

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL



AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

# RESPUESTA A LOS OPERENTES No. 1

BOGOTA, D. C. 22 DE MARZO DE 2006

LICITACIÓN PÚBLICA No. 023/2006

**OBJETO: ADQUISICIÓN DE MATERIALES PARA FORTIFICACIONES "MUROS DE CONEXIÓN" Y SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA DENSA PARA LA PAVIMENTACIÓN DE LA VIA DEL CENAE - TOLEMAIDA.**

El Subdirector General de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES en ejercicio de sus facultades y en especial de las que le confiere el Artículo 30 Numeral 5 de la Ley 80 de 1993, se permite informar a los interesados en la mencionada Licitación lo siguiente:

**RED COMERCIALIZADORA MENDEZ Y CIA LTDA**

De la manera más atenta nos permitimos hacer observaciones referentes al pliego de la licitación publica 023-2006:

**OBSERVACIÓN**

1. *“Se verifiquen las cantidades referentes al ítem 1—2-3-6-10 con precios actuales”.*

**RESPUESTA:**

La entidad se permite manifestar que el comité técnico verifico las cantidades de obra referente a estos items los cuales están actualizados de acuerdo a los precios del mercado, Esta respuesta esta resuelta mediante Adendo No. 03 de fecha 22 de marzo de 2006 publicado en la pagina web el día 22 de marzo de 2006.

**OBSERVACIÓN**

2. *“Discriminar precios de cada ítem”.*

**RESPUESTA:**

La entidad se permite manifestar que el comité técnico se mantiene en lo establecido en el pliego de condiciones, y el ítem No. 1 “Adquisición de Materiales para Fortificaciones "Muros De Conexión" Y Suministro, Transporte e Instalación de Mezcla Asfáltica densa para la Pavimentación de la Vía del CENAE – Tolemaida”, se adjudicará por el total de los materiales.

**OBSERVACIÓN**

3. *“Se incluya la norma ICONTEC NTC 1907 de fabricación de las varillas lisas o trefiladas para las mallas”.*

**RESPUESTA**

Esta respuesta es resuelta mediante Adendo No. 03 de fecha 22 de marzo de 2006 publicado en la pagina web el día 22 de marzo de 2006.

**OBSERVACIÓN**

4. *“Que halla un porcentaje de + / - 0.3mm de tolerancia permitida en la fabricación de la varilla lisa o trefilada”.*

**RESPUESTA:**

Esta respuesta es resuelta mediante Adendo No. 03 de fecha 22 de marzo de 2006 publicado en la pagina web el día 22 de marzo de 2006.

**OBSERVACIÓN**

5. *“Se tenga en cuenta la norma INCONTEC NTC2298 para la fabricación de las mallas electrosoldadas, ya que esta norma dice que como mínimo tiene que tener 1” de varilla saliente y la profundidad de la soldadura es la convencional de acuerdo a muestreos que hace la fabrica para dicha norma”.*

**RESPUESTA :**

La Entidad informa que la norma NTC 2298 no aplica para el requerimiento actual de la malla, en razón de que se requiere con cortes especiales y sin varillas salientes por fuera de 2.5mm.

**OBSERVACIÓN**

6. *“Las marcas que figuran en el pliego deben quitarse ya que la Ley 80 claramente dice que no se puede favorecer un contrato direccionandolo hacia una marca”.*

**RESPUESTA:**

La entidad se permite manifestar que el comité técnico se mantiene en las marcas especificadas para soldadura, remachadoras, taladros y grapadoras, en razón de que corresponden a equipos que son usados para trabajos pesados y son especializados para la necesidad de esta unidad militar.

**OBSERVACIÓN**

7. *“En el ítem 3 dice que se debe entregar un sobrante de material y en el cual están siendo claros pidiendo unidades con medidas precisas”.*

**RESPUESTA:**

Esta respuesta es resuelta mediante Adendo No. 03 de fecha 22 de marzo de 2006 publicado en la pagina web el día 22 de marzo de 2006.

**OBSERVACIÓN**

8. *“Que entidad es la que ha hecho el estudio de los precios ya que esta licitación se viene publicando desde el 25 de octubre del año 2005 y no han tenido en cuenta la diferencia de los precios del mercado ha la fecha”.*

**RESPUESTA:**

Esta respuesta es resuelta mediante Adendo No. 03 de fecha 22 de marzo de 2006 publicado en la pagina web el día 22 de marzo de 2006.

**OBSERVACIÓN**

9. *“Con que valores se han tomado los costos de corte de pelo de la malla”.*

**RESPUESTA**

El presupuesto para el proceso incluido el Costo de corte de pelo de la malla fue establecido en el Estudio de Conveniencia y Oportunidad realizado por la Dirección de Ingenieros del Ejército.

**OBSERVACIÓN**

10. *“Con que valores se han tomado los costos de corte de los tubos de 5 cms”.*

**RESPUESTA**

El presupuesto para el proceso incluido el Costo de los tubos de 5 cms fue establecido en el Estudio de Conveniencia y Oportunidad realizado por la Dirección de Ingenieros del Ejército.

**OBSERVACIÓN**

11. *“Si el valor de corte ha sido dado por una empresa que de las suficientes garantías para respaldar el valor de precio base tomado por ustedes o por el contrario ha sido de taller de barrio ya que una empresa seria generaría pólizas de cumplimiento, de seriedad de la oferta y otros ya que el dicho corte de los elementos se haría maquinaria de gran envergadura y por esto el corte puede ser mas caro que en un taller que no tiene capacidad de obra calificada”.*

**RESPUESTA:**

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares público el presupuesto para el proceso de acuerdo al presupuesto definido por la Dirección de Ingenieros del Ejército, quien realizo los estudios previos de los materiales a adquirir, soportado en el Estudio de Conveniencia y Oportunidad.

**OBSERVACIÓN**

12. *“Los diferentes transportes quien los cancela promedio de toneladas a transportar 55 toneladas”.*

Transporte Bogota – Tolemaida

Transporte Tolemaida malla con tubos soldados – Bogota

Transporte Bogota corte de pelos mallas – al galvanizado

Transporte Bogota galvanizado - Tolemaida

**RESPUESTA**

El suministro del material solicitado incluye el transporte por lo tanto los elementos si deben cotizar puestos en el Batallón de Mantenimiento de Ingenieros No. 21 “Brigadier José Ramón de Leyva”, y éste una vez entregados los materiales allí, se encargara del transporte de los mismos para realizar el galvanizado.

**OBSERVACIÓN**

13. *“El tiempo de entrega de las mallas es sujeto a una programación de las fabricas por lo consiguiente el tiempo de entrega debe ser mayor o como mínimo 45 días hábiles”.*

**RESPUESTA:**

Esta respuesta es resuelta mediante Adendo No. 03 de fecha 22 de marzo de 2006 publicado en la pagina web el día 22 de marzo de 2006.

**OBSERVACIÓN**

14. *“El suministro debe hacerse por la totalidad de la licitación y no por ítem”.*

**RESPUESTA**

La entidad se permite manifestar que de conformidad con el numeral 1.13 preparación y presentación de las propuestas “se acepta la presentación de ofertas por ítem o items”, del pliego de condiciones y en concordancia con el anexo 1 A:

**ITEM 1:** Suministro, transporte e instalación de 654.060 m3 de mezcla asfáltica densa mdc-2 en caliente de un espesor de 6 centímetros compactos y de ancho 7.60 mts para la pavimentación de la vía CENAE - Tolemaida.

**ITEM 2:** Materiales para fortificaciones “muros de conexión” de conformidad con las especificaciones técnicas.

**OBSERVACIÓN**

15. *“Que estudios han realizado para pedir que cualquier malla que tenga rotura en un punto de soldadura sea cambiado por el contratista al ser sumergido en el galvanizado”.*

**RESPUESTA:**

Esta respuesta es resuelta mediante Adendo No. 03 de fecha 22 de marzo de 2006 publicado en la pagina web el día 22 de marzo de 2006.

**OBSERVACIÓN**

16. *“La cizalla para cortar metales se fabrica con un máximo de 12” de cuchilla o si por el contrario es una cizalla de banco”.*

**RESPUESTA:**

Esta respuesta es resuelta mediante Adendo No. 03 de fecha 22 de marzo de 2006 publicado en la pagina web el día 22 de marzo de 2006.

Capitán de Navío **ROBERTO SACHICA MEJIA**  
Responsable de las funciones de la Subdirección General

Elaboro: Carol M	Reviso: Abo. Lucila Salamanca Arbelaez	Aprobo: My. Hawher Aldan Corso Correa
------------------	--	---------------------------------------