuesta ni en el contrato probable que de ella se derive.
3. Que conocemos los documentos de los Pliegos de condiciones y aceptamos su contenido.
4. Que hemos recibido los documentos que integran los términos de referencia y sus adendas que son: indicar el número y la fecha de cada uno: \_\_\_\_\_ y Documentos de Aclaraciones de echas: \_\_\_\_\_.
5. Que para calcular el precio ofrecido, hemos calculado todos los gastos, costos, derechos, impuestos, tasas y demás contribuciones que se causen con ocasión de la presentación de la oferta, suscripción y ejecución del contrato, de acuerdo con las normas legales vigentes, ya que los mismos se entienden y se asumen por cuenta nuestra.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

6. Que haremos los trámites necesarios para el perfeccionamiento del contrato dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la adjudicación e iniciaremos la ejecución del contrato según lo consignado en los Pliegos de condiciones.
7. Declaramos no hallarnos incurso en causal alguna de inhabilidad e incompatibilidad señaladas por la ley.
8. Que la presente propuesta consta de \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) folios debidamente numerados y rubricados.
9. Que conozco, acepto y me comprometo a cumplir con el plazo, el cual es de \_\_\_\_\_ días calendario, acorde al Anexo 1 "Datos del Proceso".

Según lo establecido en los Pliegos de condiciones Definitivos, Adendas, Documentos de Aclaraciones y todo documento que haga parte integral del presente proceso de licitación.

Los suscritos señalan como Dirección Comercial, a donde se puede remitir o enviar por correo, notificaciones relacionadas con esta propuesta la siguiente:

**Nombre completo del proponente:**

Valor de la propuesta:

Póliza de garantía de seriedad de la propuesta No.:

Expedida el

Firma del proponente y/o representante legal: Nombre en letra imprenta:

**FORMULARIO No. 2**

**COMPROMISO DE CONOCIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS**

(1) \_\_\_\_\_

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad personal, y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos, que conocemos en su totalidad las especificaciones técnicas mínimas excluyentes correspondientes al (os) ítem (s) relacionado (s) a continuación:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL ÍTEM OFERTADO.	CONOCIMIENTO
(2)	(3)	(4)

(5)

\_\_\_\_\_  
Representante Legal Proponente y/o Apoderado y/o Distribuidor y/o Comercializador

Nombre:

Documento Identidad:

**INSTRUCCIONES DE DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO No. 2**

1. Nombre del proponente.
2. Nombre del ítem ofertado.
3. Colocar la especificación técnica o el nombre que aparece en el anexo No 2 para los ítems exigidos
4. Marcar en la casilla SI, en caso de conocer la Especificación técnica.
5. Colocar nombre, documento de identificación y la firma del Representante Legal del Proponente y/o Apoderado (fabricante o Distribuidor y/o comercializador).

**FORMULARIO No. 2A**

**ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA**

PROPONENTE: \_\_\_\_\_

ACREDITA LA EXPERIENCIA COMO:

FABRICANTE SI \_\_\_ NO \_\_\_

COMERCIALIZADOR O DISTRIBUIDOR SI \_\_\_ NO \_\_\_

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM OFERTADO

**EXPERIENCIA COMO DISTRIBUIDOR O COMERCIALIZADOR**

No. y fecha del contrato o factura de distribución o comercialización	Elementos distribuidos o comercializados	No. de unidades Distribuidas o comercializadas	Valor del contrato	Comprador	CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL % PARTICIPACIÓN

NOTA: Los documentos relacionados deberán ser adjuntados en fotocopia simple

\_\_\_\_\_  
Firma del Representante Legal de quien acredita la experiencia.

Nombre

Documento de Identidad

**EXPERIENCIA COMO FABRICANTE**

No. y fecha del contrato o factura de fabricación o distribución o comercialización	Elemento fabricado	Valor del contrato	Comprador	CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL % PARTICIPACIÓN

NOTA: Los documentos relacionados deberán ser adjuntados en fotocopia simple

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad personal, y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos, que la información antes consignada es totalmente cierta, y puede ser verificada

---

Firma del Representante Legal del fabricante que acredita la experiencia.

Nombre

Documento de Identidad

**FORMULARIO No. 3**

**"CAPACIDAD PATRIMONIAL"**

<b>PROPONENTE</b>	<b>ACTIVOS EN PESOS (\$)</b>	<b>PASIVOS EN PESOS (\$)</b>	<b>PATRIMONIO EN PESOS (\$)</b>	<b>PATRIMONIO REQUERIDO EN PESOS (\$)</b>

**NOTAS:**

1. ESTE FORMULARIO DEBE SER DILIGENCIADO CON EL BALANCE GENERAL A DICIEMBRE 31 DE 2005.
2. ESTE FORMULARIO DEBE SER AVALADO POR CONTADOR COLOMBIANO EN CASO DE OFRECIMIENTOS EXTRANJEROS

\_\_\_\_\_  
**REPRESENTANTE LEGAL**

\_\_\_\_\_  
**CONTADOR**

**FORMULARIO No. 4**

**ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN,  
INSCRIPCIÓN EN EL RUP Y CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS  
ANTERIORES**

**NOMBRE DEL PROPONENTE:** \_\_\_\_\_

**I. INSCRIPCIÓN REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES**

PROPONENTE	*ACTIVIDAD	*ESPECIALIDAD	*GRUPO

**II. CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN**

PROPONENTE	* CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN SMMLV	**CONTRATOS VIGENTES O EN EJECUCIÓN SMMLV	KDC RESIDUAL SMMLV

**III. DECLARACIÓN SOBRE MULTAS Y SANCIONES DURANTE LOS ÚLTIMOS DOS (2) AÑOS**

*OBJET O DEL CTR.	*No. CTR	ENTIDAD CONTRATANTE	*VR. CTR EN PESOS (\$)	*TIPO		*FECHA MULTA O SANCIÓN	*Vr. MULTA O SANCIÓN EN PESOS (\$)	*Vr. MULTA O SANCIÓN EN SMMLV
				(a) M ULTA	Sección 5.02 ANCIÓN			

\* Los relacionados en la Cámara de Comercio

\*\* Debe corresponder a la sumatoria del porcentaje **PENDIENTE POR EJECUTAR** en SMMLV de los contratos relacionados en el Formulario 4A "RELACIÓN DE CONTRATOS VIGENTES O EN EJECUCIÓN AL CIERRE DEL PROCESO".

Declaramos bajo nuestra responsabilidad personal y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que represento, que la información antes consignada es totalmente cierta, corresponde única y exclusivamente a la entidad que represento.

\_\_\_\_\_  
**REPRESENTANTE LEGAL Y/O APODERADO**

**FORMULARIO No. 4A**

**RELACIÓN DE CONTRATOS VIGENTES O EN EJECUCIÓN  
AL CIERRE DEL PROCESO**

**NOMBRE DEL PROPONENTE:** \_\_\_\_\_

No. CONTRATO	ENTIDAD CONTRATANTE	(*) OBJETO	(**) %	VALOR CONTRATO	FECHAS		VALOR EJECUTADO	
					INICIO	TERMINACIÓN	%	\$

<b>TOTAL CONTRATOS VIGENTES O EN EJECUCIÓN (\$)</b>	
<b>TOTAL CONTRATOS VIGENTES O EN EJECUCIÓN (SMLMV)</b>	

Declaramos bajo nuestra responsabilidad personal y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que represento, que la información antes consignada es totalmente cierta, corresponde única y exclusivamente a la entidad que represento.

**NOTA 1.**

- (\*) el proponente debe escribir su forma de participación así:  
C consorcio  
UT Unión Temporal  
I Individual
- (\*\*) el proponente debe colocar el porcentaje (%) de participación.

**NOTA 2.**

El valor de los contratos vigentes, o en ejecución (SMLMV), presentado en este formulario, debe ser igual al reportado en el formulario No. 4

\_\_\_\_\_  
**REPRESENTANTE LEGAL Y/O APODERADO**

**FORMULARIO No. 5**

**PROPUESTA ECONÓMICA  
(PARA OFRECIMIENTOS EN PESOS)**

Bogotá D.C., de 2007

Señor  
**AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**  
Ciudad.-

REF: PROCESO DE \_\_\_\_\_ No. --/07-

El suscrito \_\_\_\_\_, obrando en nombre y representación de \_\_\_\_\_, de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones, adelantado por la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, por medio de la presente, oferto en firme, de forma irrevocable y como precio fijo y global, con destino a la celebración del contrato que es objeto el presente proceso, y en consecuencia, ofrezco proveer los bienes y servicios correspondientes que se relacionaron en el Anexo \_\_\_\_\_ de éste del pliego de condiciones, bajo las características técnicas establecidas para tales bienes y servicios en los Anexos Nos. \_\_\_\_ (técnicos), en los términos y conforme a las condiciones y cantidades, previstos para tal efecto, por un valor total fijo de \_\_\_\_\_ PESOS COLOMBIANOS (\$--- ----), los que únicamente para los efectos tributarios y arancelarios que resulten pertinentes, se discriminan así:

**CUADRO DE PRECIOS**

**BIENES NACIONALES O IMPORTADOS YA NACIONALIZADOS EN STOCK DEL OFERENTE O A IMPORTAR:**

<b>ITEM No.</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>Vr. Unitario sin impuestos \$</b>	<b>Vr. Unitario con impuestos</b>	<b>Vr. total con impuestos \$</b>	<b>Plazos de entrega</b>

**VALOR TOTAL**

**XXXXX,xx**

DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN ARTICULO PRIMERO DEL DECRETO 3000 DE 2005, LOS BIENES DESCRITOS EN EL "ANEXO No. 2" NO GOZAN DE EXENCIÓN DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA), EL CUAL SE REFLEJARA EN LA RESPECTIVA FACTURA.

**Atentamente,**

**REPRESENTANTE LEGAL Y/O APODERADO**

**FORMULARIO No. 6**

**COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN**

El(los) suscrito(s) a saber: (Nombre del representante legal de la sociedad, asociación o persona jurídica **PROPONENTE**, o nombre del representante legal del consorcio o Unión Temporal **PROPONENTE**) domiciliado en (Domicilio de la persona firmante), identificado con (Documento de Identificación de la persona firmante y lugar de expedición), quien obra en calidad de (Representante legal de la Sociedad, del Consorcio, de la Unión Temporal, o de la Asociación **PROPONENTE**, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha Sociedad, Consorcio, Unión Temporal, o Asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la Cámara de Comercio del domicilio de la persona jurídica), que en adelante se denominará EL **PROPONENTE**, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, los Pliegos de condiciones, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

PRIMERO: Que la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** adelanta un proceso de Licitación Pública para la celebración de un contrato estatal para la \_\_\_\_\_.

SEGUNDO: Que siendo el interés del EL **PROPONENTE** apoyar la acción del Estado colombiano, y la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** para fortalecer la transparencia en los procesos de Licitación, y la responsabilidad de rendir cuentas;

TERCERO: Que siendo del interés del **PROPONENTE** participar en el proceso de LICITACION PÚBLICA aludido en el considerando primero precedente, se encuentra dispuesto a suministrar la información propia que resulte necesaria para aportar transparencia al proceso, y en tal sentido suscribe el presente compromiso unilateral anticorrupción, que se registrá por las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA. COMPROMISOS ASUMIDOS.

EL **PROPONENTE**, mediante suscripción del presente documento, asume los siguientes compromisos:

- 1.1. EL **PROPONENTE** no ofrecerá ni dará sobornos, ni ninguna otra forma de halago a ningún funcionario público en relación con su propuesta con el proceso de Licitación, ni con la ejecución del contrato que pueda celebrarse como resultado de su propuesta.
- 1.2. EL **PROPONENTE** se compromete a no permitir que nadie, bien sea empleado de la compañía o un agente comisionista independiente, o un asesor o consultor lo haga en su nombre.

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

**1.3. EL PROPONENTE** se compromete formalmente a impartir instrucciones a todos sus empleados, agentes y asesores, y a cualesquiera otros representantes suyos, exigiéndoles el cumplimiento en todo momento de las leyes de la República de Colombia, especialmente de aquellas que rigen el presente proceso de **CONTRATACIÓN DIRECTA** la relación contractual que podría derivarse de ella, y les impondrá las obligaciones de:

- a) No ofrecer o pagar sobornos o cualquier halago a los funcionarios de la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, ni a cualquier otro servidor público o privado que pueda influir en la adjudicación de la propuesta, bien sea directa o indirectamente, ni a terceras personas que por su influencia sobre funcionarios públicos, puedan influir sobre la aceptación de la propuesta;
- b) No ofrecer pagos o halagos a los funcionarios de la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES** durante el desarrollo del contrato que se suscriba si llegase a ser aceptada su propuesta.

**1.4. EL PROPONENTE** se compromete formalmente a no efectuar acuerdos, o realizar actos o conductas que tengan por objeto o como efecto la colusión en el presente proceso de Licitación

**CLÁUSULA SEGUNDA. PAGOS REALIZADOS.**

**EL PROPONENTE** declara que para la elaboración y presentación de la presente propuesta ha realizado, o debe realizar, únicamente los siguientes pagos, incluyendo los pagos de bonificaciones o sumas adicionales al salario ordinario que puedan hacerse a sus propios empleados, representantes, agentes o asesores, o a los empleados, agentes o asesores de otras empresas, tanto públicos como privados:

BENEFICIARIO (Nombre del beneficiario del pago realizado o por realizar)	MONTO (\$) (Valor del pago realizado o por realizar, en pesos corrientes)	CONCEPTO (Concepto del pago realizado o por realizar. En esta columna deben discriminarse de manera clara y detallada cada uno de los conceptos bajo los cuales se ha realizado cada pago, o el concepto por el cual se prevé que se realizará un gasto en el futuro, asociados en cualquiera de los casos a la presentación de la propuesta.)
---	---	--

En caso de resultar favorecida su propuesta el **PROponente** realizará únicamente los siguientes pagos:

BENEFICIARIO (Nombre del beneficiario del pago realizado o por realizar)	MONTO (\$) (Valor del pago realizado o por realizar, en pesos corrientes)	CONCEPTO (Concepto del pago realizado o por realizar. En esta columna deben discriminarse de manera clara y detallada cada uno de los conceptos bajo los cuales se ha realizado cada pago, o el concepto por el cual se prevé que se realizará un gasto en el futuro, asociados en cualquiera de los casos a la presentación de la propuesta.)
---	---	--

### CLÁUSULA TERCERA. CONSECUENCIAS DEL INCUMPLIMIENTO

EL **PROPONENTE** asume a través de la suscripción del presente compromiso, las consecuencias previstas en la solicitud de oferta del proceso de Licitación, si se verificare el incumplimiento de los compromisos anticorrupción.

En constancia de lo anterior, y como manifestación de la aceptación de los compromisos unilaterales incorporados en el presente documento, se firma el mismo en la ciudad de (Ciudad donde se firma el presente documento) a los (Día del mes en letras y números, del año).

#### EL PROPONENTE:

(Nombre, número del documento de identificación y firma del **PROPONENTE** o su representante)

Únicamente se exceptúan los gastos que haya realizado el **PROPONENTE** por concepto de salarios, bonificaciones, prestaciones sociales o cualquier gasto derivado de los contratos de trabajo bajo los cuales se encuentren vinculadas las personas que laboran de manera permanente con el **PROPONENTE** o con cualquiera de las personas jurídicas que conforman al **PROPONENTE** en el caso de tratarse de un **PROPONENTE** plural, costos que no deben discriminarse por beneficiario, sino que deben consolidarse bajo uno de los siguientes dos rubros: 1. Total Salarios Brutos y 2. Aportes parafiscales y seguridad social. Igualmente, todos los gastos menores, tales como papelería, mensajería, etc., podrán agruparse en un único concepto bajo la denominación 'gastos de funcionamiento', siempre que de manera tanto individual como consolidada tengan un costo total inferior a los mil dólares de los estados unidos de América (US\$1.000.00).

---

SUSCRIBIRÁN EL DOCUMENTO TODOS LOS INTEGRANTES DE LA PARTE **PROPONENTE** SI ES PLURAL (CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL), A TRAVÉS DE SUS REPRESENTANTES LEGALES.

---

**FORMULARIO No.7**

**ORIGEN DE LOS BIENES  
CUMPLIMIENTO LEY 816 DE 2003  
"PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL"**

**Declaramos bajo nuestra responsabilidad personal y comprometiendo a las personas jurídicas que representamos que:**

**OFRECIMIENTO DE BIENES NACIONALES O IMPORTADOS SIN ACREDITACIÓN:**

**Este punto lo deben diligenciar los oferentes cuyos bienes sean elaborados (fabricados) así:**

a.-) EN COLOMBIA: - **Se utilicen insumos y mano de obra 100% COLOMBIANA. (MARCAR SI)**

**SI \_\_\_\_\_, REGISTRO PRODUCCIÓN NACIONAL No. \_\_\_\_\_ (el número de radicado de respuesta positiva del Mincomercio, anexar documento certificado de origen).**

**APLICA PARA LOS ÍTEMS Nos: \_\_\_\_\_**

-

**Se utilicen insumos y/o materia prima importada cuyos valores CIP sean iguales o inferiores al 60% del valor en fábrica del bien. (MARCAR SI, e indicar el % del componente colombiano)**

**SI \_\_\_\_\_, PORCENTAJE\_\_% DE COMPONENTE NACIONAL. REGISTRO PRODUCCIÓN NACIONAL No. \_\_\_\_\_ (el número de radicado de respuesta positiva del Mincomercio, anexar documento certificado de origen).**

**APLICA PARA LOS ÍTEMS Nos: \_\_\_\_\_**

**NOTA: El número de radicado de respuesta positiva del Mincomercio debe ser expedido con anterioridad a la fecha de presentación de la propuesta.**

b.-) EN EL EXTERIOR: - **Bienes en los cuales no utilizan insumos y/o mano de obra colombiana y los países en donde se fabrican hacen parte de Convenios o Tratados Internacionales celebrados con Colombia. (MARCAR SI, e indicar el Convenio o Tratado)**

**SI \_\_\_\_\_,  
TRATADO O CONVENIO: \_\_\_\_\_  
APLICA PARA LOS ÍTEMS Nos: \_\_\_\_\_**

- Bienes en los cuales no utilizan insumos y/o mano de obra colombiana y en los países donde se fabrica el bien aplican la RECIPROCIDAD (MARCAR SI y anexar certificado de INFORME MISIÓN DIPLOMÁTICA COLOMBIANA, FORMULARIO No.8)

SI \_\_\_\_\_  
ANEXAR DILIGENCIADO EL FORMULARIO 9  
APLICA PARA LOS ÍTEMS Nos: \_\_\_\_\_

- c.-) EN EL EXTERIOR: - Bienes en los cuales no utilizan insumos y/o mano de obra colombiana y los países en donde se fabrican no hacen parte de Convenios ni Tratados Internacionales y no aplican la RECIPROCIDAD (MARCAR NO)

NO \_\_\_\_\_  
APLICA PARA LOS ÍTEMS Nos: \_\_\_\_\_

Los oferentes de esta clase de bienes, para los literales a) y b) obtendrán la asignación del **20%** y a los del literal c) no se les asignará porcentaje.

Los oferentes que diligencien este punto en cualquier literal, no deben diligenciar el siguiente punto (No. 2).

## 2.- OFRECIMIENTOS DE BIENES IMPORTADOS ACREDITADOS:

Este punto lo deben diligenciar los oferentes cuyos bienes sean elaborados (fabricados) así:

- a.-) EN COLOMBIA: - Se utilicen insumos y/o materia prima importados y su valor CIP sea superior al 60% del valor en fábrica del bien. (EL BIEN ES CATALOGADO EXTRANJERO)
- b.-) EN EL EXTERIOR: - Se utilicen insumos y/o materia prima, cualquiera que sea el porcentaje del componente colombiano. (EL BIEN ES CATALOGADO EXTRANJERO)

- Dentro de la fabricación de los bienes que nos obligamos a suministrar se han incluido o se incluirán insumos y/o materia prima nacional (Colombiana)

SI \_\_\_\_\_ PORCENTAJE COLOMBIANO \_\_\_\_\_%

APLICA PARA LOS ÍTEMS Nos: \_\_\_\_\_

NOTA: PARA QUE EL BIEN SEA CONSIDERADO ACREDITADO, DEBERÁ CONTAR COMO MÍNIMO DE COMPONENTE COLOMBIANO CON EL

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 012-2007 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE APOYO PARA OPERACIONES AÉREAS"**

10% DEL VALOR DEL BIEN EN FABRICA, DE LO CONTRARIO NO SERÁ CONSIDERADO ACREDITADO Y EN SU DEFECTO NO SE LE ASIGNARA EL 5% DEL PUNTAJE TOTAL.

Declaramos que conocemos que el anterior ofrecimiento queda como obligación en nuestra oferta y por lo tanto el incumplimiento de ello, acarrea las sanciones de ley contempladas en el contrato.

\_\_\_\_\_  
Firma Representante legal  
Nombre:

y/o

\_\_\_\_\_  
Firma del APODERADO  
Nombre:

NOTA: Para la recepción del material LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES verificará los documentos de importación correspondientes, que certifiquen las declaraciones del oferente acreditando en este aspecto.

**FORMULARIO No. 8  
INFORME MISIÓN DIPLOMÁTICA COLOMBIANA**

El(a) suscrito(a) (NOMBRE) \_\_\_\_\_, funcionario(a) consular de la República de Colombia en (PAIS ORIGEN DE LOS BIENES) \_\_\_\_\_, se permite informar, de conformidad con lo dispuesto en el párrafo del artículo 1º. de la Ley 816 de 2003, que LOS BIENES Y/O SERVICIOS DE ORIGEN COLOMBIANO se les concede el mismo tratamiento otorgados a sus bienes y servicios nacionales, **en cuanto a las condiciones, requisitos, procedimientos y criterios para la adjudicación de contratos por parte de las entidades nacionales** del país de (ORIGEN DE LOS BIENES) \_\_\_\_\_.

Se expide el presente informe a los \_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_, con destino a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, a solicitud de la empresa (nombre del oferente) \_\_\_\_\_, con ocasión del proceso de licitación No \_\_\_\_\_/06

FIRMA

---

NOMBRE

---

CARGO

---

NOTA: EN CASO DE NO EXISTIR MISIÓN DIPLOMÁTICA CONSULAR EN EL PAÍS, DEBERÁ CERTIFICARSE EN LA DE UN PAÍS AMIGO

**INTEGRANTES DE LA UNIDAD ASESORA DE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE  
LAS FUERZAS MILITARES QUE APRUEBAN LOS PLIEGOS DE  
CONDICIONES DE LA LICITACION PUBLICA**

**ENCARGADO DE LAS FUNCIONES DE LA DIRECCIÓN APOYO LOGÍSTICO**

---

Nombre del firmante: Coronel **LUIS MAURICIO RAMÍREZ RODRÍGUEZ**

Cargo del firmante: Encargado de las Funciones de la Dirección de Apoyo Logístico

No. Documento de Identificación: 19.400.695 de Bogotá D.C.

**RESPONSABLE DE LAS FUNCIONES DE LA DIRECCIÓN DE  
CONTRATACIÓN**

---

Nombre del firmante: **MY. HAWHER ALDAN CORSO CORREA**

Cargo del firmante: Responsable de las Funciones de la Dirección de Contratación

No. Documento de Identificación:

**DIRECTOR JURÍDICO**

---

Nombre del firmante: **MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO**

Cargo del firmante: Jefe de Oficina.

No. Documento de Identificación: 51.584.885 de Bogotá.

**DIRECTOR FINANCIERO**

---

Nombre del firmante: **SOFÍA ESPINOSA TORRES**  
Cargo del firmante: Jefe División Financiera  
No. Documento de Identificación: 51.790.568 de Bogotá.

**COORDINADOR COMITÉ ESTRUCTURADOR  
FINANCIERO/ECONÓMICO**

---

Nombre del firmante: **NICOLÁS MORALES**  
Cargo del firmante: Coordinador Comité Estructurador Financiero - Económico  
No. Documento de Identificación: 80.469.076 de Bogotá.

**INTEGRANTES COMITÉ JURÍDICO ESTRUCTURADOR**

---

Nombre del firmante: **LUCILA SALAMANCA ARBELÁEZ**  
Cargo del firmante: Coordinador Grupo Precontractual  
No. Documento de Identificación: 24.573.914 de Calarcá

---

Nombre del firmante: **ESTHER JULIA VELÁSQUEZ SÁNCHEZ**  
Cargo del firmante: Abogado.  
No. Documento de Identificación: 65.752.208 de Ibagué

**INTEGRANTES COMITÉ TÉCNICO  
CAMIONES BOMBEROS**

---

Nombre del firmante: **MY. EVER EDUARDO SABOGAL CAMARGO**  
Cargo del firmante:  
No. Documento de Identificación:

---

Nombre del firmante: **CT. MANUEL ALEJANDRO BARRERO CORTES**  
Cargo del firmante:  
No. Documento de Identificación:

---

Nombre del firmante: **T2. JOHN ALEXANDER AMADO TORO**  
Cargo del firmante:  
No. Documento de Identificación:

**CAMIONES REFUELLING**

---

Nombre del firmante: **TE. DIANA PAOLA PACHECO MORENO**  
Cargo del firmante:  
No. Documento de Identificación:

---

Nombre del firmante: **TS. FABIO HERNAN LOPEZ LOPEZ**  
Cargo del firmante:  
No. Documento de Identificación:

**CAMIONES GRUA**

---

Nombre del firmante: **TP. JAIME GOMEZ FUQUENE**

Cargo del firmante:

No. Documento de Identificación:

**VEHICULOS GENERALES**

---

Nombre del firmante: **TP. MAURICIO REINA MOLINA**

Cargo del firmante:

No. Documento de Identificación: